

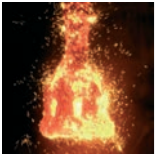


Válvula de mariposa Eurostop BB JPA

DN 150-2000 mm PN10, 16 y 25 bar



Saint-Gobain PAM: Soluciones Completas



Saint-Gobain PAM es líder mundial en la fabricación y comercialización de soluciones completas para el abastecimiento de agua potable y saneamiento. Con más de siglo y medio de experiencia, Saint-Gobain es la primera compañía que ha estudiado y desarrollado el proceso de la fundición dúctil.



Una estrategia constante de innovación y desarrollo en nuestro **Centro de I+D+i** desde hace más de 70 años, hace que los productos PAM sean la referencia para todos los profesionales interesados en calidad, durabilidad, sostenibilidad, salubridad, ergonomía, seguridad, facilidad de montaje e instalación y mantenimiento de redes.



Con más de 75 años de experiencia, nuestra planta industrial de Lavis (Italia), fabrica una gama completa de productos de valvulería: válvulas de mariposa, ventosas, válvulas hidráulicas, válvulas de acometida, collarines de toma, piezas de reparación, etc. Nuestra fábrica, orientada a la calidad y a la protección del medio ambiente la hacen acreedora de los certificados ISO 9001- e ISO 14001.

Saint-Gobain PAM España, ofrece proximidad y un excelente servicio a todos sus clientes a través de una amplia y tecnificada red comercial desplegada por todo el territorio nacional.



Desde hace más de 20 años Saint-Gobain PAM España ofrece a sus clientes un servicio personalizado a través del CDC (Centro de Consulta de y Desarrollo de Canalizaciones). Nuestro CDC, con clara vocación de servicio a los clientes, presta su asistencia técnica de toda su extensa gama de productos, el amplio conocimiento técnico de su equipo de ingenieros está a disposición de nuestros clientes.



La válvula de mariposa EUROSTOP BBJPA es el resultado de más de 30 años de experiencia. Con su calidad se asegura su rendimiento, durabilidad, facilidad de instalación y mantenimiento. Saint-Gobain PAM España, dispone de certificados de conformidad sanitaria de los principales países europeos.



Saint-Gobain PAM España, responde a las necesidades de sus clientes con una solución completa y adaptada.





ÍNDICE

| | |
|--------------------------------------|----|
| Prestaciones | 4 |
| Conformidad a las normas | 8 |
| Materiales | 10 |
| Certificado de conformidad sanitaria | 11 |
| Características hidráulicas | 12 |
| Eurostop BBJPA versión manual | 14 |
| Eurostop BBJPA versión motorizable | 16 |
| Eurostop BBJPA versión enterrable | 18 |
| Eurostop BBJPA versión motorizada | 20 |
| Accesorios de maniobra | 22 |
| Mecanismo reductor AUMA | 24 |
| Servomotor AUMA | 28 |
| Otras válvulas de seccionamiento | 30 |

Una sóla válvula, infinitas aplicaciones

La válvula EUROSTOP BBJPA está fabricada teniendo en cuenta las dos características fundamentales que se le exige a una válvula de corte o seccionamiento, total estanquidad en el cierre y mínimas pérdidas de carga en su apertura. La válvula de mariposa de bridas de serie larga EUROSTOP BB JPA es una válvula de seccionamiento utilizada en:

- Redes de abastecimiento y distribución de agua potable.
- Transporte de agua reciclada.
- Sistemas de distribución para el riego.
- Estaciones de bombeo y plantas hidroeléctricas.
- Plantas de tratamiento de agua potable.
- Depósitos, como válvula de seguridad.

Las válvulas de mariposa Eurostop se utilizan en instalaciones aéreas, enterradas y en cámaras de llaves. La válvula Eurostop dispone de una amplia gama de mecanismos reductores y actuadores eléctricos.

La válvula EUROSTOP está instalada en la gran mayoría de las ciudades del mundo por lo que le confiere una reputación impecable de durabilidad, fiabilidad y calidad.



Prestaciones

¿POR QUÉ UNA VÁLVULA DE MARIPOSA?

Una válvula de mariposa se utiliza principalmente:

- Por su baja altura permitiendo su instalación en espacios reducidos.
- Por su maniobrabilidad por medio de mecanismos y / o actuadores.
- Como una válvula de seguridad.
- Para garantizar la estanquidad en la posición cerrada.
- Por su construcción simple, su bajo mantenimiento y su elevada fiabilidad.



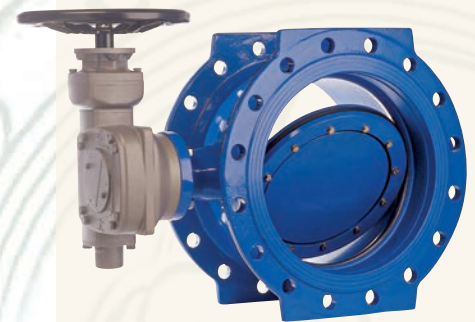
¿POR QUÉ LA VÁLVULA EUROSTOP?

Distancia entre bridas larga o serie 14

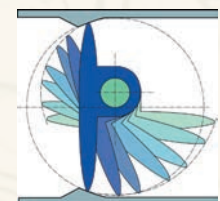
- La mariposa está alojada y protegida en el interior del cuerpo siendo una ventaja en cuanto a posibles daños originados en el transporte y montaje en la tubería.
- Fácil instalación: Bridas de conexión normalizadas por lo que no se hace necesario que la válvula sea centrada en la tubería para su correcto montaje tal y como ocurre en válvulas tipo wafer.

Mariposa de doble excentricidad

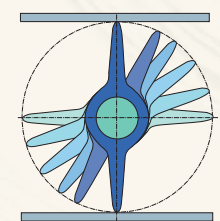
- La excentricidad de la mariposa hace que se reduzca el área de contacto de la junta de estanquidad EPDM y su asiento, con lo que su compresión en la maniobra de apertura de la mariposa no existe, por tanto se reduce enormemente el envejecimiento de la junta.
- Reducción de los pares de maniobra en la apertura y cierre de la mariposa, mejorando la durabilidad de la junta de estanquidad.
- Reducción de la pérdida de carga en posición totalmente abierta al posicionarse la mariposa en una zona donde el flujo es menor.



Con excentricidad



Sin excentricidad



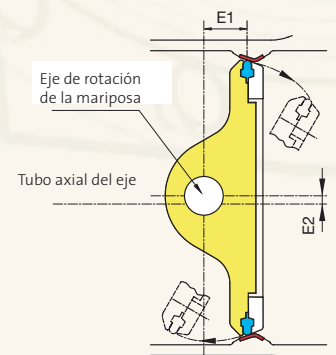
Ventajas

E 1

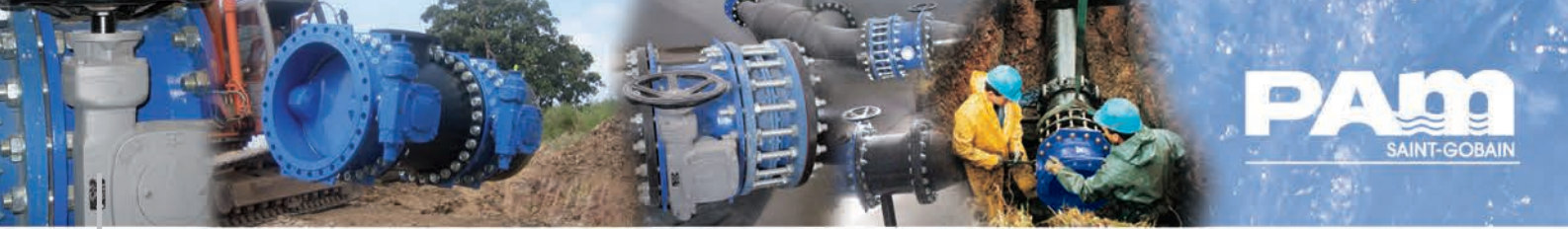
- Excelente resistencia mecánica de la conexión árbol - mariposa - eje.
- Sustitución de la junta de estanquidad sin desmontar la válvula de la tubería.
- Línea de estanquidad no interrumpida.
- Reducción de la pérdida de carga en posición abierta.

E 2

- Reducción del par de maniobra.
- Posibilidad de desmontaje de la junta de estanquidad.
- Reducción del rozamiento entre la junta y su asiento, en el inicio de la apertura.



