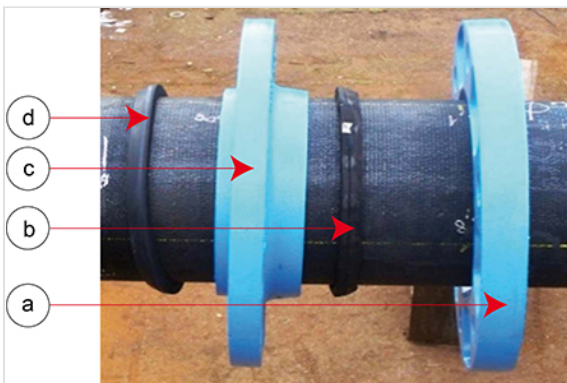


## Montageanleitung längskraftschlüssige Kupplung NATURAL - ALPINAL DN80-500



### Zusammenbau der Komponenten

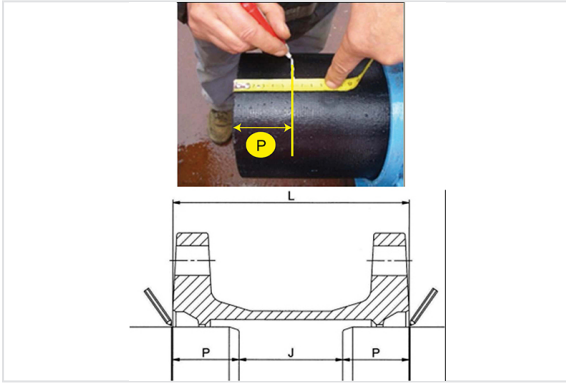


Die einzelnen Komponenten sind in folgender Reihenfolge auf dem Rohr aufzuziehen:

Schubsicherungsring "a" → Haltering "b" → Gegenring "c" → Dichtung "d"

Item	Bezeichnung
d	Dichtung
c	Gegenring
b	Haltering
a	Schubsicherungsring

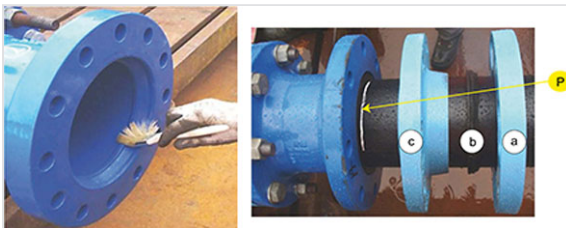
## Einbautiefe anzeichnen



Einstecktiefe "P" auf den Spitzenden der zu verbindenden Rohre anzeichnen.  
(P = Mindesteinstecktiefe des Rohr-Spitzendes in die Kupplung)

DN	P ± 10 (mm)	L (mm)	J maximaler Spalt (mm)
80	60	280	160
100	60	300	180
125	60	310	190
150	60	300	180
200	60	331	211
250	60	330	210
300	60	340	220
350	70	350	210
400	70	440	300
500	70	470	330

## Montage der längskraftschlüssigen Kupplung



Dichtungskammer mit Gleitmittel (Neutrex T) einstreichen. Kupplung bis zur Markierung „P“ auf dem Rohrende einschieben und die Dichtung gleichmäßig tief in die Kammer einschieben. Einstecktiefe überprüfen.

### Gegenring montieren



Auf gleichmäßige Verpressung der Dichtung zwischen Kupplung und Gegenring achten

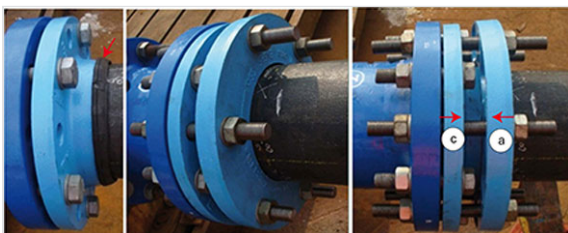
Die Schrauben in jedes zweite Loch des Gegenringes einstecken und gemäß vorgegebenem Anzugsmoment anziehen, (siehe Anzugsmomenttabelle nach DN). Beim Anziehen der Schrauben auf die Reihenfolge achten (immer gegenüberliegend).

Abwinklung: Zuerst in axialer Stellung mit 80 Nm Anzugsmoment anziehen, dann abwinkeln (max. 2°) und anschließend mit dem erforderlichen entsprechend DN gemäß Tabelle anziehen.

Anzugsmoment (m.daN)

DN	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
Anzugsmoment (Nm)	12	12	18	20	20	20	20	20	30	30

### Haltering montieren



Auf gleichmäßige Verpressung zwischen Gegenring und Schubsicherungsring achten

Haltering mit den Haltezargen entgegengesetzt zur Zugrichtung bis zum Gegenring heran schieben und anschließend den Schubsicherungsring dagegen schieben. Gewindestangen einlegen und mit 80 Nm Anzugsmoment anziehen.