

Referenzdatenblatt	Nr: 006_2023	24.10.2023
Produktprogramm:	Kanalguss	
Beschreibung:	Einbau einer Gatic Abdeckung mit Überbreite	



Projektdaten

Projekt: Köthen Flächenabdeckung GATIC Gnetscher Str./ Riesdorfer Weg

Auftraggeber: Abwasserverband Köthen

Bauausführung: August 2023

Realisation KSTB Köthen, Tief-, Straßen- und Betonbau GmbH

**Besonderheit/
Projektetails** Projektdetails
Die Besonderheit dieses Projekts lag in der Überbreite der Schachtabdeckung von 1500 mm x 3150 mm, die ohne Querträger und aus vier einzelnen Abdeckungen bestand. Üblicherweise erreichen solche Abdeckungen nur Breiten von 1200 bis 1400 mm.

Referenzdatenblatt	Nr: 006_2023	24.10.2023
Produktprogramm:	Kanalguss	
Beschreibung:	Einbau einer Gatic Abdeckung mit Überbreite	

Für dieses Projekt hat unser Vertriebspartner Gatic die Machbarkeit der speziellen Abdeckung geprüft und uns eine maßgeschneiderte Lösung geliefert.

Um den Verkehrslasten standzuhalten, wurden die einzelnen Abdeckungen an der Unterseite mit verstärkten Rippen versehen. Gefüllt mit Beton wog jede Abdeckung mehrere hundert Kilogramm, weshalb diese mit schwerem Gerät und äußerster Sorgfalt bewegt werden mussten. Die gesamte Abdeckung wurde mit einem Anti-Vibration Kit ausgestattet, um die durchdanke darunterliegenden Abwasserpumpen verursachten Vibrationen zu minimieren. Zudem war die Einbauhöhe sehr niedrig, sodass ein System mit Querträgern als Unterbau nicht infrage kam. Die Firma KTSB, die für den AZV Köthen die Schachtabdeckungen sanierte und einbaute, meisterte diese Herausforderung durch enge Zusammenarbeit aller Abteilungen und mehrfache Vor-Ort-Präsenz. Der AZV entschied sich, den Beton bis etwa 5 cm unter die Oberkante zu vergießen und den restlichen Raum mit einer Deckschicht Asphalt aufzufüllen. Der Einbauort lag in einer stark befahrenen Straße, die durch den Verkehr der Umleitung zur aktuellen Auffahrt zur B6 nahe Köthen stark belastet wurde. Die Lieferung der Abdeckung musste mit äußerster Präzision erfolgen, da die Straßensperrungen knapp getaktet waren und die Baustelle inklusive deren Umfahrung die Verkehrssituation in der Stadt stark belastete. Die enge Zusammenarbeit von SG PAM mit den beteiligten Parteien sorgte für eine präzise Planung und den reibungslosen und termingerechten Ablauf des Projekts.