



**GRIP**TOP

**PRIX 2021**  
**INNOVATION**  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE**  
**ENSEMBLE**

## Registro PAMREX Seguridad con Superficie anti deslizante GRIPTOP Clase D400



Los condicionantes del tráfico y la ubicación de ciertas tapas en la vía, pueden generar puntualmente para los vehículos de 2 ruedas, la necesidad de una mayor adherencia de sus neumáticos en áreas específicas de carreteras y calles.

Saint- Gobain Pam Canalización ha desarrollado una solución muy eficaz para aumentar la adherencia de los vehículos de dos ruedas a los registros instalados en las aceras.

Esta solución equipa a Pamrex, reconocida por su durabilidad y resistencia al tráfico, permitiendo mantener las cualidades ergonómicas de PAMREX y garantizar la seguridad de los usuarios en zonas donde el riesgo de deslizamiento es mayor.

Marco	A (mm)	C (mm)	O (mm)	H (mm)	E (mm)	F (mm)	Peso total (kg)	Peso Tapa (kg)	Empaquetado	Referencias
Redondo	850	673	600	100	85	50	100,00	57,6	10	CDPA60EZX49

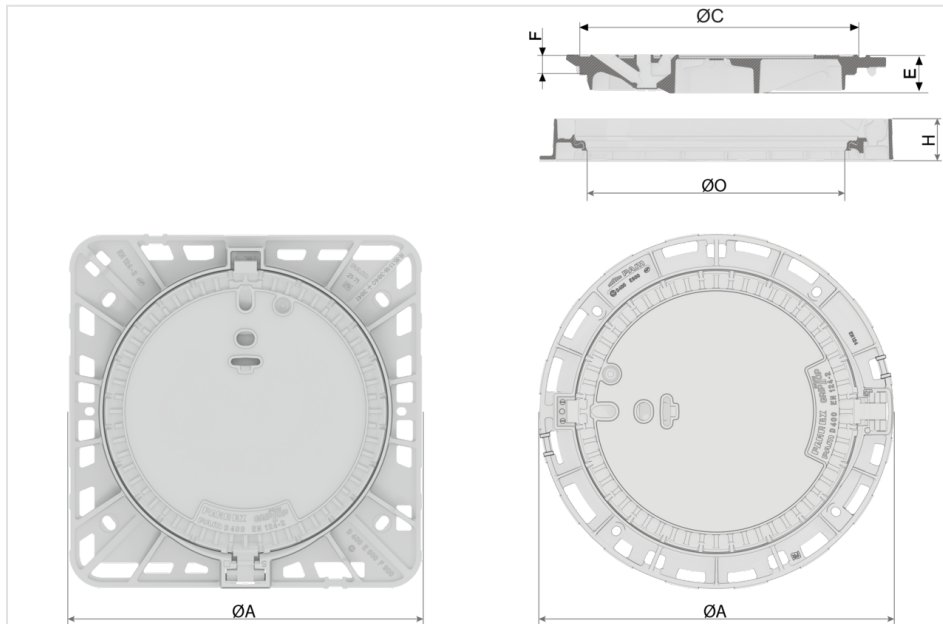
Nota: para el reemplazamiento de un solo registro (referencia: CDPA60EZX49-T), es obligatorio cambiar la junta

Marco	AxA	C	O	H	E	F	Peso total	Peso tapa	Empaquetado	Referencias
Cuadrado	840x840 mm	673 mm	610 mm	100 mm	85 mm	50 mm	99,62 kg	53 kg	10	CDPA60MZX49



**GRIP**TOP

PRIX 2021  
INNOVATION  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE  
ENSEMBLE



### Materiales y revestimientos:

- Marco y tapa: fundición dúctil EN GJS 400-15 con revestimiento a base de copolímero en fase acuosa.
- Revestimiento antideslizante, que ofrece un agarre duradero, cuando la configuración de las ruedas y las condiciones del tráfico requieren una mayor seguridad, especialmente para motociclistas y ciclistas.
- [Junta: elastómero.](#)

### Campo de empleo:

- Clase D400 (Grupo 4) según lo previsto por la norma EN 124-2, calzadas de carreteras, arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.
- Zonas de tráfico intenso y visitas de control frecuentes.

