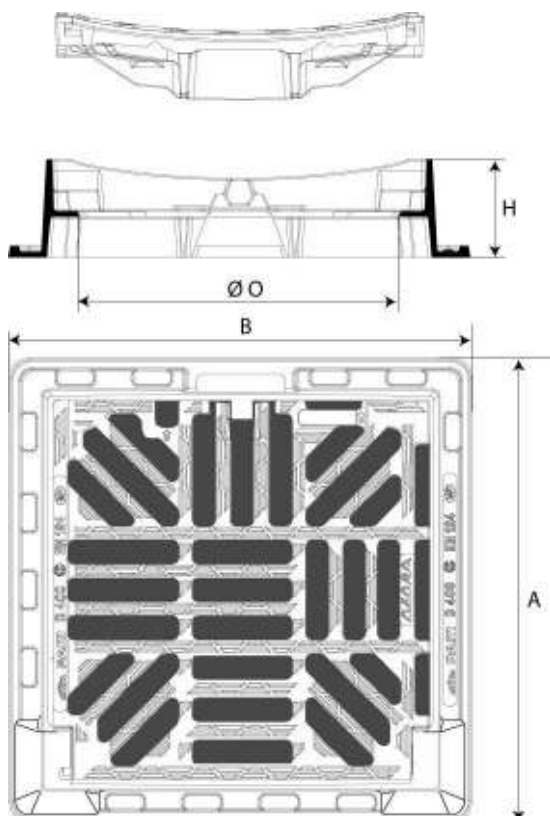


Rejilla Cóncava DEDRA 400 Clase D400
Marco con asiento en los 4 lados



Dimensiones (mm)				Peso (kg)		Superficie de absorción (dm²)	Empaquetado	Referencia
A	B	O	H	Total	Rejilla			
600	600	400	127	53,9	28,7	9,6	6	EDDE40FX15

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Marco y Rejilla	Fundición Dúctil EN GJS 400-15	Barniz bituminoso

Lugares de instalación:

- Clase D400 (Grupo 4) según lo previsto por la norma EN 124, calzadas de carreteras, arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.



En conformidad con lo previsto por la norma EN 124, las rejillas cóncavas D400 sólo pueden ser utilizadas en arcenes de carreteras y en zonas de aparcamiento. No se permite instalarlas en calzada.

REGISTROS Y REJILLAS Rejilla Clase D400 DEORA 400		Página 2 de 2	
		Actualizada:	29/05/2009
		FP N° VGD 006	

Características principales:

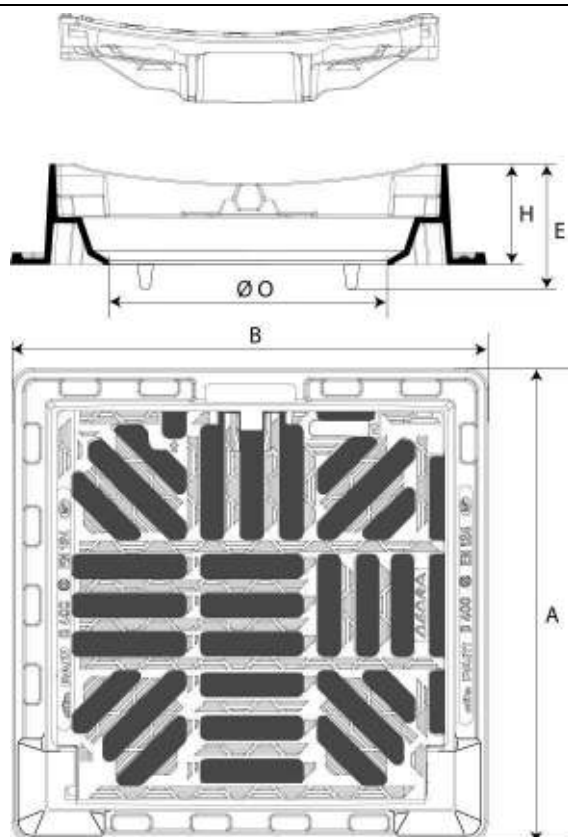
- Rejilla articulada con bloqueo automático mediante apéndices elásticos.
- Diseño específico que garantiza la estabilidad de la rejilla.
- Diseño específico de las aberturas para optimizar la absorción del agua.

