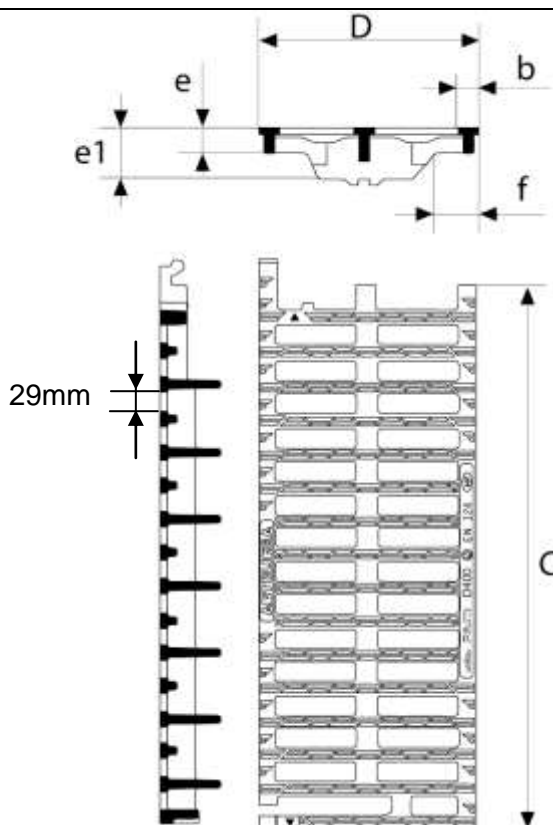


Rejilla para canaleta **AUTOLINEA 300**
Clase **D400**



Dimensiones (mm)						Peso (kg)	Superficie de absorción (dm ²)	Empa- quetado	Referencia
C	D	b	f	e	e1				
750	300	19	50	30	60	24,0	10,8	20	EDAL30PF

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Marco y Rejilla	Fundición Dúctil EN GJS 400-15	Barniz bituminoso

Lugares de instalación:

- Clase D400 (Grupo 4) según lo previsto por la norma EN 124, calzadas de carreteras, arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.
- Canaletas situadas longitudinalmente a lo largo de autopistas y carreteras de gran circulación, con excepción de puntos específicos sometidos a una circulación de tráfico transversal.

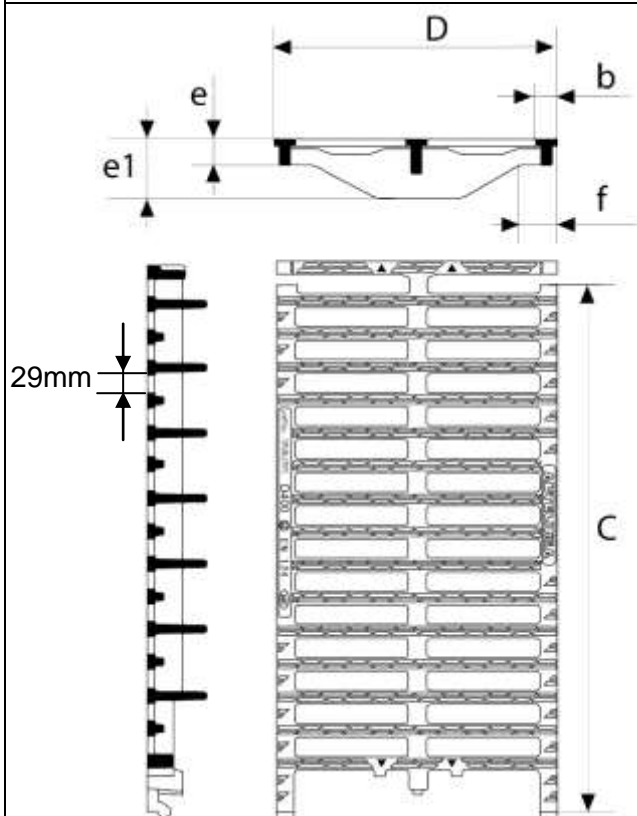
REGISTROS Y REJILLAS Rejilla Clase D400 AUTOLINEA			Página 2 de 2
	Actualizada:	02/06/09	
	FP N° VGD 001		

Características principales:

- Rejillas especialmente diseñadas para largas canaletas.
- Encadenado automático mediante apéndice elástico.
- Instalación sencilla y desmontaje rápido.
- Seguridad total frente al robo; no se pueden desmontar las rejillas sin herramientas específicas.

