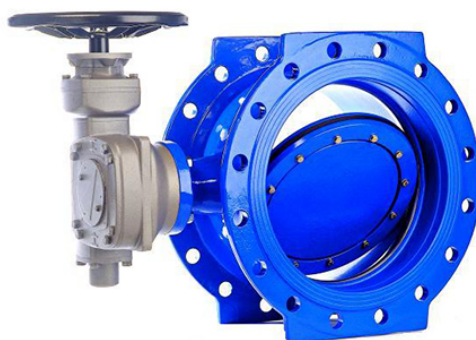


Absperrklappe EUROSTOP - Typ FEA



Doppelexzentrische Absperrklappe mit automatischer Dichtung und einer Baulänge gemäß DIN EN 558-1 Grundreihe 14 Klappengehäuse und -scheibe (auf Anfrage aus Edelstahl) aus duktilem Gusseisen mit einer Epoxy-Deckbeschichtung von min. 250 µm Produktbereich: DN 150 - DN 2000; PN 10, PN 16, PN 25 und PN 40 (technischen Daten auf Nachfrage erhältlich).

Produktpalette

Die EUROSTOP Absperrklappe ist in vier Ausführungen erhältlich: Typ HR (mit Getriebe und Handrad), Typ EG (für Erdbau geeignet), Typ FEA (vorbereitet für E-Antrieb) und Typ EA (mit E-Antrieb) - für die letzten drei sind die jeweiligen Datenblätter maßgebend.

		PN 10		PN 16		PN 25	
DN (mm)	Schließrichtung	Masse (kg)	Artikel-Nr.	Masse (kg)	Artikel-Nr.	Masse (kg)	Artikel-Nr.
150	Im Uhrzeigersinn	27,66	RPB15NHCH	27,66	RPB15NHCH	39,00	RPB15NHDH
200	Im Uhrzeigersinn	47,63	RPB20NHBH	48,00	RPB20NHAH	57,00	RPB20NCDH
250	Im Uhrzeigersinn	67,00	RPB25NCBH	68,00	RPB25NCAH	83,00	RPB25NHDH
300	Im Uhrzeigersinn	86,00	RPB30NCBH	92,00	RPB30NHAH	114,00	RPB30NCDH
350	Im Uhrzeigersinn	111,00	RPB35NHBH	128,00	RPB35NCAH	170,00	RPB35NCDH
400	Im Uhrzeigersinn	139,00	RPB40NCBH	145,00	RPB40NCAH	220,00	RPB40NHDH
450	Im Uhrzeigersinn	173,00	RPB45NCBH	238,00	RPB45NHAH	289,00	RPB45NCDH
500	Im Uhrzeigersinn	215,00	RPB50NCBH	265,00	RPB50NHAH	340,00	RPB50NCDH
600	Im Uhrzeigersinn	283,00	RPB60NHBH	372,00	RPB60NCAH	515,00	RPB60NHDH
700	Im Uhrzeigersinn	453,00	RPB70NCBH	500,00	RPB70NCAH	975,00	RPB70MHDH
800	Im Uhrzeigersinn	582,00	RPB80NHBH	750,00	RPB80MHAH	1243,00	RPB80MHDH

EUROSTOP ABSPERRKLAP... ABSPERRARMATUREN DN 150 - 2000

14/07/2026
VIGBV21MOB125

		PN 10		PN 16		PN 25	
DN (mm)	Schließrichtung	Masse (kg)	Artikel-Nr.	Masse (kg)	Artikel-Nr.	Masse (kg)	Artikel-Nr.
900	Im Uhrzeigersinn	778,00	RPB90MHBH	910,00	RPB90MCAH	1693,00	RPB90MHDH
1000	Im Uhrzeigersinn	1121,00	RPC10MHBH	1282,00	RPC10MHAH	2091,00	RPC10MQDH
1000						1915,00	RPC10MHDH
1200	Im Uhrzeigersinn	1831,00	RPC12MHBH	1975,00	RPC12MHAH	3240,00	RPC12MHDH
1400	Im Uhrzeigersinn	2512,00	RPC14MQBH	3419,00	RPC14MHAH	4550,00	RPC14MHDH
1500	Im Uhrzeigersinn	2873,00	RPC15MQBH	4020,00	RPC15MHAH	6052,00	203216
1600	Im Uhrzeigersinn			4920,00	RPC16MHAH	6200,00	RPC16MHDH
1800	Im Uhrzeigersinn	4965,00	165541	6727,00	RPC18MHAH		
2000	Im Uhrzeigersinn	6560,00	203241	8038,00	RPC20MHAH		