Versión para cubo de lodos

Instalación

Apertura / Acerrojado

Rejilla Cóncava **DEDRA 400** Clase **D400**
Marco para cubo de lodos con asiento en los 4 lados



Dimensiones (mm)					Peso (kg)		Superficie de absorción (dm²)	Empaquetado	Referencia
A	B	O	H	E	Total	Rejilla			
600	600	350	127	167	61,5	28,7	9,6	6	EDDE35DFX15

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Marco y Rejilla	Fundición Dúctil EN GJS 400-15	Barniz bituminoso

Lugares de instalación:

- Clase D400 (Grupo 4) según lo previsto por la norma EN 124, calzadas de carreteras, arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.



En conformidad con lo previsto por la norma EN 124, las rejillas cóncavas D400 sólo pueden ser utilizadas en los arcenes de carreteras y en las zonas de aparcamiento. No se permite instalarlas en calzada.

REGISTROS Y REJILLAS Rejilla Clase D400 DEORA 400		Página 2 de 2	
		Actualizada:	29/05/2009
		FP N° VGD 005	

Características principales:

- Rejilla articulada con bloqueo automático mediante apéndices elásticos.
- Diseño específico que garantiza la estabilidad de la rejilla.
- Diseño específico de las aberturas para optimizar la absorción del agua.
- Cuñas de centrado para tuberías de plástico

