

VIATOP® NIVEAU

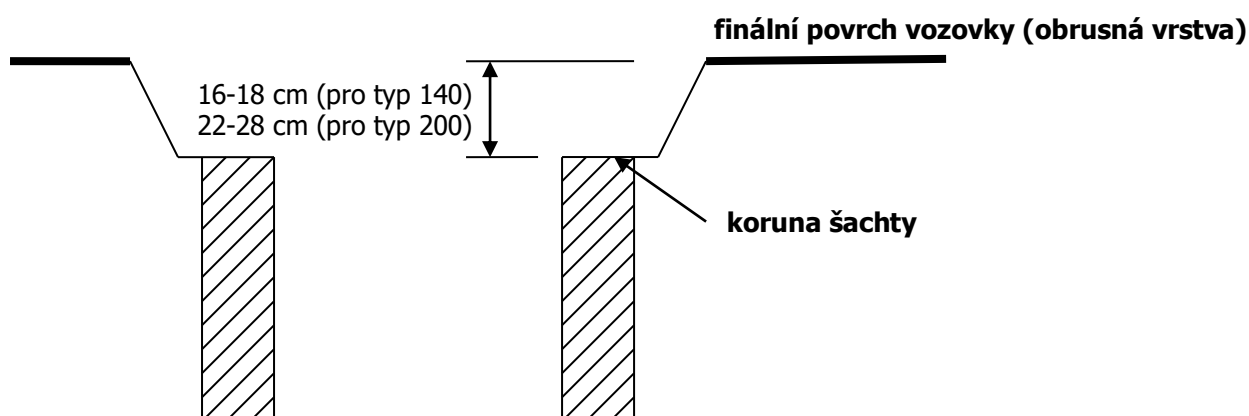
INSTALACE SAMONIVELAČNÍHO POKLOPU VIATOP M NIVEAU *novostavba komunikace (s finisherem)*

1. Zajistěte, aby koruna šachty byla čistá a zbavená všech nečistot, oleje a mastnot. Zkontrolujte, zda odpovídá **vzdálenost mezi korunou šachty** (bez vyrovnávacího prstence VIATOP NIVEAU) **a finálním povrchem vozovky** variantě poklopu.

- varianta VIATOP NIVEAU 140: min. 16 cm / max. 18 cm

- varianta VIATOP NIVEAU 200: min. 22 cm / max. 28 cm

Pokud vzdálenost překročí maximální hodnotu, přidejte na korunu šachty standardní betonový vyrovnávací prsteneček vhodných tloušťek pro dosažení požadované vzdálenosti mezi korunou šachty a finálním povrchem.

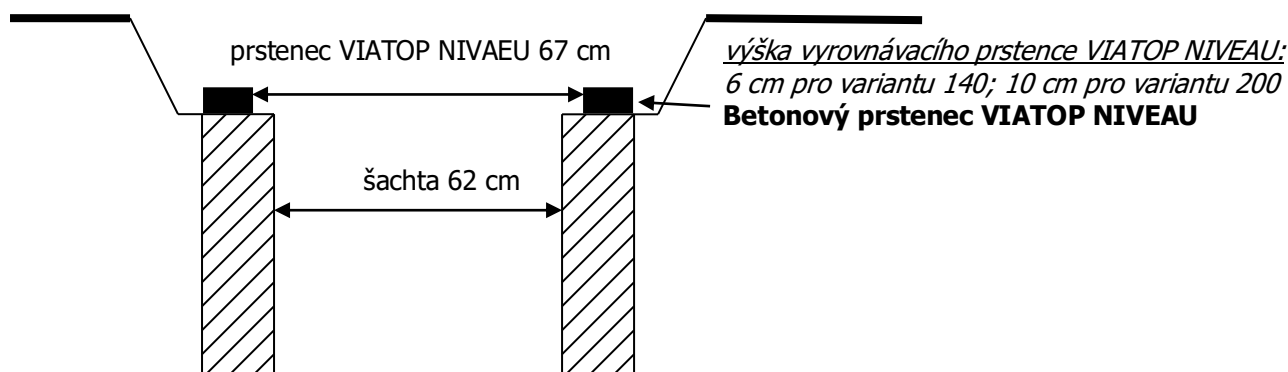


Vzdálenost mezi povrchem podkladních asfaltových vrstev (bez obrusné vrstvy) a korunou šachty by neměla být nižší, než 15 cm pro výšku rámu 140 a 17 cm pro výšku rámu 160, aby se ve fázi nanášení obrusné vrstvy (bod 7) spodní okraj rámu nikdy nedotknul šachty! Zohledněte mocnost obrusné vrstvy při přípravě!

2. Překryjte šachtu dočasným krytem a pozici šachty si zaměřte. Proveďte instalaci podkladové vrstvy asfaltu pomocí finisheru. Po přejetí finisheru odhalte dočasný kryt, který následně vyměte.

3. Na odhalenou šachtu instalujte betonový vyrovnávací prsteneček VIATOP NIVEAU. Prsteneček uložte do roviny s finálním povrchem pomocí podkladové malty. Vyrovnávací prsteneček VIATOP NIVEAU nutno objednat samostatně – není součástí dodávky poklopu.

Vyrovnávací prsteneček VIATOP NIVEAU má vnitřní průměr 67 cm, přičemž vnitřní průměr šachty je obvykle 62 cm.