E1 : primera excentricidad
E2 : segunda excentricidad

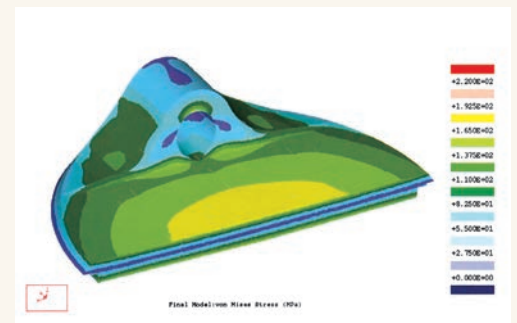
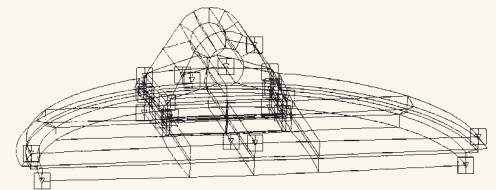
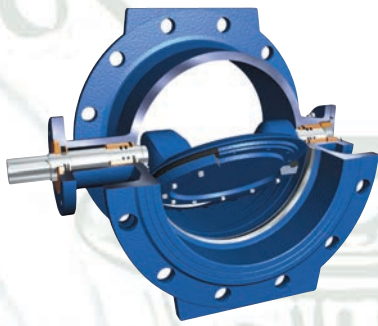


DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Prestaciones

○ PERFIL DE LA MARIPOSA OPTIMIZADO: MENOR PÉRDIDA DE CARGA

Su forma lenticular diseñada por «elementos finitos» permite minimizar su sección transversal, lo que conlleva a un mayor flujo en posición de máxima apertura reduciendo la pérdida de carga al tiempo que mantiene unas excelentes características mecánicas.



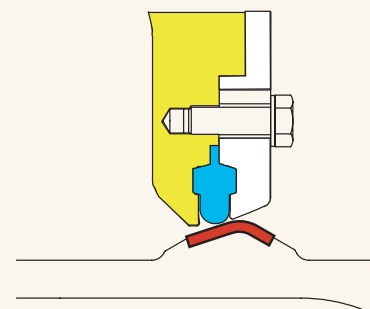
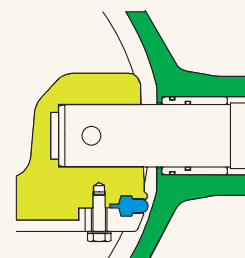
○ PROTECCIÓN ÁRBOL Y EJE

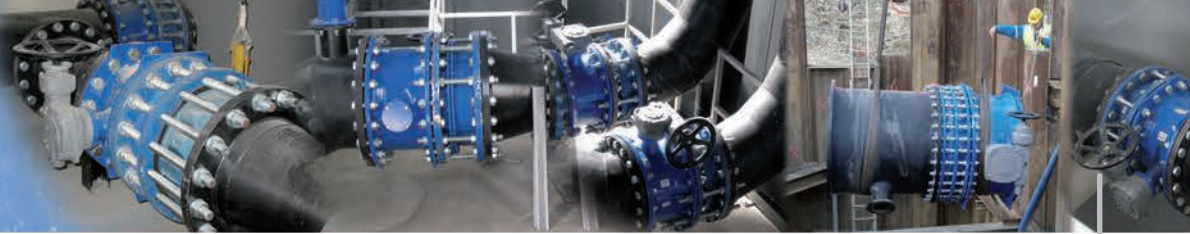
Con el diseño compacto y aerodinámico de la mariposa quedan protegidos los extremos de los ejes, evitando el riesgo de deposiciones calcáreas y garantizando su durabilidad.



○ BIDIRECCIONAL: ESTANQUIDAD REVERSIBLE

La válvula de mariposa está diseñada, fabricada y ensayada para el transporte de agua en redes reversibles, es decir, estanquidad total en ambos sentidos de circulación del agua. El anillo de junta automática con comportamiento autoclave proporciona un cierre estanco y bidireccional.





Prestaciones

○ JUNTA AUTOMÁTICA «JPA»

La junta JPA “Junta Automática” de estanquidad tiene un comportamiento autoclave, queda solidaria a la mariposa por medio de dos talones estando la parte activa libre y no comprimida. Cuando la válvula está cerrada, antes de entrar en presión, el contacto entre la junta y el asiento es mínimo. Es la propia presión de la red la que hace aplicar la junta sobre su asiento, quedando placada sobre el mismo obteniendo un cierre estanco perfecto.

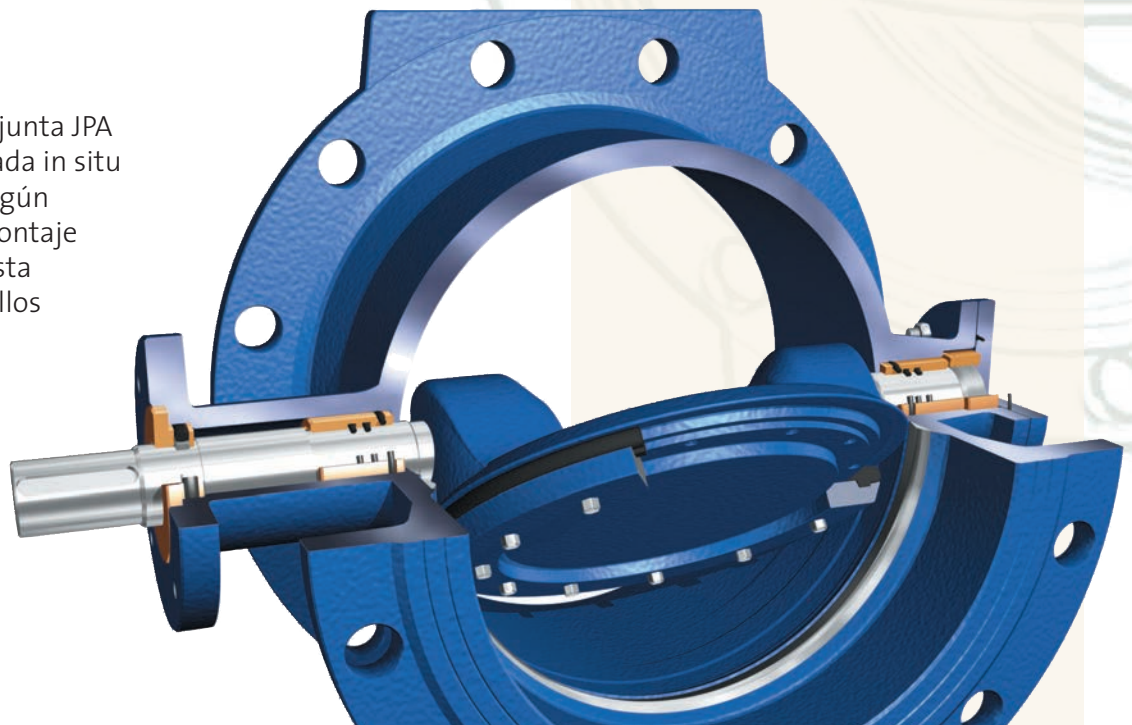
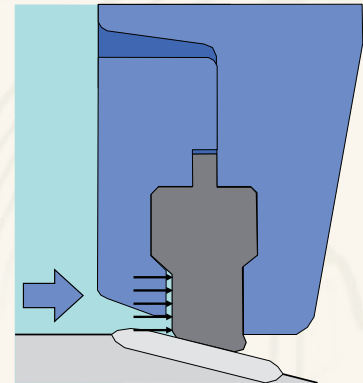
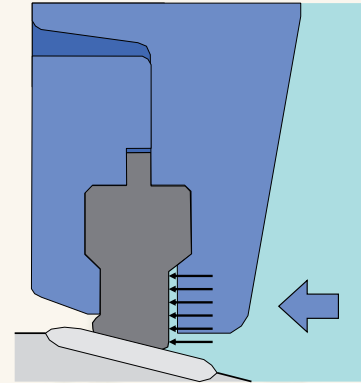
Este diseño hace:

- disminuir las sollicitaciones en la junta aumentando su vida útil.
- aumentar la zona de estanquidad de la válvula.
- disminuir los pares de maniobra.
- asegurar la estabilidad de los pares de maniobra.

La junta JPA es una junta de estanquidad de comportamiento automático / autoclave: cuanto mayor sea la presión de servicio, mayor será la estanquidad, con independencia del sentido del flujo. Disminuyen las sollicitaciones mecánicas en la junta, conservando en el tiempo sus propiedades elásticas.

La junta automática es lo suficientemente flexible como para deformarse sobre su asiento en el instante del cierre consiguiendo la estanquidad y reduciendo el par de maniobra.

En caso de avería, la junta JPA puede ser reemplazada in situ sin necesidad de ningún tipo de reglaje, su montaje es fácil y sencillo, basta con apretar los tornillos una vez colocada la junta en su alojamiento.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Prestaciones

○ REVESTIMIENTO EPOXI ESPESOR MÍNIMO 250 μm

Para garantizar una protección eficaz contra la corrosión, todas las válvulas de mariposa en su versión estándar están protegidas con un revestimiento tanto exterior como interior de empolvado epoxi color azul de espesor mínimo 250 μm .