### Características principales:

- [Tapa articulada con cajera de maniobra ergonómica](#)
- Tapas intercambiables
- Marco adaptado para la fijación del aglomerado
- Apertura a 130°, sin bloqueo de seguridad a 90° al cierre
- [Identificación de las versiones Seguridad / Explotación](#)
- [Llave de maniobra C24](#)



GRIP<sup>TOP</sup>

PRIX 2021  
INNOVATION  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE  
ENSEMBLE

## Seguridad:

- [Acerrojado ¼ de vuelta](#)
- [Pasadores Antirrobo](#)
- [Cubo de lodos](#)

## Conformidad:

Saint-Gobain PAM certifica que:

- Los productos descritos anteriormente se fabrican de acuerdo con las especificaciones, materiales y características de la norma EN124-2: 2015
- El funcionamiento de los productos descritos anteriormente se verifica y cumple con los requisitos de la norma EN124-1: 2015

La marca PAM en estos productos representa una certificación de conformidad.

## Pamrex GripTop: un tratamiento superficial de alto rendimiento

- La combinación de la fundición dúctil con los áridos, contribuye a mejorar la seguridad de los conductores de vehículos de 2 ruedas
- Los áridos, cuyo tamaño y dureza se selecciona cuidadosamente, cubren la tapa, que previamente ha sido recubierta con una resina ultra resistente
- La adherencia de la resina y de los áridos sobre la fundición dúctil alcanza valores muy altos, confirmados por pruebas de adherencia en fábrica y de deslizamiento en carretera
- La superficie rugosa de la tapa Pamrex GripTop mejora el agarre de los neumáticos, en este caso de los vehículos de 2 ruedas
- Las pruebas realizadas durante más de 10 años en laboratorio y 8 años en carreteras, confirman la eficacia y durabilidad de la solución GripTop a largo plazo y frente a climatología extrema

## Zonas de riesgo que deben equiparse prioritariamente

- Áreas de frenado frecuente
- Cruces y rotondas, combinando frenado y cambios de dirección
- Curvas con o sin pendientes

En 2021, PAMREX GRIPTOP® recibió el Premio a la Innovación (categoría "Mejora de las infraestructuras") otorgado por la autoridad francesa de seguridad vial.



**GRIP**TOP

PRIX 2021  
INNOVATION  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE  
ENSEMBLE

### Ensayos de resistencia al deslizamiento/derrape:

- Ensayo de resistencia al deslizamiento de acuerdo con EN 13036-4 (Características superficiales de carreteras y superficies aeroportuarias. Métodos de ensayo. Parte 4: Método para la medición de la resistencia al deslizamiento/derrape. Ensayo del péndulo)
- Protocolo de medición: según EN 124-1: 2015

### Requisitos normativos o especificaciones nacionales:

- EN 124-1: 1 2015 : valor de resistencia  $R > 35$  en superficie sin pulir
- Reino Unido: Especificaciones de Highways England / TRL: prueba en superficie nueva PSRV  $> 65$  y PSV  $55 >$  en superficie en servicio

PSRV: Medida de la resistencia al deslizamiento en servicio (capacidad de reducción del deslizamiento).

### Accesorios



Junta de Elastómero



Acerrojados 1/4 de vuelta



Pasadores Antirrobo para Registro PAMREX / VIATOP 600 y 700 / VIATOP 2



Cubo de lodos para Registros PAMREX



**GRIP**TOP

**PRIX 2021**  
**INNOVATION**  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE**  
**ENSEMBLE**

## Productos vinculados



Registros PAMREX - Tapa articulada y cajera de maniobra ergonómica