DN (mm)	PN	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	D (mm)	R (mm)
150	10 16	210	215	142,9	164	143	50	150	285	100
150	25	210	217	147,9	164	150	50	150	300	100
200	10	230	240	171	164	170	50	180	340	100
200	16	230	240	171,9	164	170	50	180	340	100
200	25	230	272	190,3	164	180	50	180	360	100
250	10	250	292	215,3	164	200	50	230	400	100
250	16	250	292	215,3	164	200	50	230	400	100
250	25	250	297	214,3	201	213	63	230	425	125
300	10	270	319	239,3	164	228	50	250	455	100
300	16	270	321	239,3	201	228	63	250	455	125
300	25	270	321	260,4	201	243	63	250	485	125
350	10	290	340	258,3	201	253	63	260	505	125
350	16	290	340	280,4	201	260	63	260	520	125
350	25	290	376	290,4	206	278	80	310	555	125
400	10	310	371	311,4	201	283	63	310	565	125
400	16	310	407	322,4	206	290	80	310	580	125
400	25	310	425	321,4	337	310	100	310	620	175
450	10	330	427	342,4	206	308	80	340	615	125
450	16	330	445	342,4	337	320	100	340	640	175
450	25	330	471	371,4	337	335	100	340	670	175
500	10	350	452	367,4	206	335	80	320	670	125
500	16	350	470	367,4	337	358	100	320	715	175

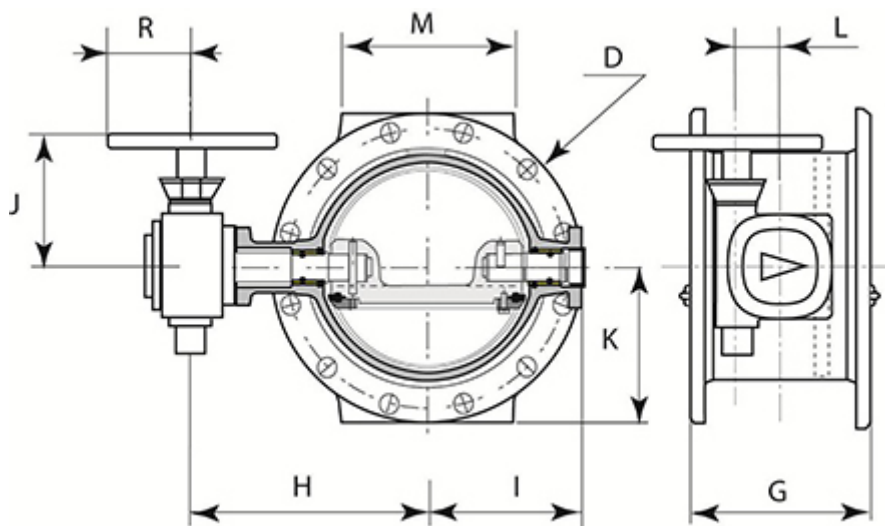
EUROSTOP ABSPERRKLAP... ABSPERRARMATUREN DN 150 - 2000

14/07/2026
VIGBV21MOB125

DN (mm)	PN	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	D (mm)	R (mm)
500	25	350	498	398,5	337	365	100	320	730	175
600	10	390	524	421,4	337	390	100	300	780	175
600	16	390	550	451,5	337	420	100	300	840	175
600	25	390	581	474,5	418	423	160	380	845	175
700	10	430	594	495,5	337	448	100	440	895	175
700	16	430	627	521,5	342	455	125	440	910	175
700	25	430	665	552	418	480	160	470	960	175
800	10	470	675	569,5	342	508	125	480	1015	175
800	16	470	713	602	415	513	160	480	1025	175
800	25	470	713	645	548	543	200	480	1085	175
900	10	510	724	623	342	558	125	570	1115	175
900	16	510	764	653	415	563	160	570	1125	175
900	25	510	788	695	548	593	200	570	1185	175
1000	10	550	815	707	480	615	160	620	1230	175
1000	16	550	815	748	545	628	200	620	1255	175
1000	25	550	856	756	595	660	250	620	1320	250
1000	25									
1200	10	630	909	842	548	728	200	750	1455	175
1200	16	630	950	852	622	743	250	750	1485	250
1200	25	630	1024	872	755	765	315	750	1530	250
1400	10	710	1051	953	595	838	250	850	1675	250
1400	16	710	1125	973	755	843	315	850	1685	250
1400	25	710	1126	1016	755	878	315	850	1755	250
1500	10	750	1102	1004	595	893	250	900	1785	250
1500	16	750	1156	1077	755	933	315	900	1865	250
1500	25	750	1186	1078	848	933	400	900	1865	400
1600	16	790	1229	1119	755	965	315	950	1930	250
1600	25	790	1328	1169	848	988	400	950	1975	400
1800	10	870	1331	1179	755	1058	315	1000	2115	250
1800	16	870	1431	1272	848	1065	400	1000	2130	400
2000	10	950	1526	1367	848	1173	400	1050	2345	400
2000	16	950	1526	1367	848	1173	400	1050	2345	400