Proceso

- El cuerpo y la mariposa se someten a un proceso de granallado y posterior calentamiento en horno a 180 °C.
- Se aplica el empolvado epoxi por medio de pistola electrostática depositando una cantidad tal, que hace que el espesor mínimo sea de 250 μm . Al contacto del empolvado con una superficie caliente, el epoxi se fluidifica y polimeriza asegurando una película continua y estanca sobre el 100% de la superficie.

Calidad

El ensayo se realiza según los siguientes criterios:

- Espesor medido por ultrasonido.
- Porosidad por conductividad eléctrica.
- Calidad de polimerización por reticulación.
- Resistencia al choque por impacto de una bola de acero.
- Test de adherencia.

Alimentariedad

El empolvado epoxi, por encontrarse en contacto con el agua potable, es ensayado según protocolo existente, por los principales organismos europeos KTW (Alemania), WRAS (Reino Unido), IPL (Francia), KIWA (Holanda) y DICHeP (Italia).

Prestaciones

- Película completamente compacta y estanca sobre el 100% de la superficie.
- Ausencia de fisuras y porosidades.
- Gran durabilidad y resistencia a terrenos corrosivos.
- Resistencia elevada al choque.
- Máxima adherencia.
- Calidad óptima de la superficie en contacto con el fluido que evita problemas de abrasión e incrustaciones calcáreas.
- Durabilidad garantizada sin mantenimiento.



Dipartimento di Ingegneria Chimica e di Processo "G.B. Bonino"
 Università degli Studi di Genova



Hygiene-Institut
 des Ruhrgebiets
 www.HYG.de
 Institut für Lebensmittelhygiene und Gewässerhygiene

WRAS
 Water Regulations Advisory Scheme





Calidad y conformidad a las normas

CERTIFICACIÓN DE FABRICACIÓN ISO 9000

En el marco de su política de calidad, la planta industrial de Lavis de Saint-Gobain Pam Italia es titular del certificado nº 6001054 expedido por Bureau Veritas, para «el diseño, producción y comercialización de productos para canalizaciones, accesorios, aparatos de valvulería y registros».



CERTIFICACIÓN DE PRODUCTO

La válvula de mariposa EUROSTOP BB JPA en su gama DN 150 a 2000, PN 10-16-25 bar está certificada por Bureau Veritas, en conformidad a la Norma UNE EN 1074 1 y 2, con el nº 220/004.



CONFORMIDAD DE PRODUCTO

| | |
|--|-------------------------------------|
| Fundición dúctil | UNE EN 1563 |
| Diseño y construcción | UNE EN 593 |
| Aptitud para empleo | UNE EN 1074 - 1 y 2 |
| Dimensiones | |
| - Distancia entre bridas BB - serie 14 | ISO 5752, UNE EN 558-1 |
| - Diseño de bridas | UNE EN 1092-2, ISO 7005-2 |
| - Conexión mecanismo reductor / cuerpo de válvula | UNE EN ISO 5211 |
| - Conexión servomotor / reductor | UNE EN ISO 5210 |
| - Diseño del mecanismo de maniobra | UNE EN 12570 |
| Revestimientos | Conformidad a la norma UNE EN 14901 |
| Ensayos de estanquidad | UNE EN 1074-1, UNE EN 12266-1 |
| Resistencia a la penetración del agua en el reductor | UNE EN 60529 |

DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Calidad y conformidad a las normas

○ ENSAYO DE ESTANQUIDAD Y RESISTENCIA MECÁNICA: ENSAYOS UNITARIOS

Cada una de las válvulas de mariposa EUROSTOP BB JPA se somete al ensayo de estanquidad hidráulico definido en las normas UNE EN 1074 -1 y 2. Los ensayos son realizadas en bancos de pruebas en la fábrica de Lavis (Italia).

Mariposa

La mariposa se prueba por ambos lados en posición cerrada a una presión hidráulica igual a 1,1 PFA bar (presión de funcionamiento admisible). La tasa de fuga es cero.

Conjunto

Con la mariposa abierta y las bridas taponadas, se somete la válvula a una presión hidráulica de 1,5 PFA bar. La tasa de fuga es cero.

Investigación y desarrollo

Saint-Gobain PAM tiene dos centros de I+D+i, en Pont-à-Mousson (Francia) y en Lavis (Italia), gracias a los cuales se mejora continuamente la calidad de los productos de forma sistemática.

Mercado

Todas las válvulas de mariposa están identificadas conforme a la norma UNE EN -19.

Identificación

| MARCADO DE FUNDICIÓN SOBRE EL CUERPO | MARCADO EN FUNDICIÓN SOBRE LA MARIPOSA | ETIQUETAS |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❑ Diámetro nominal en mm (DN) ❑ Presión nominal en bar (PN) ❑ Tipo de material (ISO 1083) : GS 500-7 ❑ Fecha de colada ❑ Logo del fabricante | <ul style="list-style-type: none"> ❑ Diámetro nominal en mm (DN) ❑ Presión nominal en bar (PN) ❑ Tipo de material (ISO 1083) : GS 500-7 ❑ Fecha de colada ❑ Logo del fabricante | <ul style="list-style-type: none"> ❑ Diámetro nominal en mm (DN) ❑ Presión nominal en bar (PN) ❑ Sentido de cierre ❑ Referencia-código del producto ❑ Fecha de fabricación: mes/año ❑ Logo del fabricante |



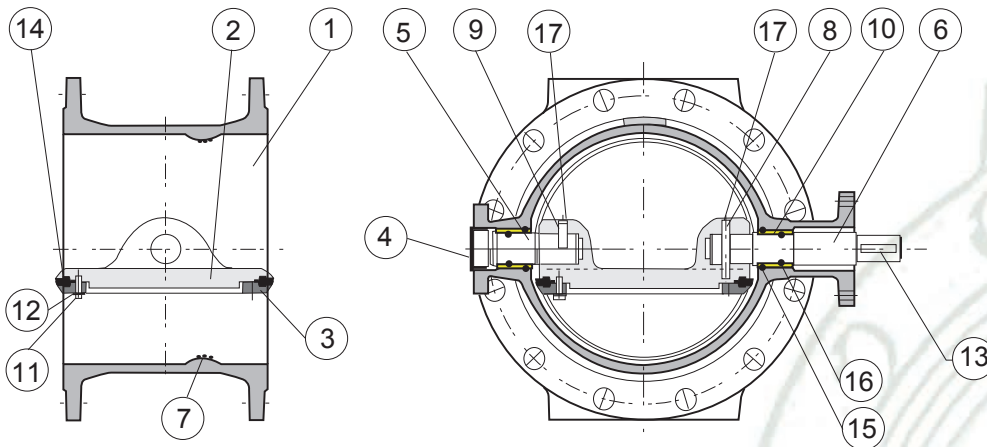
Centro de Investigación





Material

Todos los componentes de la válvula de mariposa «EUROSTOP» han sido seleccionados por su resistencia mecánica y su compatibilidad con el agua potable.



| Nº | DESCRIPCIÓN | MATERIAL |
|----|---------------------------------|--|
| 1 | Cuerpo | Fundición dúctil según norma UNE EN 1563, UNE EN JGS 500-7 |
| 2 | Mariposa | Fundición dúctil según norma UNE EN 1563, UNE EN JGS 500-7 |
| 3 | Aro de sujeción de la junta (*) | Acero S235JR según UNE EN 10025 |
| 4 | Tapa | Acero inoxidable según UNE EN 10088-2 X2CrNiMo 17,12, 2 (316L) |
| 5 | Eje | Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X30Cr13 (420) |
| 6 | Árbol | Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X30Cr13 (420) |
| 7 | Asiento | Acero inoxidable según UNE EN 10088-2 X2CrNiMo 17,12,2 (316L) |
| 8 | Pasador cilíndrico del eje | Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X5CrNiCuNb 16-4 (630) |
| 9 | Pasador cilíndrico del árbol | Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X5CrNiCuNb 16-4 (630) |
| 10 | Prensas | Bronce según UNE EN 1942 CuSn12, CC483K |
| 11 | Tornillería | Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 AISI 304 (A2) |
| 12 | Arandelas | Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 AISI 304 (A2) |
| 13 | Chavetero | Acero al carbono C40E según UNE EN 10083-11 |
| 14 | Junta de estanquidad automática | Elastómero EPDM según UNE EN 681 |
| 15 | Junta tórica | EPDM según UNE EN 681-1 |
| 16 | Junta tórica | EPDM según UNE EN 681-1 |
| 17 | Tapón roscado allen | Acero inoxidable X5CrNi18-10 según UNE EN 10088-3 |

(*) DN150-200: Acero inoxidable según UNE EN 10088-2 X2CrNiMo 17,12, 2 (AISI 316L)

Para cualquier otra versión y sus materiales, consultar.