Versión de apertura cuadrada

Instalación

Apertura / Acerrojado

Cubo de lodos: referencia E4

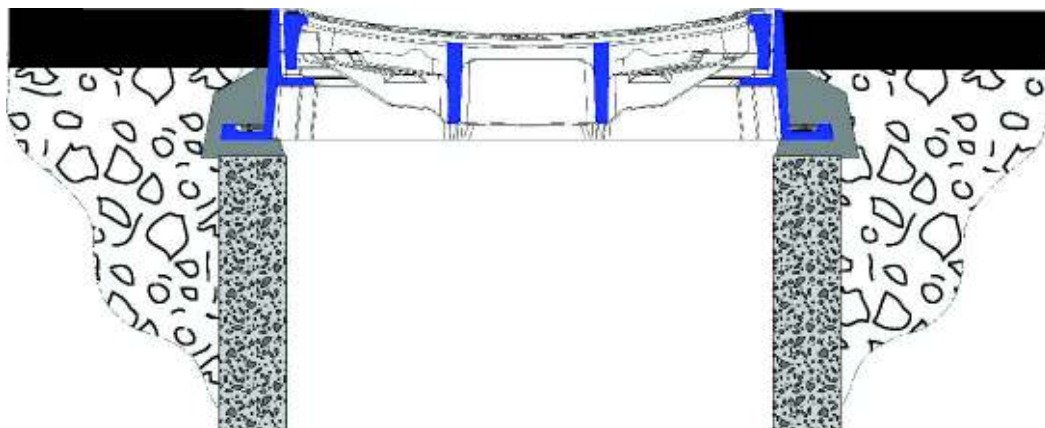
Rejilla cóncava DEDRA 400 Clase D400

Instalación

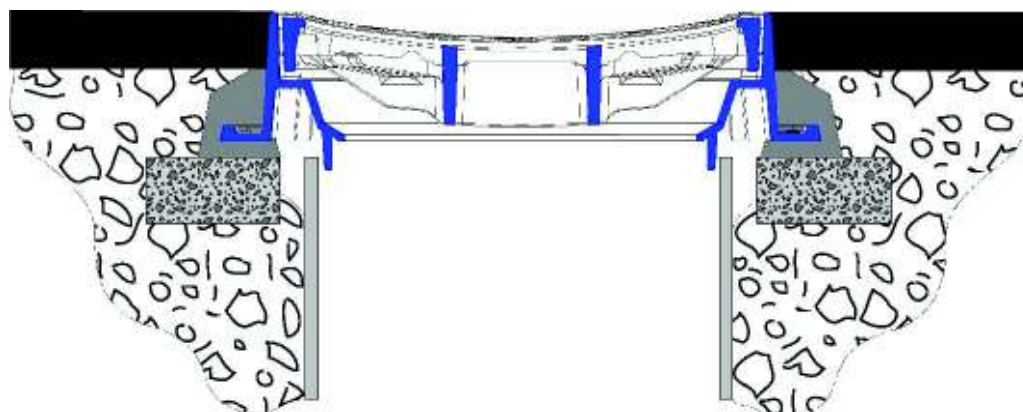
Los asientos anchos y alveolados de las rejillas DEDRA 400 permiten conseguir un sellado fiable, así como una reducción en la transmisión de cargas a las obras realizadas bajo las rejillas.

Hay 2 tipos de marcos disponibles, lo que permite elegir la versión más adecuada a las necesidades de instalación:

- Marco con abertura total de 400 mm:

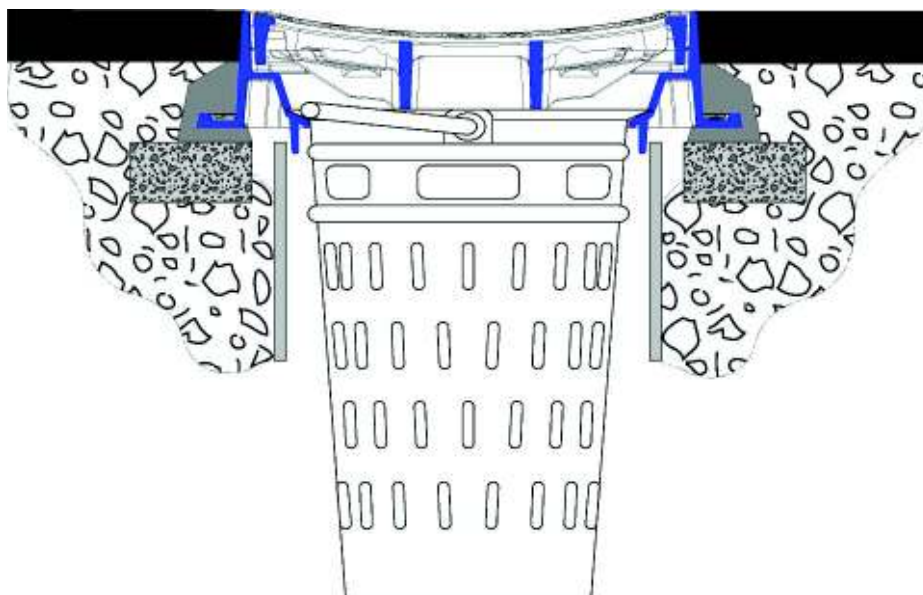


- Marco con plato de soporte para cubo de lodos y topes de centrado para tuberías de PVC de Ø 400 mm:



REGISTROS Y REJILLAS Rejilla Clase D400 Condiciones de instalación		Página 2 de 2	
		Actualizada:	11/06/2009
		FP N° VM 019	

Instalación del cubo de lodos:



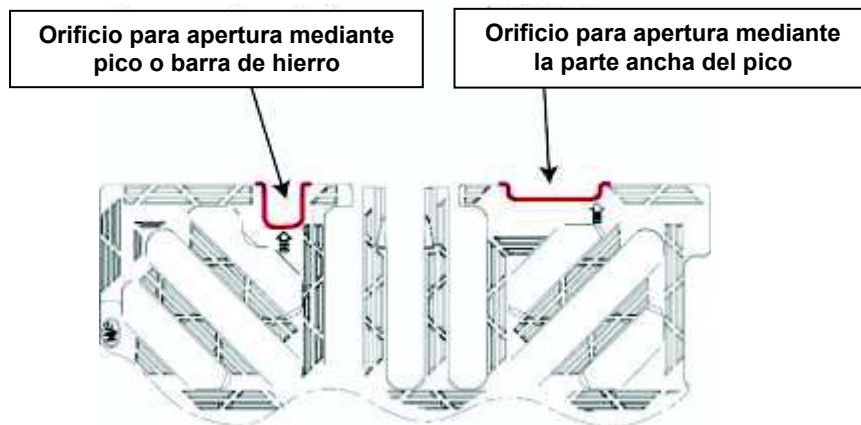
Rejilla DEDRA 400 Clase D400

Apertura.