Condiciones de instalación

Rejilla para canaleta **AUTOLINEA 400**
Clase **D400**



Dimensiones (mm)						Peso (kg)	Superficie de absorción (dm ²)	Empa- quetado	Referencia
C	D	b	f	e	e1				
750	400	24	53	35	85	33,0	15	10	EDAL40PF

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Marco y Rejilla	Fundición Dúctil EN GJS 400-15	Barniz bituminoso

Lugares de instalación:

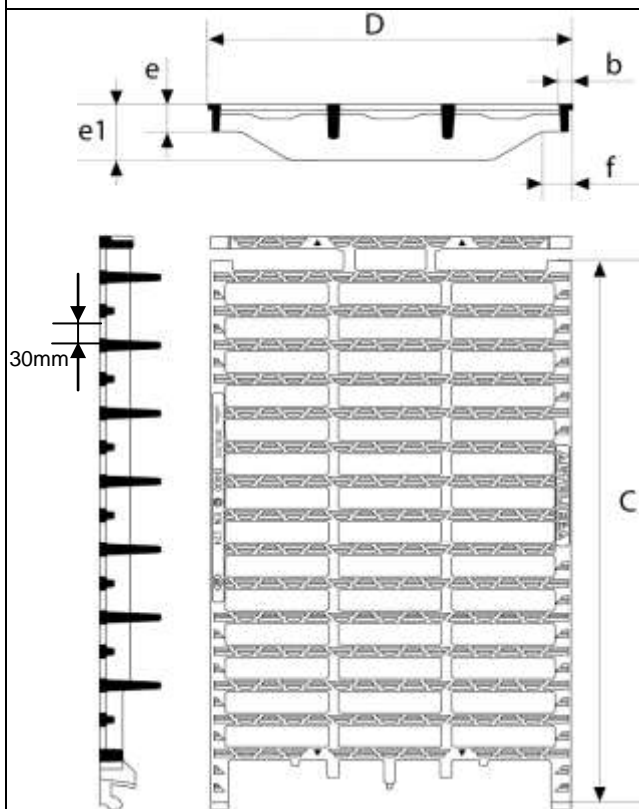
- Clase D400 (Grupo 4) según lo previsto por la norma EN 124, calzadas de carreteras, arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.
- Canaletas situadas longitudinalmente a lo largo de autopistas y carreteras de gran circulación, con excepción de puntos específicos sometidos a una circulación de tráfico transversal.

Características principales:

- Rejillas especialmente diseñadas para largas canaletas.
- Encadenado automático mediante apéndice elástico.
- Instalación sencilla y desmontaje rápido.
- Seguridad total frente al robo; no se pueden desmontar las rejillas sin herramientas específicas.

Condiciones de instalación

Rejilla para canaleta **AUTOLINEA 500**
Clase **D400**



Dimensiones (mm)						Peso (kg)	Superficie de absorción (dm ²)	Empa- quetado	Referencia
C	D	b	f	e	e1				
750	500	19	48	35	85	42,7	20	10	EDAL50PF

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Marco y Rejilla	Fundición Dúctil EN GJS 400-15	Barniz bituminoso

Lugares de instalación:

- Clase D400 (Grupo 4) según lo previsto por la norma EN 124, calzadas de carreteras, arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.
- Canaletas situadas longitudinalmente a lo largo de autopistas y carreteras de gran circulación, con excepción de puntos específicos sometidos a una circulación de tráfico transversal.

REGISTROS Y REJILLAS Rejilla Clase D400 AUTOLINEA	Página 2 de 2	
		Actualizada: 02/05/2009
	FP N° VGD 003	

Características principales:

- Rejillas especialmente diseñadas para largas canaletas.
- Encadenado automático mediante apéndice elástico.
- Instalación sencilla y desmontaje rápido.
- Seguridad total frente al robo; no se pueden desmontar las rejillas sin herramientas específicas.