Letzte Aktualisierung 11/07/2026
Zur Webseite für die neueste Version





Anwendungsgebiete

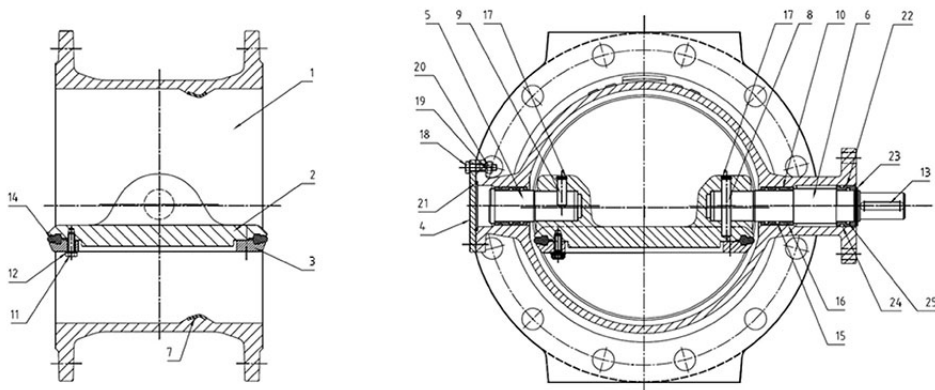
Doppelexzentrische Absperrklappen werden als Absperrarmaturen in Wasserwerken, Wasserverteilungsanlagen, Wassernetzverbindungsstrecken, Fabriken, sonstigen Wasseranlagen und in Brandschutznetzwerken der Industrie eingesetzt.

Die EUROSTOP Absperrklappe ist für die Medien Trinkwasser und gefiltertes Rohwasser geeignet. Ein erdüberdeckter Einbau oder eine Schachtinstallation ist möglich.

Vorteile:

- Geringer Druckverlust
- Leistungsstark dank der verwendeten Materialien wie z.B. der hochwertigen Beschichtung und des Klappendesignes
- Einfache Bedienung
- Die motorisierbare und zum erdverlegten Einbau geeignete EUROSTOP sind mit einem Getriebeanschlussflansch nach ISO 5211 ausgestattet

Materialien und Beschichtung



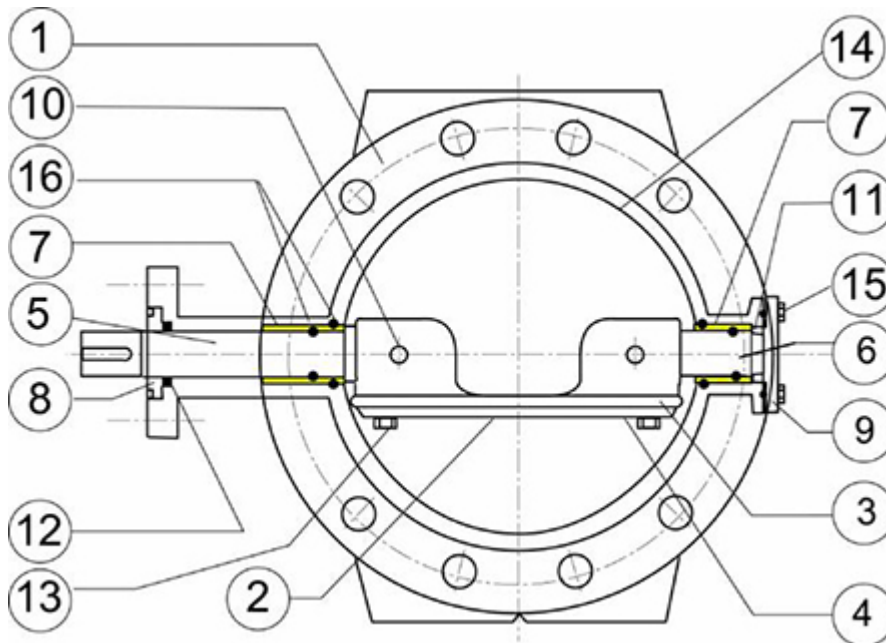
Ausführung DN150-800 PN10 - DN150-700 PN16 - DN150-600 PN25