Desmontaje y nuevo montaje de la rejilla.

1. Apertura de la rejilla:

Las rejillas DEDRA 400 se desbloquean con herramientas estándar (barra de hierro o pico), utilizando los dos orificios de apertura marcados con una flecha:

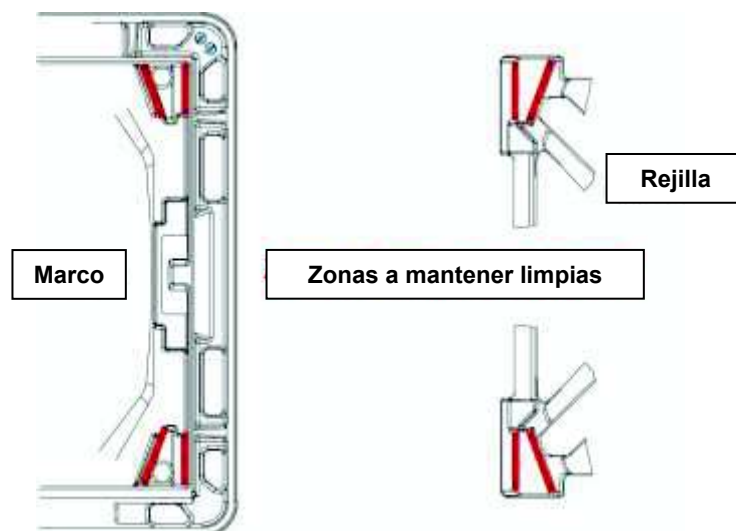


2. Desmontaje y nuevo montaje de la rejilla:

Para el desmontaje, después de desbloquear la rejilla, hay que mantenerla abierta en posición de 90°, deslizarla a través de la ranura del marco e izar el eje en el lado opuesto a la ranura, efectuando conjuntamente una rotación. (Se trata del mismo principio que para las rejillas y los sumideros SELECTA).

El nuevo montaje de la rejilla se realiza efectuando al revés las mismas operaciones.

Es muy importante al cerrar la rejilla asegurarse de que las superficies de apoyo del marco y de la rejilla estén bien limpias.



REGISTROS Y REJILLAS Explotación		Página 1 de 2	
		Actualizada:	05/12/2008
		FP N° VE 005	

Registros y Dispositivos de Absorción Clase C250 y D400

Estabilidad de las tapas y rejillas:

Un concepto muy innovador, pensado para asegurar la estabilidad de la tapa y de la rejilla en su marco, ha sido desarrollado en las gamas de registros PARXESS y de rejillas DEDRA 400.

El principio de estabilidad de estos registros y rejillas se apoya, por un lado, en el concepto utilizado en la gama AKSESS (3 puntos con apoyos oblicuos que garantizan la estabilidad bajo sollicitaciones verticales), pero añade también otros apoyos, igualmente oblicuos pero en otro plano, para conseguir una buena estabilidad en el caso de sollicitaciones horizontales (tráfico de vehículos).

Este sistema de apoyos asegura una óptima estabilidad de la tapa o de la rejilla frente a sollicitaciones provocadas por el tráfico de vehículos y, en consecuencia, mantiene el silencio durante la duración de dichas sollicitaciones.

Así mismo, se asegura una correcta durabilidad de los registros y dispositivos de absorción, ya que se suprimen todos los movimientos de la tapa y de la rejilla en su marco, siendo estos movimientos una de las causas principales de desgaste prematuro de los materiales.