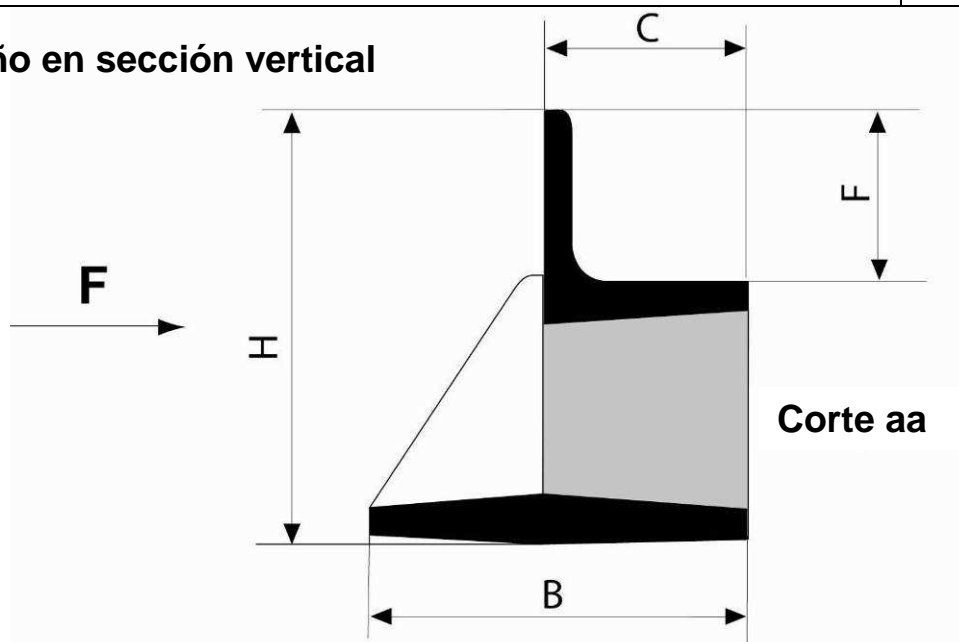
Condiciones de instalación

Perfil de sujeción de 750 mm

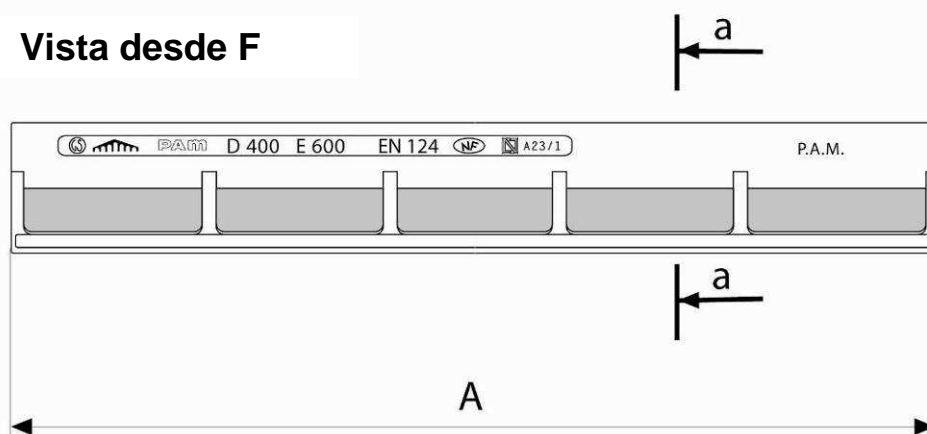
para rejillas
AUTOLINEA Clase D400
TRANSLINEA Clase D400 y E600



Diseño en sección vertical



Vista desde F



Dimensiones (mm)					Peso (kg)	Referencia
A	B	C	F	H		
750	88	49	38	100	10,0	E7

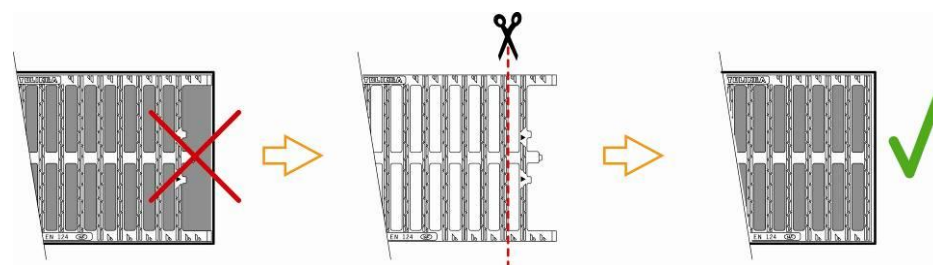
Rejilla AUTOLINEA D400

Dimensiones de las canaletas de hormigón

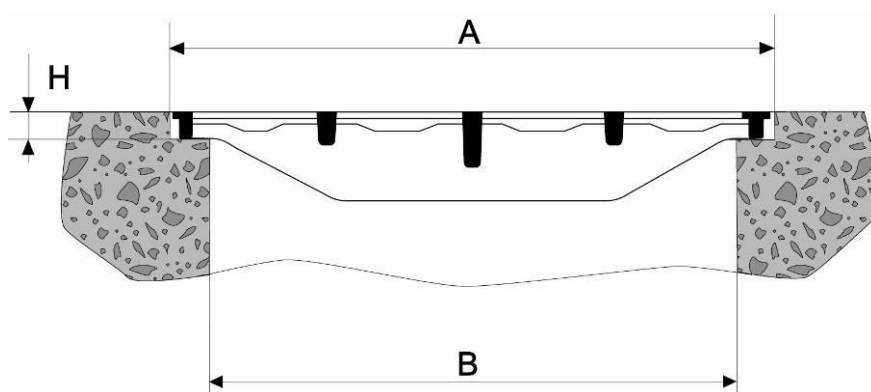
1. Datos generales:

Las rejillas AUTOLINEA D400 se pueden instalar directamente sobre canaletas de hormigón (realizando un rebaje), utilizando perfiles metálicos o perfiles de sujeción.

