

# JUNTA DE SEGURIDAD **CONTROL+**

**SOLUCIÓN PARA EL AUTOCONTROL  
INMEDIATO DEL MONTAJE DE LA TUBERÍA**

**DN200 a DN600**



SOLUCIONES COMPLETAS DE CANALIZACIONES

**PAM**  
SAINT-GOBAIN

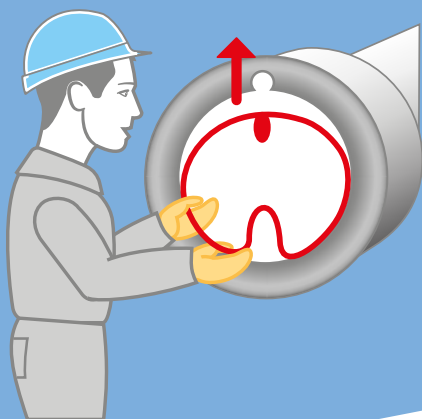
# JUNTA DE SEGURIDAD CONTROL+

**1,4**  
millones

**es la cantidad de juntas para tuberías de fundición dúctil fabricadas al año en Europa.**

Sin embargo, un solo defecto detectado (bien sea por la incorrecta colocación de la junta o por la presencia de suciedad en la pista de junta), durante la prueba de presión es suficiente para generar costes significativos a varios niveles:

- localizar la ubicación de la fuga, realizar la reparación de la misma y,
- volver a hacer una prueba de presión.



**La Junta de Seguridad es una solución de autocontrol de calidad para controlar estos riesgos y los costes de la instalación.**

**La autocomprobación de la Junta de Seguridad tiene como objetivos:**

- 1** Detectar una posible incorrecta instalación de la junta tras el montaje de la misma.  
**Ventaja: Optimización del tiempo y reducción de costes en el proceso de la instalación y montaje.**
- 2** Implicar al operador en la correcta instalación de la junta mediante una verificación sencilla, fácil y ergonómica.  
**Ventaja: responsabilidad e implicación del operador.**
- 3** Realización de la prueba de presión con la seguridad que será correcta.  
**Ventaja: simplificación del proceso y reducción del tiempo de inspección final.**



# JUNTA DE SEGURIDAD CONTROL+

Esta solución patentada por Saint-Gobain PAM consta de tres elementos:

## 1 El elemento principal: la Junta de Seguridad Standard

La Junta de Seguridad Standard es una junta automática: la estanqueidad se consigue por la compresión del anillo de elastómero en el momento del enchufado del extremo liso en la campana del tubo. La junta tiene sobresaliente un punto de conexión para inyectar el aire comprimido.



## 2 Tubería Natural BioZinalium® con Junta de Seguridad

Es una adaptación de la tubería Natural Standard que dispone de cuatro muescas para insertar la Junta de Seguridad.

Sigue siendo compatible con la junta STANDARD y se beneficia de las mismas propiedades de revestimiento y durabilidad.



## 3 El dispositivo de prueba de la Junta de seguridad

El maletín con el dispositivo de prueba de la Junta de Seguridad incluye:

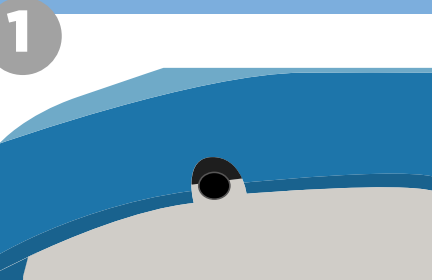
- herramienta para hacer el test con cartucho de aire comprimido.
- Un cargador con un segundo cartucho.
- Cargador del dispositivo mediante:
  - una fuente de alimentación de 220V,
  - una toma de carga compatible para el vehículo.
- Un manual de instrucciones.





# Excelencia operativa al alcance de la mano

**Insertión de la Junta de Seguridad en la tubería con muescas,  
de la misma manera que una junta STANDARD tradicional.**

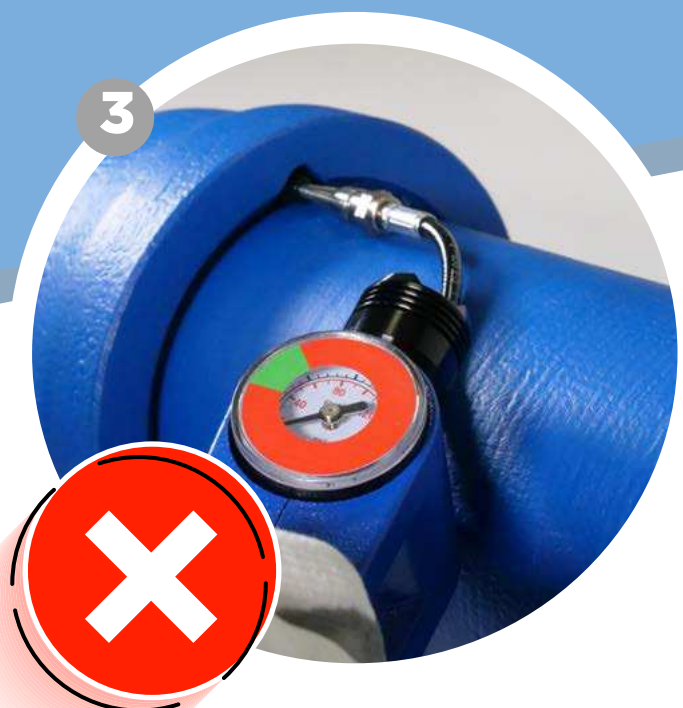


**1** Una vez se ha realizado el enchufado de la tubería, el dispositivo de prueba de la Junta de seguridad inyecta aire comprimido a través del punto de conexión de la junta; pudiendo controlar así el operador el comportamiento de la presión.

**2** Si el manómetro está en la **zona verde durante al menos 10 segundos**, la **colocación es correcta**.

**3** Si el **manómetro no mantiene la presión y cae** en la zona roja, **la instalación no es correcta y no tendremos estanqueidad**.

En este caso, habrá que repetir la operación, asegurándose de que la junta está correctamente insertada.



## La instalación de la Junta de Seguridad es:



**Sencilla:** el punto de conexión de la junta permite una verificación inmediata del comportamiento de la presión.



**Rápida:** la verificación del buen posicionamiento de la junta se hace en tan solo unos segundos.



**Ergonómica:** el tubo dispone de 4 muescas que facilitan la colocación del punto de conexión de la Junta de Seguridad.



**Segura:** el operador tiene un control inmediato de la calidad de la colocación, sin necesidad de esperar a comprobarlo tras la prueba de presión.

## Las ventajas de la Junta de Seguridad:



**Productividad**, gracias a la buena ejecución de la instalación verificada.



**Competitividad**, costes totales optimizados y presupuesto controlado.



**Diferenciación** en el mercado (control de la estanqueidad durante la instalación).



**Tranquilidad** para el operador y la empresa instaladora.



**Imagen** innovadora.

# CONTROL+



**SAINT-GOBAIN PAM ESPAÑA**

Príncipe de Vergara, Nº 132  
28002 Madrid  
Servicio de Atención al Cliente  
902 114 116  
[sgpamsac.es@saint-gobain.com](mailto:sgpamsac.es@saint-gobain.com)  
[www.pamline.es](http://www.pamline.es)