Las rejillas DEDRA 400 utilizan el principio de estabilidad tipo PARXESS (C250), adaptado al nivel de sollicitaciones requerido por los productos de la clase D400.

EXPLICACIÓN DEL PRINCIPIO DE ESTABILIDAD:

Colocada en su marco, la tapa (o la rejilla) se apoya inicialmente en 3 puntos, siendo uno de ellos, por concepción, un apoyo oblicuo.

En esta situación, el equilibrio de la tapa en el plano vertical está garantizado en 3 puntos, pero la fuerza horizontal producida por el apoyo oblicuo no permite equilibrar la tapa en el plano horizontal.

Esto provoca que la tapa se desplace con un movimiento horizontal hasta toparse con el contra-apoyo ubicado en la parte opuesta al apoyo oblicuo.

El contacto con el contra-apoyo, orientado hacia el exterior, produce una segunda reacción opuesta pero no concurrente con la del apoyo oblicuo. En consecuencia, se sigue sin conseguir un equilibrio en el plano horizontal.

La fuerza resultante nacida de las reacciones horizontales del apoyo y el contra-apoyo, sólo se podrá equilibrar si encuentra una fuerza concurrente y opuesta.

Sin ninguna otra posibilidad, la tapa se desplace en el plano horizontal en el sentido de la fuerza resultante de la par (apoyo oblicuo / contra-apoyo), hasta que consiga el contacto simultáneo del apoyo y del contra-apoyo simétricamente opuesto, cuya par pueda provocar una reacción concurrente de dirección opuesta.

Siguiendo este sistema, la tapa se estabiliza gracias a su propio peso por el contacto con los 2 apoyos horizontales, los 2 oblicuos y los 2 contra-apoyos.

Ningún esfuerzo oblicuo añadido al propio peso, de componente horizontal y vertical (orientado hacia abajo), puede disturbar este equilibrio, lo que garantiza la estabilidad de la tapa ante el paso de los vehículos.

UBICACIÓN DE LOS APOYOS OBLICUOS

Marco PARXESS

Marco DEDRA 400

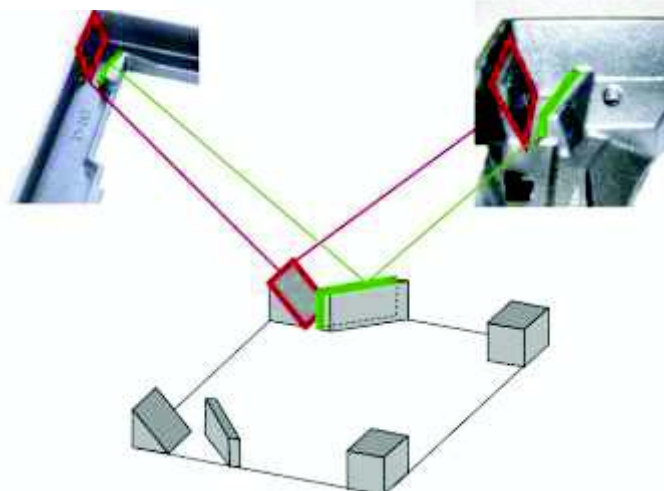


ILUSTRACIÓN DEL PRINCIPIO DE ESTABILIDAD

[\[animación\]](#)

<p>Ubicación de los apoyos</p>	<p>Aplicación de la sollicitación</p>	<p>Reacción del 1º apoyo oblicuo</p>	<p>Contacto en el 2º apoyo</p>
<p>Reacción del 2º apoyo oblicuo</p>	<p>Desplazamiento de la tapa en el plano horizontal</p>	<p>Contacto en el 3º apoyo oblicuo</p>	<p>Reacción del 3º apoyo oblicuo y contacto en el 4º apoyo</p>
<p>= EQUILIBRIO</p>			

Para conseguir un funcionamiento óptimo del principio de estabilidad, es imprescindible dejar que la tapa o la rejilla se desplacen en su marco para garantizar el contacto en los 4 apoyos.