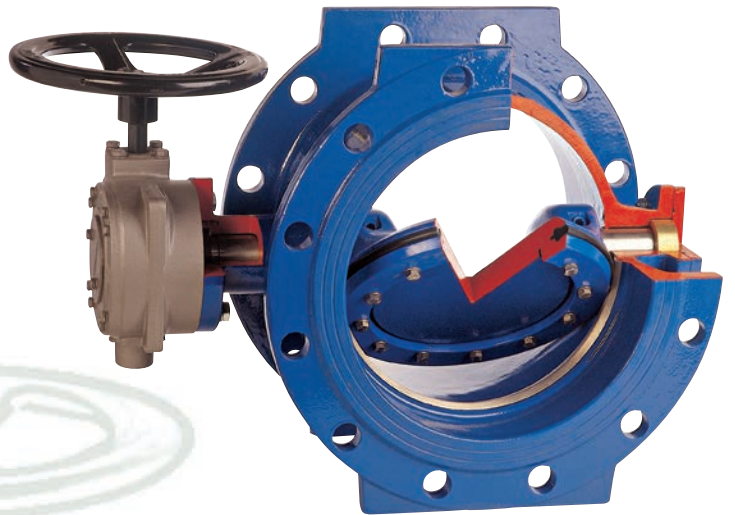
DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Certificado de conformidad sanitaria

○ CONFORMIDAD DEL PRODUCTO Y DE SUS COMPONENTES

Todos los componentes, y en particular los que están en contacto con el agua potable, han sido seleccionados garantizando su uso alimentario. Los productos y sus componentes son aptos para su uso en el mercado de abastecimiento de agua potable.

Saint-Gobain PAM dispone de Certificados de Conformidad Sanitaria expedidos por los principales organismos y laboratorios de homologación a nivel europeo: IPL (Francia), WRAS (RU), DICHeP (Italia), KIWA (Holanda), GSK, KTW y DVGW (Alemania).



¿Que garantizan estos certificados?

Confirman su validez para su utilización en contacto con el agua potable respecto a los siguientes criterios:

1. Organolépticos: que no afectan al olor o al sabor ...
2. Físico-químicos, que no afectan al color, sólidos en suspensión ...
3. Toxicidad: sin efecto de contaminación orgánica o inorgánica.
4. Citotoxicidad; que no provocan o no favorece el desarrollo de bacterias.

Características hidráulicas

○ PÉRDIDA DE CARGA

Caracteriza la resistencia que la válvula opone a la circulación del líquido que la atraviesa, en función de su diseño, su diámetro y del ángulo de apertura de la mariposa.

La unidad de medida más utilizada para medir la pérdida de carga es el bar o el metro de columna de agua (m.c.a).



Kv de la válvula de mariposa EUROSTOP BB JPA

○ COEFICIENTE DE CAUDAL Kv

El coeficiente de caudal Kv expresa el caudal de agua en m³/h, a la temperatura de 20°C, que circula a través de la válvula, provocando una pérdida de carga de 1 bar.

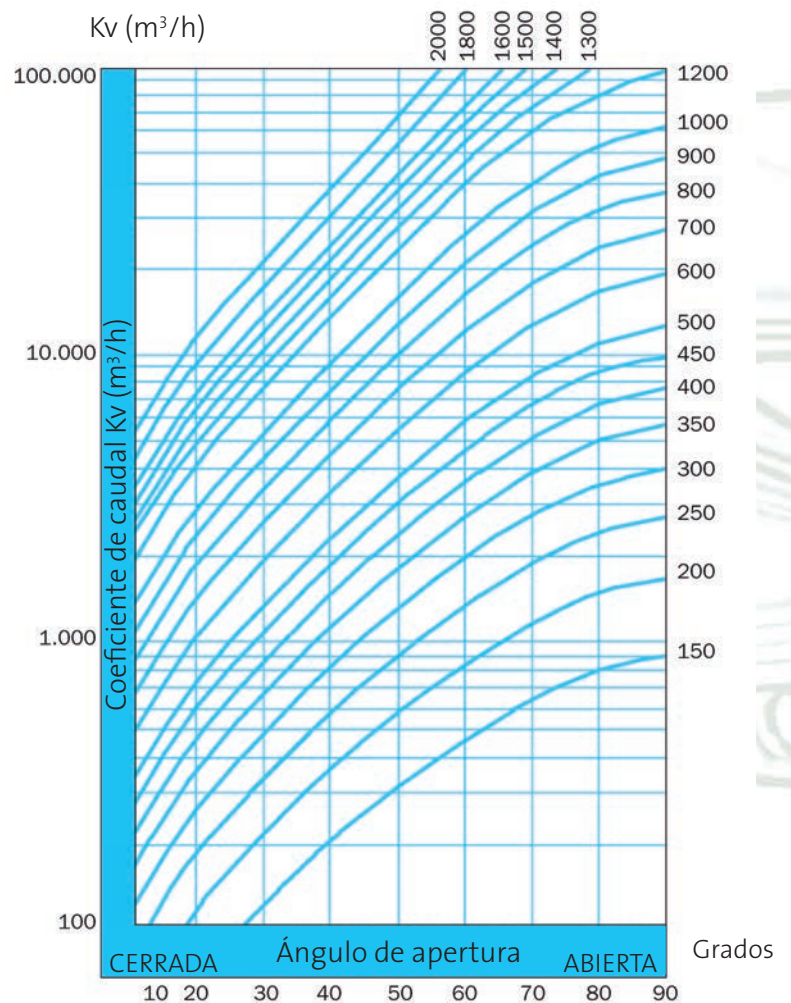
Depende del diseño, del diámetro de la válvula y del ángulo de apertura de la mariposa.

$$Kv = \frac{Q}{\sqrt{\Delta P}}$$

ΔP = pérdida de carga en bar

Q = caudal circulante en m³/h

Kv = coeficiente de caudal de la válvula en m³/h.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

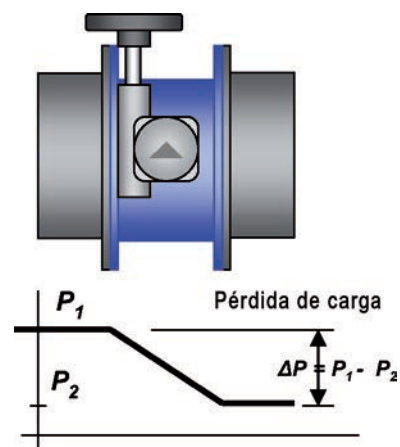
Características hidráulicas

○ PÉRDIDA DE CARGA ΔP , CONOCIDO EL CAUDAL Q (m³/h)

La pérdida de carga de una válvula indica la resistencia al caudal que ésta ofrece en función del ángulo de apertura de la mariposa.

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

ΔP = pérdida de carga en bar
 Q = caudal circulante en m³/h
 K_v = coeficiente de caudal en m³/h



Coeficientes K_v y K_a de una válvula de mariposa abierta a 90°

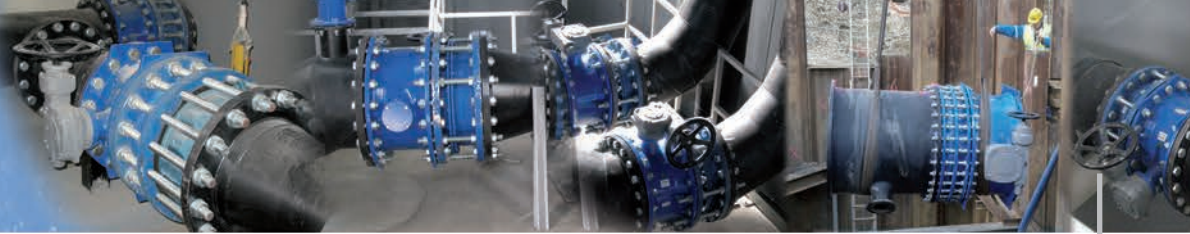
○ PÉRDIDA DE CARGA ΔP , CONOCIDA LA VELOCIDAD (m/seg)

La pérdida de carga es función del coeficiente K_a de la válvula EUROSTOP (tabla 1) y de la velocidad del fluido.