Las rejillas se pueden cortar por las extremidades, no sólo para conseguir el tamaño adecuado sino también para garantizar un apoyo óptimo y un acabado impecable de dichos extremos.



2. Condiciones de instalación sobre rebaje de hormigón:



Diferencia máxima de nivel entre los dos lados de 2mm, y a lo largo de la rejilla de 1mm.
Resistencia del hormigón ≥ 15 MPa.

Rejilla AUTOLINEA (mm)	A (mm)	B max (mm)	H (mm)
750 x 300	304 ± 2	230	35 ± 3
750 x 400	404 ± 2	330	35 ± 3
750 x 500	504 ± 2	430	35 ± 3

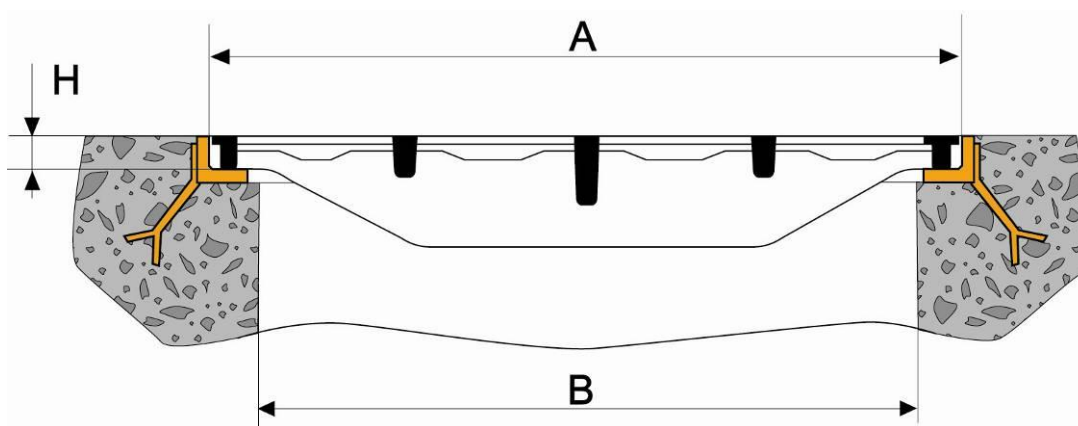
3. Condiciones de instalación sobre perfiles metálicos:

Perfiles metálicos de lados idénticos de 40 x 40 mm. Espesor de 4 mm en acero galvanizado A33.

Prever patillas de anclaje cada 2m.

Diferencia máxima de nivel entre los dos lados de 2mm, y a lo largo de la rejilla de 1mm.

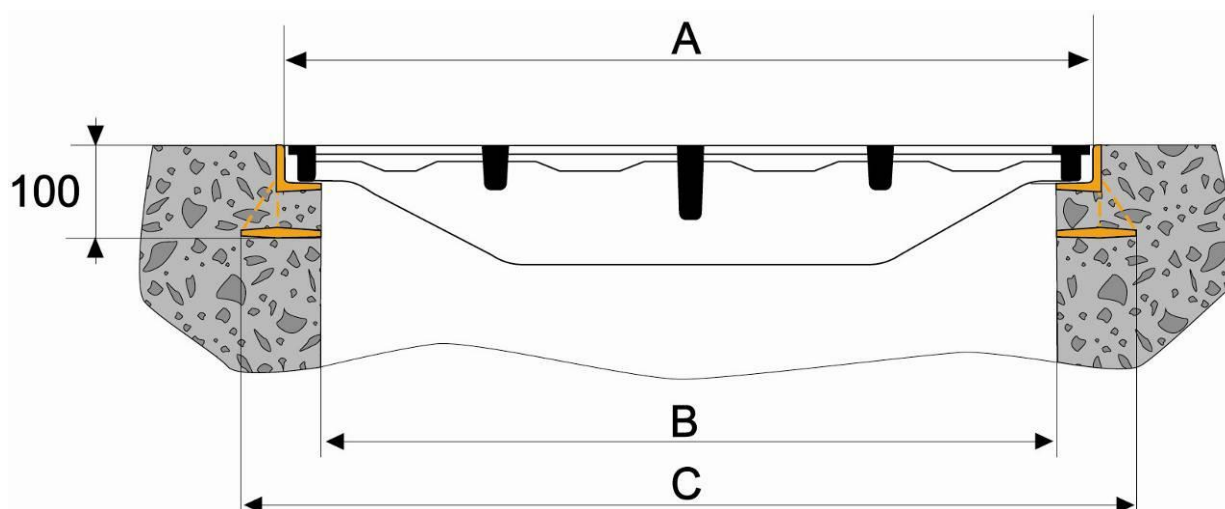
Resistencia del hormigón ≥ 10 MPa.