Item	Beschreibung	Material	Beschichtung
1	Gehäuse	EN-GJS-500-7 (GGG50)	Epoxy Pulverbeschichtung min. 250 µm
2	Klappenscheibe	EN-GJS-500-7 (GGG50)	
3	Haltering (*)	Kohlenstoffstahl EN 10025 S235JR (1.0038)	-
4	Lagerdeckel	Edelstahl X2CrNiMo17-12-2 (1.4404)	-
5	Welle Deckelseite	Edelstahl X2CrNiMo17-12-2 (1.4404)	-
6	Welle Antriebsseite	Edelstahl X2CrNiMo17-12-2 (1.4404)	-
7	Dichtungssitz	Edelstahl EN 10088-2 X2CrNiMo 17-12-2 (1.4404)	-
8	Stift (Deckelseite)	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNiCuNb 16-4 (630)	-
9	Stift (Antriebsseite)	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNiCuNb 16-4 (630)	-
10	Lagerbuchse	Bronze EN 1982 CuSn12	-
11	Schraube	Edelstahl A2	-
12	Unterlegscheibe	Edelstahl A2	-
13	Federring	Stahl C40	-
14	Dichtung	EPDM	-
15-16	O-Ring	EPDM	-
17	Sicherungsring	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNi 18-10 (1.4301)	-
18	Schraube	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNi 18-10 (1.4301)	-
19	Unterlegscheibe	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNi 18-10 (1.4301)	-
20	Mutter	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNiMo 17-12 (1.4404)	-
21	O-ring	EPDM	-

Item	Beschreibung	Material	Beschichtung
22	Buchse	POM-C	-
23	äußerer Sicherungsring	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNi 18-10 (1.4301)	-
24-25	O-ring	EPDM	-

(*) DN150-200 : Edelstahl (1.4404 - X2CrNiMo17-12-2)

Materialien und Beschichtung



Ausführung DN900-2000 PN10 - DN800-2000 PN16 - DN700-2000 PN25

Item	Beschreibung	Material	Beschichtung
1	Gehäuse	EN-GJS-500-7 (GGG50)	Epoxy Pulverbeschichtung min. 250 µm
2	Klappenscheibe	EN-GJS-500-7 (GGG50)	
3	Dichtung	EPDM	-
4	Haltering	Kohlenstoffstahl EN 10025 S235JR (1.0038)	Epoxy Pulverbeschichtung min. 250 µm
5	Welle Antriebsseite	Edelstahl EN 10088 X30Cr13 (1.4028)	-
6	Welle Deckelseite		
7	Lagerbuchse	Bronze EN 1982 CuSn12	-
8	Sicherungselement	Bronze EN 1982 CuSn5Zn5Pb5	-
9	Lagerdeckel	Kohlenstoffstahl EN 10025 S235JR (1.0038)	Epoxy Pulverbeschichtung min. 250 µm

Item	Beschreibung	Material	Beschichtung
10	Kegelstift	Edelstahl EN 10088-3 X5CrNiCuNb 16-4 (1.4542)	-
11	Kontermutter	Bronze EN 1982 CuSn5Zn5Pb5	-
12	Dichtungselement	PTFE	-
13	Innere Schraube	Edelstahl A2	-
14	Dichtungssitz	Edelstahl EN 10088-2 X2CrNiMo 17,12,2 (1.4404)	-
15	Äußere Schraube	- bis M20: Edelstahl EN 10088-3 - > ab M20: Stahl class 8.8	-
16	O-ring	EPDM	-