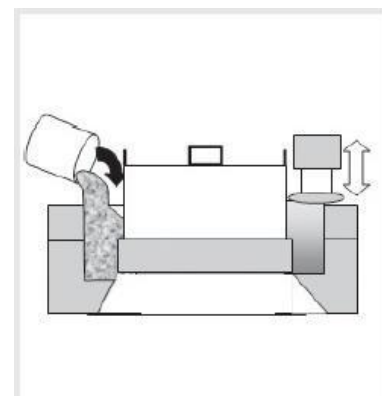
Betonový vyrovnávací prstavec VIATOP NIVEAU instalujte na cementovou maltu nebo použijte tekutou zálivkovou směs s pomocí kruhového rozpínacího bednění, popř. nafukovacího bednění (případné mezery mezi bedněním a šachtou vyplňte pískem, aby beton nevytekl do šachty).



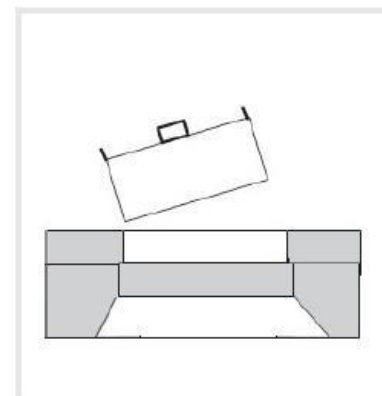
4. Nasadte pomocné ocelové bednění pro instalaci poklopu VIATOP NIVEAU (možnost zápůjčky). Před nasazením doporučujeme namazat vnější stěnu olejem (popř. jiným mazivem) pro usnadnění vytažení bednění z asfaltu. Pomocné bednění musí sedět uvnitř vyrovnávacího prstence, kdy podélná osa bednění musí být kolmá na niveletu vozovky.



5. Vyplňte prostor mezi podkladní vrstvou asfaltu a bedněním pomocí silniční asfaltové směsi a řádně zhutněte po vrstvách maximálně po 10 cm.

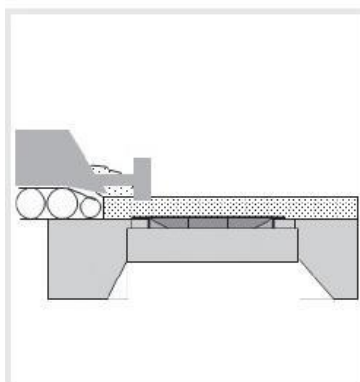
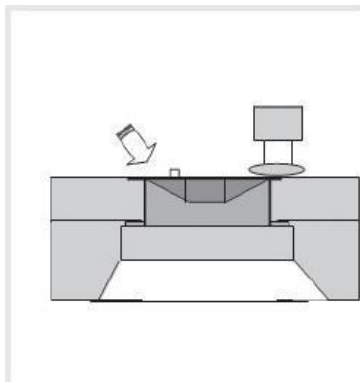


6. Ještě před ztuhnutím asfaltové směsi, točivým pohybem vzhůru vytáhněte pomocné bednění. V místě kloubu a otevírání poklopu mírně vyberte asfalt (dle velikosti výstupků na rámu poklopu) pro snadnější usazení rámu.

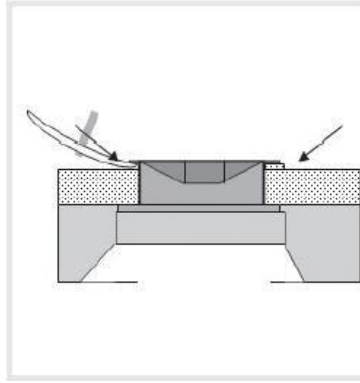


7. Vložte rám poklopu (kloubem proti směru jízdy, aby kolo vozidla najíždělo nejdříve na kloub) do ještě stále měkké asfaltové směsi. Do rámu vložte víko poklopu. V této fázi se již spodní okraj rámu nesmí dotýkat šachty!

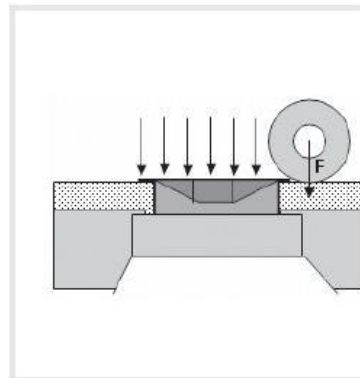
Poté poklop i s rámem zavibrujte lehkým hutním zařízením. Po zavibrování překryjte poklop ocelovou krycí deskou nebo vrstvou jemného písku a naneste finální obrusnou vrstvu asfaltu běžným způsobem, a to i přes poklop VIATOP NIVEAU (zakrytý deskou/pískem). Před konečnou vrstvou asfaltu si poklop zaměřte.



8. Odhrňte čerstvě nanesenou vrstvu asfaltu z prostoru nad poklopem, odstraňte zákrytovou desku a očistěte poklop vč. rámu. Pomocí běžných pomůcek (např. krumpáč/lopata) lehce nadzdvihněte celý poklop a prostor pod límcem rámu doplňte horkou živичnou směsí. Je doporučeno vložit trvale elastickou spárovací pásku nebo zalít spárovací hmotou pro dotěsnění.



9. Dokončete instalaci poklopu zaválcováním poklopu do vozovky. Ověřte správnou niveletu poklopu a očistěte povrch rámu a poklopu včetně manipulačních otvorů (především kloub poklopu).



10. Zkontrolujte funkčnost kloubu a bezpečnostní aretaci pomocí otevření / zavření víka. Ověřte, že během instalace nedošlo k poškození betonové šachty / vyrovnávacích prstenců.

11. **Běžná údržba poklopů:** Při každém otevření očistěte dosedací plochu víka a zkontrolujte stav tlumicí vložky. Při opotřebení pryžové tlumicí vložky ji vyměňte. Tlumicí vložka VIATOP je standardní náhradní díl (k dispozici u výrobce).