

VIA TOP

SCHACHTABDECKUNGEN
UND AUFSÄTZE



PAm
SAINT-GOBAIN

... steht für Schachtabdeckungen und Aufsätze aus duktilem Gusseisen, die sich durch hohe Verkehrssicherheit, geräuscharme Konzeption und hohen Bedienkomfort auszeichnen. Die Nutzung der besonderen Werkstoffeigenschaften ermöglicht die Herstellung leistungsfähiger, langlebiger und anwenderfreundlicher Konstruktionen im Vergleich zu herkömmlichen Schachtabdeckungen und Aufsätzen.

Das VIATOP Produktprogramm wurde den steigenden Marktanforderungen angepasst sowie durch neue Produktvarianten ergänzt.

Das Managementsystem von Saint-Gobain PAM ist nach DIN EN ISO 9001 und DIN EN ISO 14001 zertifiziert. Darüber hinaus ist DIN CERTCO, die Zertifizierungsgesellschaft der TÜV Rheinland Gruppe und des Deutschen Instituts für Normung e.V. (DIN), langjähriger Zertifizierungspartner.



VIATOP Schachtabdeckungen und Aufsätze tragen das DINplus-Zeichen. Die Überprüfung der Produkte erfolgt nach DIN EN 124 und den strengen Anforderungen des Zertifizierungsprogramms. Damit steht das DINplus-Zeichen für Qualitätsmerkmale, die über die Normfestlegung hinausgehen und bestätigen die Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit der Kanalgussprodukte von Saint-Gobain PAM.

DIE NEUE VIATOP M SCHACHTABDECKUNG

NEU!



mit Lüftung*

Klasse D 400
lichte Weite 610 mm
Deckelgewicht 48 kg
Optional mit Beschriftung
"RW", "SW" und "WASSER"



ohne Lüftung*



STANDARD

Außen ø: 785 mm
Rahmenhöhe 110 mm
zum Aufmörteln



NIVEAU 140

Außen ø: 830 mm
Nivellierbereich 160 - 180 mm
mit Beton-Adapterring 60 mm



NIVEAU 200

Außen ø: 830 mm
Nivellierbereich 220 - 280 mm
mit Beton-Adapterring 100 mm

* Deckel innerhalb der Produktreihe VIATOP 1 und M austauschbar

VIATOP AUFSÄTZE C 250 UND D 400

NEU!

VIATOP 300 x 500

Pult / Rinne

VIATOP 500 x 500*

Pult / Rinne

VIATOP PMR 500 x 500*

Pult

Rinne

KLASSE D 400



Schlitzbreite: ≤ 40 mm
Schlitzlänge: ≤ 161 mm
Einlaufquerschnitt: 6,2 dm²

30 mm
97 bis 167 mm
11,30 dm²

18 mm
33 bis 165 mm
8,1 dm²

*Die Roste sind innerhalb der Produktreihe austauschbar

VIATOP M NIVEAU

NEUE RAHMENKONSTRUKTION FÜR MEHR LEISTUNGSFÄHIGKEIT

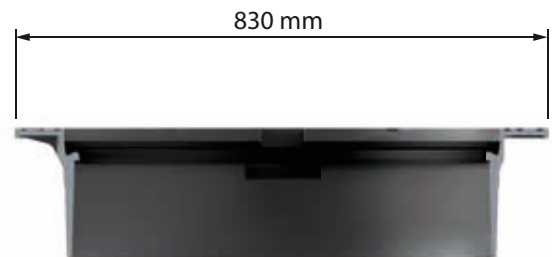
VIATOP Schachtabdeckungen erfüllen aufgrund ihrer verkehrssicheren Konstruktion, der ergonomischen Bauweise und dem damit verbundenen hohen Bedienungskomfort den heutigen Anforderungen an moderne Entwässerungsprodukte. Darüber werden sie auch den Anforderungen der Zusätzlichen Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau (ZTV Ew-StB 14) gerecht.

Auszug aus den ZTV Ew-StB 14:

- Schachtabdeckungen in Verkehrsflächen müssen planeben liegen. Die Toleranz beträgt -5 mm zwischen Rahmen und angrenzender Verkehrsfläche
- Bei Oberflächen in Asphaltbauweise ist der Einbau von einwalzbaren Schachtabdeckungen vorzuziehen
- In überfahrbaren Verkehrsflächen sind Schachtabdeckungen mit dämpfender Einlage zu verwenden

Einbau und Betrieb

- Asphalt-dynamische Rahmenunterseite für einfaches Einwalzen
- Eckige Außenkante des Rahmentragflansches für einen flächenbündigen Einbau
- Minimierung von Überfahrgeräuschen



Dauerhaftigkeit

- Einwalzbarer Rahmen zur Entkopplung von Schachtabdeckung und Schachtbauwerk
- Entlastung des Schachtbauwerks durch optimale Verteilung der Verkehrslasten in den angrenzenden Fahrbahnoberbau
- Erhöhung der Rahmenauflagerfläche um 15% und damit Reduzierung des Auflagedrucks auf $2,15$ N/mm²

Damit werden Setzungsschäden minimiert und das Schachtbauwerk langfristig geschont.