Rejilla AUTOLINEA (mm)	A (mm)	B max (mm)	H (mm)
750 x 300	306 \pm^2	230	36
750 x 400	406 \pm^2	330	36
750 x 500	508 \pm^3	430	36

4. Condiciones de instalación sobre perfiles de sujeción:

Utilización de perfiles de sujeción de 750 mm: *referencia E7*



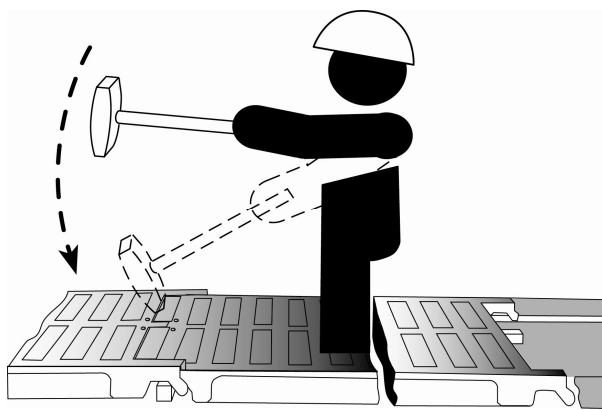
Perfiles de sujeción con diferencia máxima de nivel entre los dos lados de 2mm, y a lo largo de la rejilla de 1mm.
Resistencia del hormigón ≥ 10 Mpa.

Rejilla AUTOLINEA (mm)	A (mm)	B max (mm)	C (mm)
750 x 300	306 \pm^2	220	400
750 x 400	406 \pm^2	320	500
750 x 500	508 \pm^3	420	600

Rejillas AUTOLINEA

Montaje y desmontaje de las rejillas

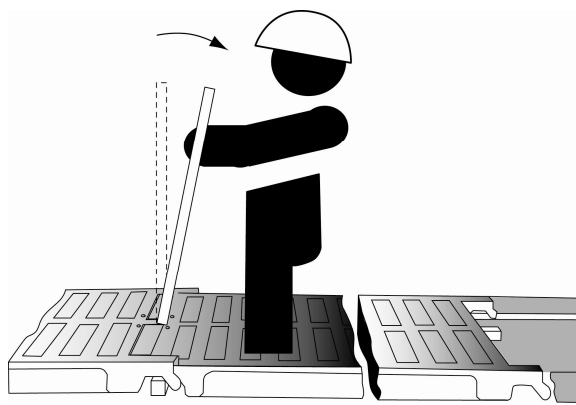
1. Montaje de las rejillas:



La instalación de la segunda rejilla y de las siguientes, se hace enganchando las patillas de sujeción con el apéndice elástico de la rejilla anterior. Para trabar las rejillas, basta con dar un pequeño golpe sobre las patillas de sujeción con un martillo o pico.

La última rejilla se coloca en la canaleta teniendo cuidado de que el apéndice elástico no se encuentre en la extremidad de la canaleta. Se puede ajustar el tamaño de la última rejilla cortándola y consiguiendo así un apoyo plano en la extremidad.

2. Desmontaje de las rejillas:



El desmontaje de una o más rejillas se puede realizar en cualquier punto de la canaleta. La flexibilidad necesaria para desenganchar las rejillas se consigue gracias a la elasticidad del apéndice elástico que efectúa la unión.

- Introducir una barra de hierro o un pico entre 2 rejillas donde lo marcan las flechas.
- Utilizar la barra o el pico como una palanca en el sentido indicado en el esquema de arriba por la flecha. La rejilla frontal se levanta hacia la izquierda.
- El apéndice elástico de la rejilla situada en el esquema bajo los pies, se desplaza y libera las patillas de sujeción de la otra rejilla.