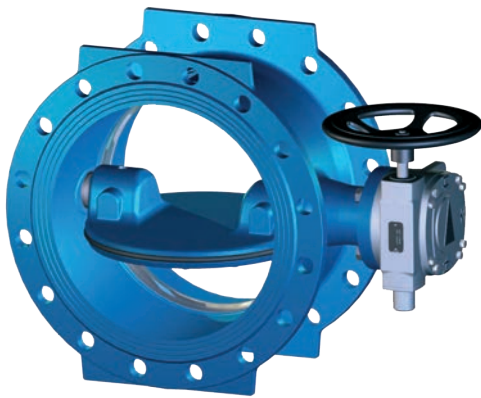
$$\Delta H = K_a \left(\frac{V^2}{2g} \right)$$

ΔH = pérdida de carga en m.c.a.
 K_a = coeficiente de pérdida de carga de la válvula
 V = velocidad en m/s
 g = aceleración de la gravedad = 9,81 m/s²

| DN | Coeficiente K_v (m ³ /h) | | Coeficiente K_a (-) | |
|------|---------------------------------------|--------|-----------------------|-------|
| | PN 10 / 16 | PN 25 | PN 10 / 16 | PN 25 |
| 150 | 911 | 911 | 0.96 | 0.96 |
| 200 | 1698 | 1698 | 0.87 | 0.87 |
| 250 | 2761 | 2761 | 0.8 | 0.8 |
| 300 | 4119 | 4119 | 0.75 | 0.75 |
| 350 | 5789 | 5789 | 0.7 | 0.7 |
| 400 | 7787 | 7787 | 0.66 | 0.66 |
| 450 | 10129 | 10129 | 0.63 | 0.63 |
| 500 | 12834 | 12834 | 0.6 | 0.6 |
| 600 | 19394 | 19394 | 0.54 | 0.54 |
| 700 | 27608 | 25053 | 0.49 | 0.6 |
| 800 | 37619 | 34816 | 0.45 | 0.53 |
| 900 | 49584 | 45367 | 0.42 | 0.5 |
| 1000 | 63670 | 57769 | 0.39 | 0.47 |
| 1200 | 98958 | 87999 | 0.33 | 0.42 |
| 1400 | 145198 | 124298 | 0.29 | 0.39 |
| 1500 | 173077 | 145515 | 0.27 | 0.38 |
| 1600 | 204547 | 168978 | 0.25 | 0.36 |
| 1800 | 279819 | | 0.21 | |
| 2000 | 374823 | | 0.18 | |

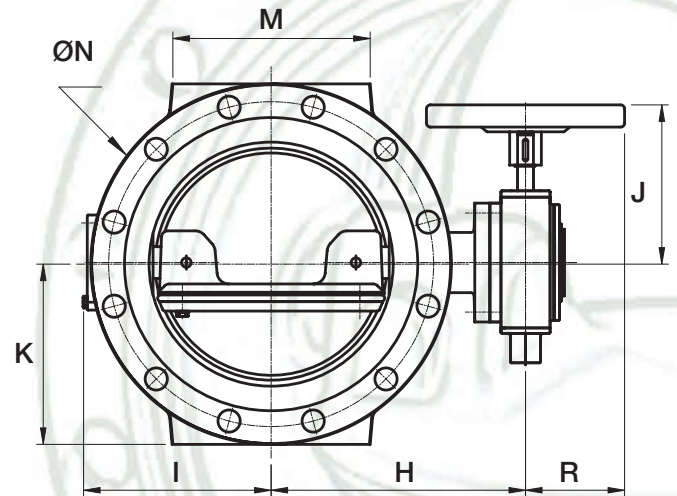
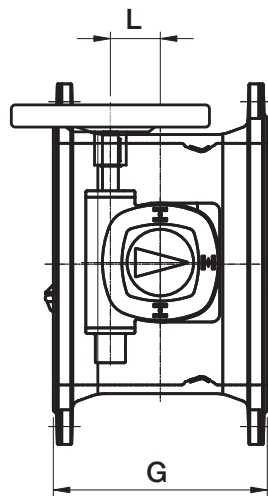


Válvula de mariposa Eurostop BB JPA manual, no motorizable



- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3. (*)
- Mecanismo reductor con indicador de posición.
- Sentido de cierre horario (FSH).
- Instalación aérea o en cámara de llaves.
- Suministrada con volante.
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2.

(*) Hasta DN1000



PFA
10 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | ØN | R | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 215 | 136 | 164 | 143 | 50 | 150 | 285 | 100 | GS 50.3 - F10 | 35 |
| 200 | 230 | 240 | 165 | 164 | 170 | 50 | 180 | 340 | 100 | GS 50.3 - F10 | 46 |
| 250 | 250 | 292 | 208 | 164 | 200 | 50 | 230 | 400 | 100 | GS 50.3 - F10 | 67 |
| 300 | 270 | 316 | 232 | 164 | 228 | 50 | 250 | 455 | 100 | GS 50.3 - F10 | 86 |
| 350 | 290 | 340 | 251 | 201 | 253 | 63 | 260 | 505 | 125 | GS 63.3 - F12 | 111 |
| 400 | 310 | 371 | 303 | 201 | 283 | 63 | 310 | 565 | 125 | GS 63.3 - F12 | 139 |
| 450 | 330 | 427 | 330 | 206 | 308 | 80 | 340 | 615 | 125 | GS 80.3 - F14 | 183 |
| 500 | 350 | 452 | 355 | 206 | 335 | 80 | 320 | 670 | 125 | GS 80.3 - F14 | 215 |
| 600 | 390 | 524 | 409 | 268 | 390 | 100 | 300 | 780 | 175 | GS 100.3 - F16 | 302 |
| 700 | 430 | 594 | 482 | 337 | 448 | 100 | 440 | 895 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 - F16 | 453 |
| 800 | 470 | 675 | 556 | 342 | 508 | 125 | 480 | 1015 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 - F25 | 640 |
| 900 | 510 | 724 | 623 | 342 | 558 | 125 | 570 | 1115 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 - F25 | 839 |
| 1000 | 550 | 815 | 707 | 418 | 615 | 160 | 620 | 1230 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 - F30 | 1193 |
| 1200 | 630 | 909 | 842 | 548 | 728 | 200 | 750 | 1455 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 - F30 | 1831 |
| 1400 | 710 | 1051 | 953 | 595 | 838 | 250 | 850 | 1675 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 - F35 | 2512 |
| 1500 | 750 | 1102 | 1004 | 595 | 893 | 250 | 900 | 1785 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 - F35 | 2873 |
| 1600 | 790 | 1154 | 1056 | 595 | 958 | 250 | 950 | 1915 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 - F35 | 3470 |
| 1800 | 870 | 1331 | 1179 | 755 | 1058 | 315 | 1000 | 2115 | 250 | GS 315+GZ30 - F40 | 4965 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 848 | 1173 | 400 | 1050 | 2345 | 400 | GS 400+GZ35 - F48 | 8353 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar



PFA
16 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | øN | R | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 215 | 136 | 164 | 143 | 50 | 150 | 285 | 100 | GS 50.3 – F10 | 35 |
| 200 | 230 | 240 | 165 | 164 | 170 | 50 | 180 | 340 | 100 | GS 50.3 – F10 | 46 |
| 250 | 250 | 292 | 208 | 164 | 200 | 50 | 230 | 400 | 100 | GS 50.3 – F10 | 67 |
| 300 | 270 | 321 | 232 | 201 | 228 | 63 | 250 | 455 | 125 | GS 63.3 – F12 | 88 |
| 350 | 290 | 340 | 272 | 201 | 260 | 63 | 260 | 520 | 125 | GS 63.3 – F12 | 132 |
| 400 | 310 | 407 | 310 | 206 | 290 | 80 | 310 | 580 | 125 | GS 80.3 – F14 | 170 |
| 450 | 330 | 427 | 330 | 206 | 320 | 80 | 340 | 640 | 125 | GS 80.3 – F14 | 207 |
| 500 | 350 | 470 | 355 | 248 | 358 | 100 | 320 | 715 | 175 | GS 100.3 – F14 | 265 |
| 600 | 390 | 550 | 438 | 334 | 420 | 100 | 300 | 840 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 414 |
| 700 | 430 | 627 | 508 | 340 | 455 | 125 | 440 | 910 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 543 |
| 800 | 470 | 713 | 602 | 415 | 513 | 160 | 480 | 1025 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 830 |
| 900 | 510 | 764 | 653 | 415 | 563 | 160 | 570 | 1125 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 1021 |
| 1000 | 550 | 815 | 748 | 545 | 628 | 200 | 620 | 1255 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1432 |
| 1200 | 630 | 950 | 852 | 622 | 743 | 250 | 750 | 1485 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2357 |
| 1400 | 710 | 1125 | 973 | 755 | 843 | 315 | 850 | 1685 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 3590 |
| 1500 | 750 | 1156 | 1077 | 755 | 933 | 315 | 900 | 1865 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 5582 |
| 1600 | 790 | 1229 | 1119 | 755 | 965 | 315 | 950 | 1930 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 4916 |
| 1800 | 870 | 1431 | 1272 | 848 | 1065 | 400 | 1000 | 2130 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 6974 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 848 | 1173 | 400 | 1050 | 2345 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 8353 |