Verkehrssicherheit

Das VIATOP-Sicherheitsprinzip beruht auf

- einem optimierten Deckelgewicht in Verbindung mit einer durchgehenden, dämpfenden Elastomereinlage
- einer bidirektionalen Lastaufnahme mit Komprimierung der Einlage bei Lasteintrag
- einem freigelagerten Gelenk mit variablem Drehpunkt, der beim Überfahren nicht belastet wird

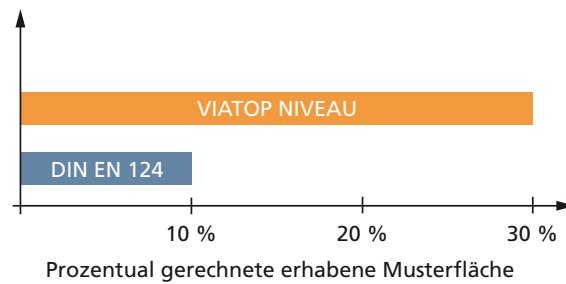


NEUES OBERFLÄCHENDESIGN FÜR MEHR VERKEHRSSICHERHEIT



Rutschsicherheit

- Rutschfeste Oberfläche durch spezielle Profilierung
- Erhöhung der gleichmäßigen Griffigkeit der erhabenen Fläche um 20%
- Rutschsicherheitsklasse R11 nach DIN 51130



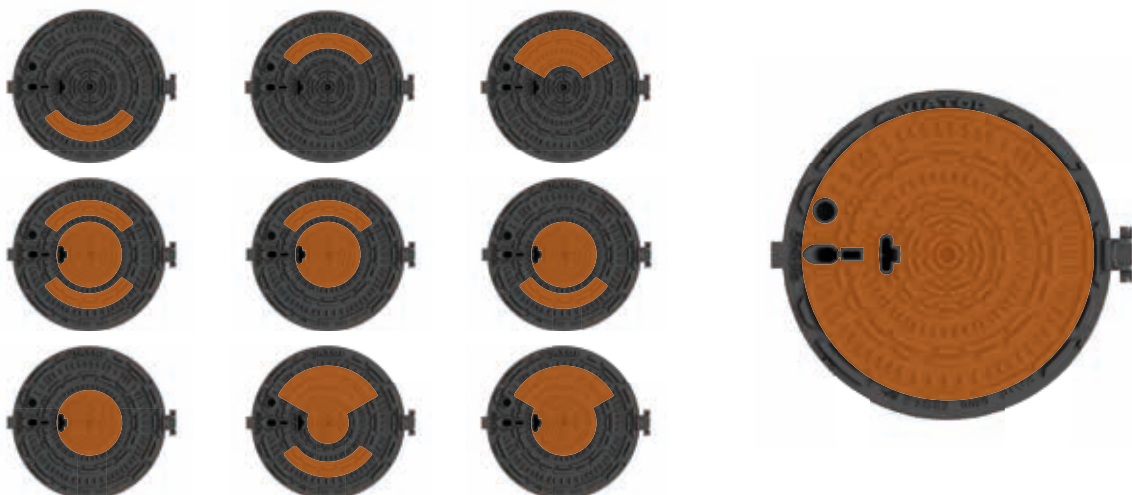
Ergonomie und Handhabung

- Niedriger Kraftaufwand während des Öffnungsvorgangs durch Konzeption der Gelenkführung und der Öffnungstasche in Verbindung mit dem VIATOP Öffnungswerkzeug
- Multi-Gelenk-Öffnungstasche zur schnellen und einfachen Bedienung mit baustellenüblichen Werkzeugen
- Leichter Deckel mit wartungsfreiem Gelenk und Sicherheitsarretierung in 90° Position



Personalisierung

- Der Deckel bietet mit seiner Oberflächenstruktur eine Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten zur Personalisierung. Bis zu 80% der Deckelfläche sind auf Wunsch mit einem individuell eingegossenen Schriftzug, Wappen oder Logo auf Wunsch lieferbar



VIATOP AUFSÄTZE

KOMPROMISS ZWISCHEN VERKEHRSSICHERHEIT UND HOHER ENTWÄSSERUNGSLEISTUNG

VIATOP Aufsätze zeichnen sich durch spezielle Eigenschaften wie hohe Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit bei niedrigem Rostgewicht aus. Aufgrund ihrer innovativen Konzeption und den daraus resultierenden Vorteilen werden VIATOP Aufsätze den heutigen Anforderungen an moderne Entwässerungsprodukte gerecht.

Mit jetzt nur 10 verschiedenen Modellen werden alle Einsatzbereiche abgedeckt.