Getriebe und Handrad

Typ FEA PN10

DN	Getriebe: AUMA Typ	Handrad Ø	Umdrehungen je Hub (Drehbewegung um 90°)	Betätigungs- drehmoment	Ø Antriebswelle (Getriebe)	Antriebsflansch
mm		mm		Nm	mm	ISO 5210
150	GS 50.3 - F10	200	12,75	8	16	F10
200	GS 50.3 - F10	200	12,75	12	16	F10
250	GS 50.3 - F10	200	12,75	21	16	F10
300	GS 50.3 - F10	200	12,75	30	16	F10
350	GS 63.3 - F12	250	12,75	39	20	F10
400	GS 63.3 - F12	250	12,75	60	20	F10
450	GS 80.3 - F14	250	13,25	70	20	F10
500	GS 80.3 - F14	250	13,25	90	20	F10
600	GS 100.3+VZ4.3 - F16	350	52	35	20	F10
700	GS 100.3+VZ4.3 - F16	350	52	52	20	F10
800	GS 125.3+VZ4.3 - F25	350	52	77	20	F10
900	GS 160.3+GZ160.3 - F25	350	110,5	47	20	F10
1000	GS 160.3+GZ160.3 - F30	350	110,5	65	20	F10
1200	GS 200.3+GZ200.3 - F30	350	216	60	20	F10
1400	GS 250.3+GZ250.3 - F35	500	212	93	30	F14

DN	Getriebe: AUMA Typ	Handrad Ø	Umdrehungen je Hub (Drehbewegung um 90°)	Betätigungs- drehmoment	Ø Antriebswelle (Getriebe)	Antriebsflansch
mm		mm		Nm	mm	ISO 5210
1500	GS 250.3+GZ250.3 - F35	500	212	110	30	F14
1600	GS 250.3+GZ250.3 - F35	500	212	130	30	F14
1800	GS 315+GZ30 - F40	500	424	75	20	F10
2000	GS 315+GZ30 - F40	500	424	117	30	F14

Getriebe und Handrad

Typ FEA PN16

DN	Getriebe: AUMA Typ	Handrad Ø	Umdrehungen je Hub (Drehbewegung um 90°)	Betätigungs- drehmoment	Ø Antriebswelle (Getriebe)	Antriebsflansch
mm		mm		Nm	mm	ISO 5210
150	GS 50.3 - F10	200	12,75	8	16	F10
200	GS 50.3 - F10	200	12,75	17	16	F10
250	GS 50.3 - F10	200	12,75	29	16	F10
300	GS 63.3 - F12	250	12,75	42	20	F10
350	GS 63.3 - F12	250	12,75	59	20	F10
400	GS 80.3 - F14	250	13,25	83	20	F10
450	GS 100.3+VZ4.3 - F14	350	52	26	20	F10
500	GS 100.3+VZ4.3 - F14	350	52	33	20	F10
600	GS 100.3+VZ4.3 - F16	350	52	59	20	F10
700	GS 125.3+VZ4.3 - F25	350	52	84	20	F10
800	GS 160.3+GZ160.3 - F30	350	110,5	64	20	F10
900	GS 160.3+GZ160.3 - F30	350	110,5	83	20	F10
1000	GS 200.3+GZ200.3 - F30	350	216	65	20	F10
1200	GS 250.3+GZ250.3 - F35	500	212	104	30	F14

EUROSTOP ABSPERRKLAP... ABSPERRARMATUREN DN 150 - 2000

14/07/2026
VIGBV21MOB125

DN	Getriebe: AUMA Typ	Handrad Ø	Umdrehungen je Hub (Drehbewegung um 90°)	Betätigungs- drehmoment	Ø Antriebswelle (Getriebe)	Antriebsflansch
mm		mm		Nm	mm	ISO 5210
1400	GS 315+GZ30 - F40	500	424	65	20	F10
1500	GS 315+GZ30 - F40	500	424	77	20	F10
1600	GS 315+GZ30 - F40	500	424	94	30	F14
1800	GS 400+GZ35 - F48	800	432	126	30	F14
2000	GS 400+GZ35 - F48	800	432	161	30	F14