Verkehrs- und der Rutsicherheit

- Sichere Verriegelung durch Duo-Schnappverschluss-System
- PRO BIKE Sicherheits-Schlitzsystem
- Rutsichere Oberflächenprofilierung und hohe Anforderungen an Griffbarkeit

Ergonomie und Handhabung

- Wartungsfreies Schaniergelenk, aufklappbar bis 110° und 90° Arretierungsmöglichkeit
- Rahmen mit Schmutzfänger-Auflage nach DIN 4052
- Bedienung mit baustellenüblichen Öffnungswerkzeugen
- Einfache Demontage des Rosteinsatzes
- Ohne Elastomereinlage



Hydraulische Leistung

- Spezifische Anordnung der Schlitze
- Größerer Einlaufquerschnitt im Vergleich zu herkömmlichen Einläufen nach DIN 19583
- Zweiseitige Bauzeitentwässerung

HÖCHSTMÖGLICHE VERKEHRSSICHERHEIT FÜR ALLE VERKEHRSTEILNEHMER

Barrierefreiheit

Seit langem ein wichtiger Gesichtspunkt bei öffentlichen Bauvorhaben und im privaten Bereich bedingt durch den demographischen Wandel, begegnet uns Barrierefreiheit immer öfter im Straßenverkehr. Dabei ist das primäre Ziel des barrierefreien Bauens die Erhöhung der Verkehrssicherheit. Dieser verantwortungsvollen Aufgabe haben wir uns bei der Entwicklung der neuen Generation von Aufsätzen VIATOP PMR gestellt.

NEU!

VIATOP PMR - Ein Schritt in richtung Barrierefreiheit

- Klasse D400, 500x500, Pult- und Rinnenform
- Reduzierung der Schlitzweiten auf 18 mm
- Verringerung der Schlitzlängen
- Roste einzeln erhältlich

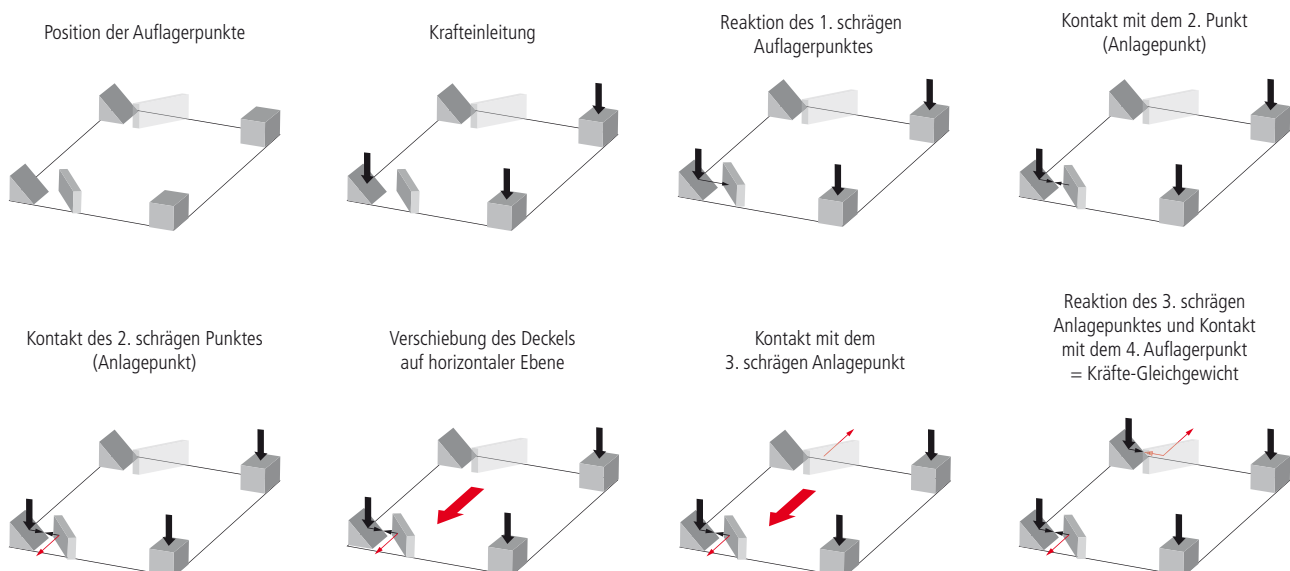


VIATOP PMR minimiert durch die spezifische Anordnung der Schlitz sowie der Reduzierung der Schlitzweiten und -längen das Risiko des Eindringens von Reifen beim Überfahren mit Fahrrädern, Kinderwagen und Rollstühlen. Damit bieten VIATOP PMR Aufsätze höchstmögliche Verkehrssicherheit – für alle Verkehrsteilnehmer.

VIATOP PMR ist auf www.nullbarriere.de registriert:



Hohe Stabilität und ruhige Lage des Rostes im Rahmen durch 3:4 Stabilitätsprinzip





Saint-Gobain PAM Deutschland GmbH

Saarbrücker Straße 51

66130 Saarbrücken

info@pam-d.saint-gobain.com

www.pamline.de