Getriebe und Handrad

Typ FEA PN25

DN	Getriebe: AUMA Typ	Handrad Ø	Umdrehungen je Hub (Drehbewegung um 90°)	Betätigungs- drehmoment	Ø Antriebswelle (Getriebe)	Antriebsflansch
mm		mm		Nm	mm	ISO 5210
150	GS 50.3 - F10	200	12,75	13	16	F10
200	GS 50.3 - F10	200	12,75	28	16	F10
250	GS 63.3 - F12	250	12,75	45	20	F10
300	GS 63.3 - F12	250	12,75	71	20	F10
350	GS 80.3 - F14	250	13,25	88	20	F10
400	GS 100.3+VZ4.3 - F14	350	52	32	20	F10
450	GS 100.3+VZ4.3 - F16	350	52	43	20	F10
500	GS 100.3+VZ4.3 - F16	350	52	59	20	F10
600	GS 160.3+GZ160.3 - F25	350	110,5	47	20	F10
700	GS 160.3+GZ160.3 - F30	350	110,5	70	20	F10
800	GS 200.3+GZ200.3 - F30	350	216	65	20	F10
900	GS 200.3+GZ200.3 - F35	350	216	84	20	F10
1000	GS 250.3+GZ250.3 - F35	500	212	115	30	F14
1200	GS 315+GZ30 - F40	500	424	74	20	F10
1400	GS 315+GZ30 - F40	500	424	110	30	F14
1500	GS 400+GZ35 - F48	800	432	133	30	F14
1600	GS 400+GZ35 - F48	800	432	153	30	F14

Normen

Hydraulische Tests

Jede Absperrklappe wird dem finalen hydraulischen Test nach DIN EN 12266, DIN EN 1074 und ISO 5208 unterzogen:

- Dichtheit des Körpers 1,5x PFA (offene Armatur);
- Dichterabschluss 1,1x PFA (geschlossene Armatur).

Produkttest

- Betätigungsdruckmoment (MOT und mST) wie in der DIN EN1074 festgelegt
- Beschichtungskontrolle: Schichtdicke, Schlagtest, MIBK Test

Übereinstimmung mit folgenden Normen

Produkt:

- DIN EN 1074 - 1 und 2
- DIN EN 593
- ISO 10631

Werksprüfung

- ISO 5208

Baulänge

- DIN EN 558-1 Grundreihe 14

Flanschbohrungen

- EN 1092-2
- ISO 7005-2

Eignung für Trinkwasser:

- DVGW (Germany), WRC (U.K.), ACS (France), CM 102 vom 12.02.1978 (Italien)

Kennzeichnung



Auf dem Körper gemäß EN19 :

- Nennweite in mm (DN);
- Nominal Druck in bar (PN);
- Type des duktilen Gusseisens;
- Hersteller-Logo;
- Model code;
- Herstellungsdatum.

Auf dem Etikett gemäß EN19 :

- Nennweite in mm (DN);

- Nominal Druck in bar (PN);
- Max. Betriebsdruck (PFA);
- Schließrichtung;
- Artikelnummer;
- Produktionsnummer, Auftragsnummer;
- Hersteller-Logo.

Auf der Scheibe :

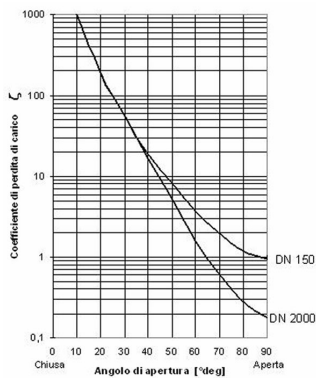
- Nennweite in mm (DN);
- Nominal Druck in bar (PN);
- Type des duktilen Gusseisens;
- Hersteller-Logo;
- Model code.

Die Kennzeichnung der von Saint-Gobain produzierten Armaturen entspricht den internationalen Standards EN 1074-2 und EN 19.

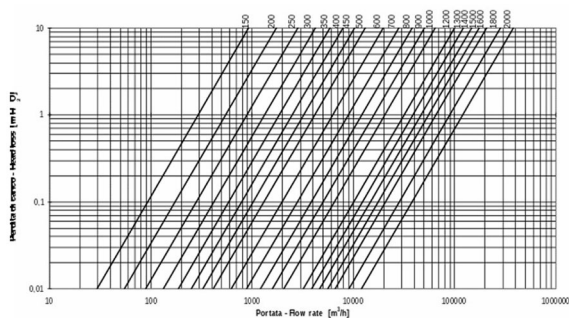
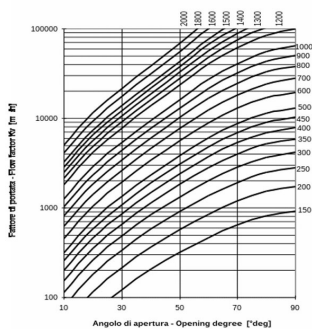
Die Kennzeichnungen sind entweder in den Gusskörper eingegossen oder in Form von Platten dauerhaft auf dem Körper aufgebracht, so wie es die EN 19 vorschreibt.

Definition EN19			Saint-Gobain Absperrklappe
Tabelle 1-Armaturenkenzeichnung		Anforderung	
1	DN	EN 19 § 4.2.1 erforderliche Markierungen sollen eingegossen oder auf einem Kennzeichnungsschild sein	eingegossen
2	PN		eingegossen
3	Material		eingegossen
4	Name des Herstellers oder die Handelsmarke		Platte
11	Referenz des Standards	EN 19 § 4.3 Zusätzliche Markierungen Pos. 7 bis 21 in Tabelle 1 sind freiwillig	eingegossen
12	Schmelz-Identifizierung		eingegossen
16	Qualitätstest		Auf den Körper gedruckt
18	Produktionsdatum		Platte
21	Schließrichtung		Platte + Sticker auf dem Körper

Hydraulische Angaben



VALVOLA A FARFALLA - BUTTERFLY VALVE



mit Δh = Druckverlust (m), ζ = Druckverlustkoeff, v = nominale Geschwindigkeit (m/s), $g = 9,81$ (m/s²)

$$\Delta H = \frac{\zeta \cdot v^2}{2 \cdot g}$$

Der Druckverlustkoeffizient (Zeta) kann dem folgenden Diagramm entnommen werden.

Bei bekanntem Druckverlust Δh lässt sich die Durchflussrate Q in m^3/h mit der nachstehenden Formel bestimmen (ist die Durchflussrate bekannt, kann diese Formel auch dazu genutzt werden den Druckverlust Δh bestimmen ohne den Druckverlustbeiwert zu kennen):

In dieser Formel stellt 10,2 einen Korrekturfaktor in mWs dar und K_v ist der Durchflusskoeffizient in m^3/h , der Öffnungsgrad der Armatur ist dem nachfolgenden Diagramm 2 zu entnehmen:

$$Q = K_v \sqrt{\frac{\Delta h}{10,2}}$$

Beispiel: EUROSTOP DN600 mm - $\Delta h = 3$ m

Aus dem Diagramm ergibt die bei voller Öffnung ein K_v -Wert von 20000 m^3/h . Damit kann nun der Durchfluss errechnet werden:

Andersherum ist es möglich, den Druckverlust der Armatur in Abhängigkeit des Durchflusses Q und der Nennweite DN dem folgenden Diagramm 3 zu entnehmen:

$$Q = 2000 \times \sqrt{\frac{3}{10,2}} = 10850 \text{ m}^3/h$$

Kavitation

So lange die Absperrklappe ausschließlich als AUF/ZU-Armatur eingesetzt wird, besteht keine Kavitationsgefahr.

Tritt der Ausnahmefall, die Absperrklappe wird zum Regeln genutzt, ein, kann ein kavitationsfreier Einsatz nur unter Einhaltung der folgende Parameter sichergestellt werden:

- Der Öffnungsgrad der Klappe befindet sich zwischen 30° und 90° (vollständig offen)
- Der Ausgangsdruck P_2 sollte folgendes Kriterium erfüllen: $P_2 \geq 0,7 \cdot P_1 - 2,8$ mit P_1 als Eingangsdruck.

Gebrauchsanweisung

Lagerung

Die Absperrklappe sollte (sofern möglich) in geschlossenen, trockenen Räumen aufbewahrt werden. Sollte dies nicht möglich sein, ist die Armatur unbedingt vor direkter Sonneneinstrahlung (Temperaturen von max. 70°C sind gemäß DIN EN 1074 zulässig), Regen und sonstigen Witterungseinflüssen zu schützen. Darüber hinaus, ist es wichtig die Dichtung vor Verschmutzungen durch Sand oder andere in der Luft vorkommende Partikel zu bewahren.

Installation

Im Regelfall sind die Absperrklappen so zu installieren, dass der Dichtungshaltering in geschlossenen Zustand entgegen der Fließrichtung angeordnet ist. Dies erlaubt/erleichtert das Austauschen der Hauptdichtung bei einseitig demontierter Leitung (bzw. Pass- und Ausbaustück) im Bedarfsfall. Sollte es erforderlich sein, kann die Klappe auch in vertikaler Position oder mit dem Dichthaltering in Fließrichtung eingebaut werden. Empfohlen ist der Einbau mit dem Getriebe in Fließrichtung rechts (Sind bei Auftragserteilung abweichende Angaben bekannt, ist eine entsprechende Anpassung möglich).

Die Absperrklappe EUROSTOP ist für den erdüberdeckten Einbau und die Schachtinstallation geeignet (bitte vor der Bestellung den Typ auswählen).

Es wird empfohlen die Absperrklappe in Verbindung mit einem Pass- und Ausbaustück zu installieren, dies erleichtert im Bedarfsfall die Wartungsarbeiten.

Wartung

Die Absperrklappe EUROSTOP ist so konzipiert, hergestellt und getestet, um die maximale Haltbarkeit zu gewährleisten. Die Auswahl der Materialien der Standard-Version orientieren sich an den gängigsten Betriebsbedingungen und dem typischsten Medium (Trinkwasser): alle Teile sind selbstschmierend und erfordern keine besondere Wartung.

Da die EUROSTOP Absperrklappen eine lange Lebensdauer haben empfiehlt es sich mindestens einmal im Jahr die Klappe einem kompletten AUF/ZU-Zyklus zu unterziehen, um die Funktionstüchtigkeit zu überprüfen. (Falls kein komplettes Schließen aufgrund der Betriebsbedingungen möglich ist, sollte die Klappenscheibe zumindest ein paar Grad bewegt werden).

Alle Wartungsarbeiten sind ausschließlich bei einer entleerten/drucklosen Leitung durchzuführen!

In Anwesenheit bestimmter Betriebsbedingungen (nicht gefiltertes oder besonders aggressives Wasser, Verkrustungen) oder Schäden verursacht durch äußere Einflüsse, kann eine außerordentliche Wartung notwendig werden. Diese außerordentliche Wartung ist die vor Ort realisierbar, vorausgesetzt die Klappe wurde in Verbindung mit einem Pass- und Ausbaustück installiert. Es kann ein Austausch der Hauptdichtung und der Wellendichtungen (O-Ringe) vorgenommen werden. Andere Wartungsarbeiten (Ersetzen der Klappenscheibe, Ersetzen der Welle, ...) sind so außergewöhnlich selten, dass sie nicht in diesem Handbuch/Datenblatt beschrieben sind. Sollten solche Wartungsarbeiten wider Erwarten notwendig werden, kontaktieren Sie bitte unsere technische Abteilung.

Zubehör

Die EUROSTOP Absperrklappe ist mit entsprechendem Zubehör (Einbaugarnituren, Antrieben, etc.) auf beinahe jede Einbausituation anzupassen (beachten Sie das Datenblatt des Zubehörs).

Die technischen Merkmale in diesem Dokument sind nicht bindend und können ohne vorherige Benachrichtigung aufgrund des kontinuierlichen technischen Fortschritts des Produkts geändert werden.

Armaturenauswahl

Die Absperrklappen werden im Allgemeinen ausschließlich als AUF/ZU-Armaturen eingesetzt. In Ausnahmefällen, bei denen sehr geringe Druckunterschiede und eine sehr geringe Fließgeschwindigkeit vorhanden sind, ist ein Einsatz als Regelarmatur denkbar. Die hydraulischen Parameter müssen genau betrachtet werden, um das Risiko von auftretenden Kavitationserscheinungen zu vermeiden. (Kontaktieren Sie die technische Abteilung.)

Für eine korrekte Auslegung der EUROSTOP sind folgende Angaben zwingend erforderlich:

- Hydrostatische Eingangsdruck (der Ansteht, wenn die Armatur geschlossen ist)

- Die max. Durchflussgeschwindigkeit (Maßeinheit l/s) oder die Nennweite und Durchflussmenge (in diesem Fall wird die Fließgeschwindigkeit mit der folgenden Formel $v=Q/A$ berechnet).

Zudem ist es wichtig die in der DIN EN 1074 beschriebenen Fließgeschwindigkeiten einzuhalten. Die Temperatur des Durchflussmediums sollte zwischen 0°C und 40 °C liegen.

Produkte



EUROSTOP Bedienungs-
und Wartungsanleitung