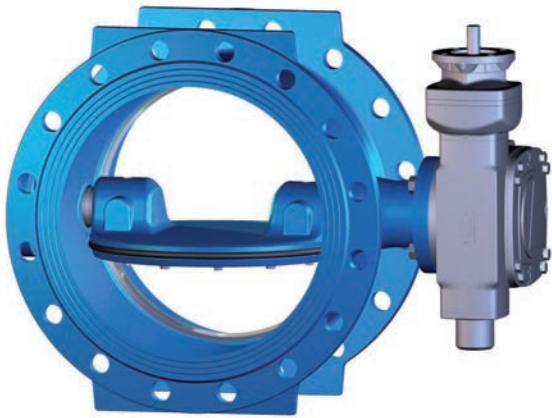
PFA
25 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | øN | R | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 217 | 141 | 164 | 150 | 50 | 150 | 300 | 100 | GS 50.3 – F10 | 39 |
| 200 | 230 | 269 | 183 | 164 | 180 | 50 | 180 | 360 | 100 | GS 50.3 – F10 | 63 |
| 250 | 250 | 297 | 207 | 201 | 213 | 63 | 230 | 425 | 125 | GS 63.3 – F12 | 88 |
| 300 | 270 | 321 | 252 | 201 | 243 | 63 | 250 | 485 | 125 | GS 63.3 – F12 | 120 |
| 350 | 290 | 376 | 278 | 206 | 278 | 80 | 310 | 555 | 125 | GS 80.3 – F12 | 174 |
| 400 | 310 | 425 | 309 | 248 | 310 | 100 | 310 | 620 | 175 | GS 100.3 – F14 | 221 |
| 450 | 330 | 471 | 359 | 334 | 335 | 100 | 340 | 670 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 300 |
| 500 | 350 | 498 | 386 | 334 | 365 | 100 | 320 | 730 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 348 |
| 600 | 390 | 581 | 461 | 340 | 423 | 125 | 380 | 845 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 520 |
| 700 | 430 | 665 | 552 | 415 | 480 | 160 | 470 | 960 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 782 |
| 800 | 470 | 713 | 645 | 545 | 543 | 200 | 480 | 1085 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1130 |
| 900 | 510 | 788 | 695 | 545 | 593 | 200 | 570 | 1185 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F35 | 1379 |
| 1000 | 550 | 856 | 756 | 622 | 660 | 250 | 620 | 1320 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2091 |
| 1200 | 630 | 1024 | 872 | 750 | 765 | 315 | 750 | 1530 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 3398 |
| 1400 | 710 | 1126 | 1016 | 750 | 878 | 315 | 850 | 1755 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 4067 |
| 1500 | 750 | 1186 | 1078 | 843 | 933 | 400 | 900 | 1865 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 6052 |
| 1600 | 790 | 1328 | 1169 | 843 | 988 | 400 | 950 | 1975 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 6200 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

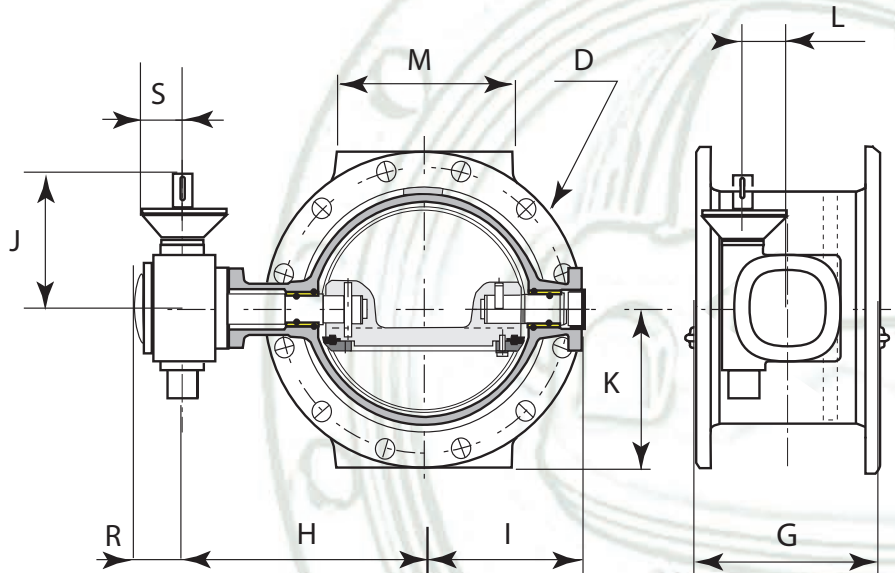


Válvula de mariposa Eurostop BB JPA manual motorizable



- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3 (*)
- Mecanismo reductor con indicador de posición.
- Sentido de cierre horario (FSH).
- Brida de motorización F10 ó F14 según EN ISO5210.
- Instalación aérea o en cámara de llaves.
- Suministrada con volante.
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2

(*) Hasta DN1000



Mecanismo reductor equipado de brida normalizada según EN ISO5210 que permite el montaje del servomotor. Las dimensiones están en función del servomotor a instalar:

Brida F10: árbol de Ø20 con chavetero para motor AUMA tipo SA 07,5 a SA 10.1.

Brida F14: árbol de Ø30 con chavetero para motor AUMA tipo SA 14.

PFA
10 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | D | R | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 215 | 136 | 164 | 143 | 50 | 150 | 285 | 100 | GS 50.3 – F10 | 35 |
| 200 | 230 | 240 | 165 | 164 | 170 | 50 | 180 | 340 | 100 | GS 50.3 – F10 | 46 |
| 250 | 250 | 294 | 208 | 201 | 200 | 63 | 230 | 400 | 125 | GS 63.3 – F10 | 71 |
| 300 | 270 | 321 | 232 | 201 | 228 | 63 | 250 | 455 | 125 | GS 63.3 – F10 | 86 |
| 350 | 290 | 340 | 251 | 201 | 253 | 63 | 260 | 505 | 125 | GS 63.3 – F12 | 111 |
| 400 | 310 | 373 | 303 | 206 | 283 | 80 | 310 | 565 | 125 | GS 80.3 – F12 | 143 |
| 450 | 330 | 445 | 330 | 337 | 308 | 100 | 340 | 615 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 203 |
| 500 | 350 | 470 | 355 | 337 | 335 | 100 | 320 | 670 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 235 |
| 600 | 390 | 524 | 409 | 337 | 390 | 100 | 300 | 780 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 310 |
| 700 | 430 | 594 | 482 | 342 | 448 | 125 | 440 | 895 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 463 |
| 800 | 470 | 675 | 556 | 342 | 508 | 125 | 480 | 1015 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 640 |
| 900 | 510 | 724 | 623 | 418 | 558 | 160 | 570 | 1115 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 887 |
| 1000 | 550 | 815 | 707 | 418 | 615 | 160 | 620 | 1230 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 1193 |
| 1200 | 630 | 909 | 842 | 548 | 728 | 200 | 750 | 1455 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1831 |
| 1400 | 710 | 1051 | 953 | 595 | 838 | 250 | 850 | 1675 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2512 |
| 1500 | 750 | 1102 | 1004 | 595 | 893 | 250 | 900 | 1785 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2873 |
| 1600 | 790 | 1154 | 1056 | 595 | 958 | 250 | 950 | 1915 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 3470 |
| 1800 | 870 | 1331 | 1179 | 755 | 1058 | 315 | 1000 | 2115 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 4965 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 848 | 1173 | 400 | 1050 | 2345 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 6560 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar



PFA
16 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | D | R | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 215 | 136 | 164 | 143 | 50 | 150 | 285 | 100 | GS 50.3 – F10 | 35 |
| 200 | 230 | 240 | 165 | 164 | 170 | 50 | 180 | 340 | 100 | GS 50.3 – F10 | 46 |
| 250 | 250 | 294 | 208 | 201 | 200 | 63 | 230 | 400 | 125 | GS 63.3 – F10 | 71 |
| 300 | 270 | 321 | 232 | 201 | 228 | 63 | 250 | 455 | 125 | GS 63.3 – F12 | 90 |
| 350 | 290 | 342 | 272 | 206 | 260 | 80 | 260 | 520 | 125 | GS 80.3 – F12 | 136 |
| 400 | 310 | 425 | 310 | 337 | 290 | 100 | 310 | 580 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 190 |
| 450 | 330 | 445 | 330 | 337 | 320 | 100 | 340 | 640 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 227 |
| 500 | 350 | 470 | 355 | 337 | 358 | 100 | 320 | 715 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 273 |
| 600 | 390 | 550 | 438 | 342 | 420 | 125 | 300 | 840 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 424 |
| 700 | 430 | 627 | 508 | 418 | 455 | 160 | 440 | 910 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 591 |
| 800 | 470 | 713 | 602 | 418 | 513 | 160 | 480 | 1025 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 830 |
| 900 | 510 | 764 | 653 | 548 | 563 | 200 | 570 | 1125 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1100 |
| 1000 | 550 | 815 | 748 | 548 | 628 | 200 | 620 | 1255 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1432 |
| 1200 | 630 | 950 | 852 | 595 | 743 | 250 | 750 | 1485 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2357 |
| 1400 | 710 | 1125 | 973 | 755 | 843 | 315 | 850 | 1685 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 3590 |
| 1500 | 750 | 1156 | 1077 | 755 | 933 | 315 | 900 | 1865 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 5582 |
| 1600 | 790 | 1229 | 1119 | 755 | 965 | 315 | 950 | 1930 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 4916 |
| 1800 | 870 | 1431 | 1272 | 848 | 1065 | 400 | 1000 | 2130 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 6974 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 848 | 1173 | 400 | 1050 | 2345 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 8353 |

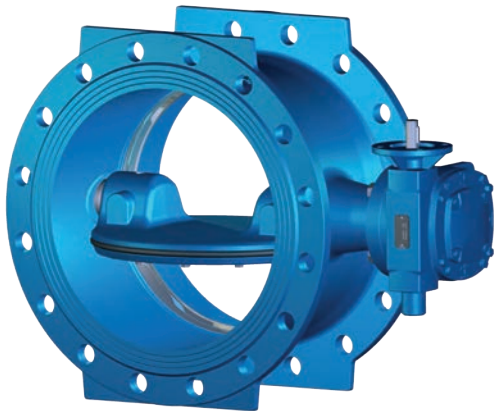
PFA
25 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | D | R | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 217 | 141 | 164 | 150 | 50 | 150 | 300 | 100 | GS 50.3 – F10 | 39 |
| 200 | 230 | 274 | 183 | 201 | 180 | 63 | 180 | 360 | 125 | GS 63.3 – F10 | 67 |
| 250 | 250 | 297 | 207 | 201 | 213 | 63 | 230 | 425 | 125 | GS 63.3 – F12 | 88 |
| 300 | 270 | 323 | 252 | 206 | 243 | 80 | 250 | 485 | 125 | GS 80.3 – F12 | 124 |
| 350 | 290 | 394 | 278 | 337 | 278 | 100 | 310 | 555 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 194 |
| 400 | 310 | 425 | 309 | 337 | 310 | 100 | 310 | 620 | 175 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 229 |
| 450 | 330 | 471 | 359 | 342 | 335 | 125 | 340 | 670 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 – F14 | 310 |
| 500 | 350 | 498 | 386 | 342 | 365 | 125 | 320 | 730 | 175 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 358 |
| 600 | 390 | 581 | 461 | 418 | 423 | 160 | 380 | 845 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 568 |
| 700 | 430 | 665 | 552 | 418 | 480 | 160 | 470 | 960 | 175 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 782 |
| 800 | 470 | 713 | 645 | 548 | 543 | 200 | 480 | 1085 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1130 |
| 900 | 510 | 788 | 695 | 548 | 593 | 200 | 570 | 1185 | 175 | GS 200.3+GZ200.3 – F35 | 1379 |
| 1000 | 550 | 856 | 756 | 595 | 660 | 250 | 620 | 1320 | 250 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2091 |
| 1200 | 630 | 1024 | 872 | 755 | 765 | 315 | 750 | 1530 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 3398 |
| 1400 | 710 | 1126 | 1016 | 755 | 878 | 315 | 850 | 1755 | 250 | GS 315+GZ30 – F40 | 4067 |
| 1500 | 750 | 1186 | 1078 | 848 | 933 | 400 | 900 | 1865 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 6052 |
| 1600 | 790 | 1328 | 1169 | 848 | 988 | 400 | 950 | 1975 | 400 | GS 400+GZ35 – F48 | 6200 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



Válvula de mariposa Eurostop BB JPA enterrable



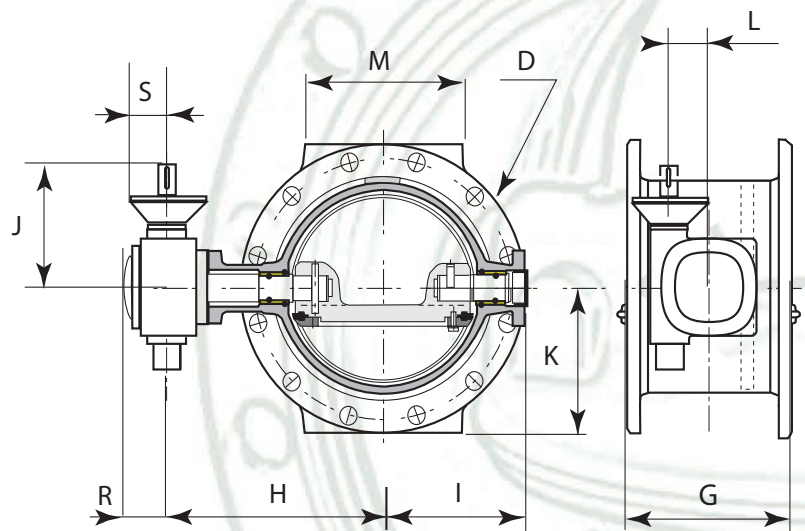
- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3 (*)
- Mecanismo reductor con revestimiento epoxi de 80 micras de espesor.
- Sin indicador de posición. Sentido de cierre horario.
- Brida de motorización F10 ó F14 según EN ISO5210.
- Instalación enterrada.
- Suministrada a eje desnudo (sin volante).
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2.500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2.

(*) Hasta DN1000

Mecanismo reductor equipado de brida normalizada según EN ISO5210 que permite el montaje del servomotor. Las dimensiones están en función del servomotor a instalar:

Brida F10: árbol de Ø20 con chavetero para conjunto de maniobra a distancia manual de Ø33/42.

Brida F14: árbol de Ø30 con chavetero para conjunto de maniobra a distancia manual de Ø50/60.



PFA
10 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | D | R | S | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 217 | 136 | 165 | 143 | 63 | 150 | 285 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 39 |
| 200 | 230 | 241 | 165 | 165 | 170 | 63 | 180 | 340 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 50 |
| 250 | 250 | 294 | 208 | 165 | 200 | 63 | 230 | 400 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 71 |
| 300 | 270 | 318 | 232 | 165 | 228 | 63 | 250 | 455 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 90 |
| 350 | 290 | 340 | 251 | 162 | 253 | 63 | 260 | 505 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F12 | 111 |
| 400 | 310 | 371 | 303 | 162 | 283 | 63 | 310 | 565 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F12 | 139 |
| 450 | 330 | 427 | 330 | 170 | 308 | 80 | 340 | 615 | 66 | 62.5 | GS 80.3 – F14 | 183 |
| 500 | 350 | 452 | 355 | 170 | 335 | 80 | 320 | 670 | 66 | 62.5 | GS 80.3 – F14 | 215 |
| 600 | 390 | 524 | 409 | 230 | 390 | 100 | 300 | 780 | 84 | 62.5 | GS 100.3 – F16 | 302 |
| 700 | 430 | 594 | 482 | 299 | 448 | 100 | 440 | 895 | 84 | 62.5 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 453 |
| 800 | 470 | 675 | 556 | 304 | 508 | 125 | 480 | 1015 | 88 | 62.5 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 640 |
| 900 | 510 | 724 | 623 | 304 | 558 | 125 | 570 | 1115 | 88 | 62.5 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 839 |
| 1000 | 550 | 815 | 707 | 335 | 615 | 160 | 620 | 1230 | 116 | 62.5 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 1193 |
| 1200 | 630 | 909 | 842 | 420 | 728 | 200 | 750 | 1455 | 121 | 62.5 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1831 |
| 1400 | 710 | 1051 | 953 | 500 | 838 | 250 | 850 | 1675 | 146 | 87.5 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2512 |
| 1500 | 750 | 1102 | 1004 | 500 | 893 | 250 | 900 | 1785 | 146 | 87.5 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2873 |
| 1600 | 790 | 1154 | 1056 | 500 | 958 | 250 | 950 | 1915 | 146 | 87.5 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 3470 |
| 1800 | 870 | 1331 | 1179 | 725 | 1058 | 315 | 1000 | 2115 | 200 | 62.5 | GS 315+GZ30 – F40 | 4965 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 826 | 1173 | 400 | 1050 | 2345 | 240 | 87.5 | GS 400+GZ35 – F48 | 6560 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar



PFA
16 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | D | R | S | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 217 | 136 | 165 | 143 | 63 | 150 | 285 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 39 |
| 200 | 230 | 241 | 165 | 165 | 170 | 63 | 180 | 340 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 50 |
| 250 | 250 | 294 | 208 | 165 | 200 | 63 | 230 | 400 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 71 |
| 300 | 270 | 318 | 232 | 162 | 228 | 63 | 250 | 455 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F12 | 90 |
| 350 | 290 | 340 | 272 | 162 | 260 | 63 | 260 | 520 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F12 | 132 |
| 400 | 310 | 407 | 310 | 66 | 290 | 80 | 310 | 580 | 66 | 62.5 | GS 80.3 – F14 | 170 |
| 450 | 330 | 427 | 330 | 66 | 320 | 80 | 340 | 640 | 66 | 62.5 | GS 80.3 – F14 | 207 |
| 500 | 350 | 470 | 355 | 230 | 358 | 100 | 320 | 715 | 84 | 62.5 | GS 100.3 – F14 | 265 |
| 600 | 390 | 550 | 438 | 299 | 420 | 100 | 300 | 840 | 84 | 62.5 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 414 |
| 700 | 430 | 627 | 508 | 304 | 455 | 125 | 440 | 910 | 88 | 62.5 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 543 |
| 800 | 470 | 713 | 602 | 335 | 513 | 160 | 480 | 1025 | 116 | 62.5 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 830 |
| 900 | 510 | 764 | 653 | 335 | 563 | 160 | 570 | 1125 | 116 | 62.5 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 1021 |
| 1000 | 550 | 815 | 748 | 420 | 628 | 200 | 620 | 1255 | 121 | 62.5 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1432 |
| 1200 | 630 | 950 | 852 | 500 | 743 | 250 | 750 | 1485 | 146 | 87.5 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2357 |
| 1400 | 710 | 1125 | 973 | 725 | 843 | 315 | 850 | 1685 | 200 | 62.5 | GS 315+GZ30 – F40 | 3590 |
| 1500 | 750 | 1156 | 1077 | 725 | 933 | 315 | 900 | 1865 | 200 | 62.5 | GS 315+GZ30 – F40 | 5582 |
| 1600 | 790 | 1229 | 1119 | 725 | 965 | 315 | 950 | 1930 | 200 | 87.5 | GS 315+GZ30 – F40 | 4916 |
| 1800 | 870 | 1431 | 1272 | 826 | 1065 | 400 | 1000 | 2130 | 240 | 87.5 | GS 400+GZ35 – F48 | 6974 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 826 | 1173 | 400 | 1050 | 2345 | 240 | 87.5 | GS 400+GZ35 – F48 | 8353 |

PFA
25 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | D | R | S | Mecanismo Reductor | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------------------------|-----------|
| 150 | 210 | 219 | 141 | 165 | 150 | 63 | 150 | 300 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 43 |
| 200 | 230 | 219 | 183 | 165 | 180 | 63 | 180 | 360 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F10 | 67 |
| 250 | 250 | 297 | 207 | 162 | 213 | 63 | 230 | 425 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F12 | 88 |
| 300 | 270 | 321 | 252 | 162 | 243 | 63 | 250 | 485 | 62 | 62.5 | GS 63.3 – F12 | 120 |
| 350 | 290 | 376 | 278 | 170 | 278 | 80 | 310 | 555 | 66 | 62.5 | GS 80.3 – F14 | 174 |
| 400 | 310 | 425 | 309 | 230 | 310 | 100 | 310 | 620 | 84 | 62.5 | GS 100.3 – F14 | 221 |
| 450 | 330 | 471 | 359 | 299 | 335 | 100 | 340 | 670 | 84 | 62.5 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 300 |
| 500 | 350 | 498 | 386 | 299 | 365 | 100 | 320 | 730 | 84 | 62.5 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 348 |
| 600 | 390 | 581 | 461 | 304 | 423 | 125 | 380 | 845 | 88 | 62.5 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 520 |
| 700 | 430 | 665 | 552 | 335 | 480 | 160 | 470 | 960 | 116 | 62.5 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 782 |
| 800 | 470 | 713 | 645 | 420 | 543 | 200 | 480 | 1085 | 121 | 62.5 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 1130 |
| 900 | 510 | 788 | 695 | 420 | 593 | 200 | 570 | 1185 | 121 | 62.5 | GS 200.3+GZ200.3 – F35 | 1379 |
| 1000 | 550 | 856 | 756 | 500 | 660 | 250 | 620 | 1320 | 146 | 87.5 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 2091 |
| 1200 | 630 | 1024 | 872 | 725 | 765 | 315 | 750 | 1530 | 200 | 62.5 | GS 315+GZ30 – F40 | 3398 |
| 1400 | 710 | 1126 | 1016 | 725 | 878 | 315 | 850 | 1755 | 200 | 87.5 | GS 315+GZ30 – F40 | 4067 |
| 1500 | 750 | 1186 | 1078 | 826 | 933 | 400 | 900 | 1865 | 240 | 87.5 | GS 400+GZ35 – F48 | 6052 |
| 1600 | 790 | 1328 | 1169 | 826 | 988 | 400 | 950 | 1975 | 240 | 87.5 | GS 400+GZ35 – F48 | 6200 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



Válvula de mariposa Eurostop BB JPA motorizada

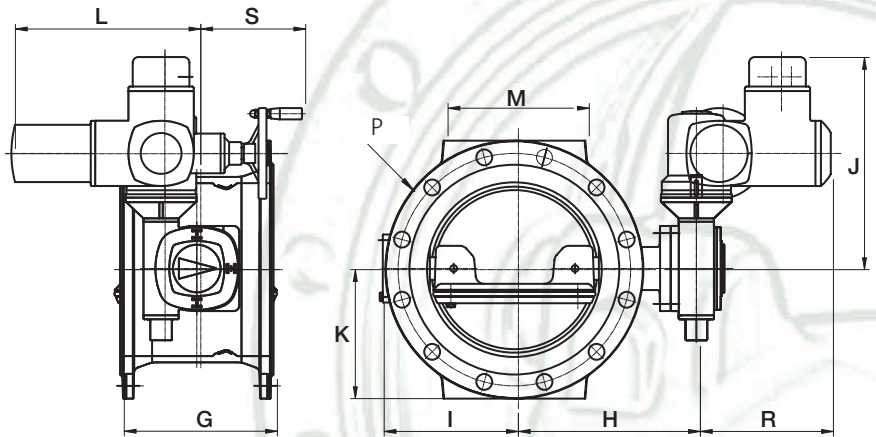


- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3 (*) y servomotor IP 67.
- Con indicador de posición.
- Sentido de cierre horario (FSH).
- Instalación aérea o en cámara no inundable.
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2.

(*) Consultar para otro tipo de equipamiento

• Equipado con servomotor standard – Auma tipo SA NORM (*):

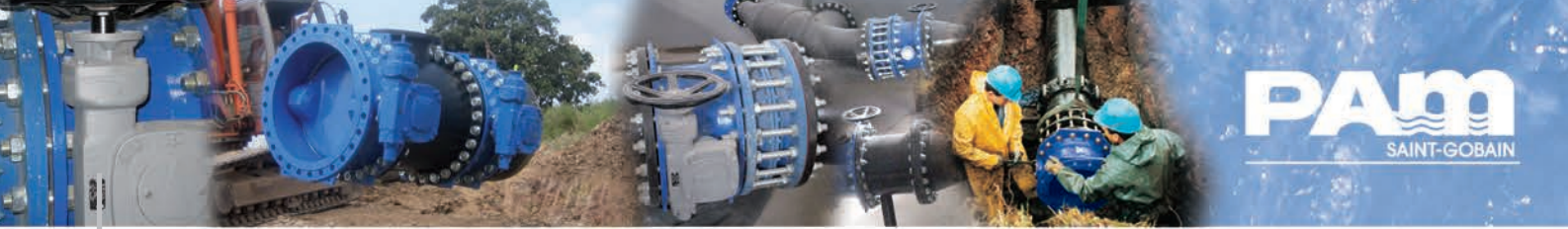
- Alimentación eléctrica 400 V, trifásico 50 Hz.
- Factor de marcha: intermitente S2-15 minutos (25% siguiente VDE 530).
- Bobinado tropicalizado aislado clase F.
- Protección térmica de cada fase por termostato incorporado.
- Dos contactos fin de carrera SPDT.
- Dos contactos limitadores de par SPDT.
- Resistencia incorporada 110-250 V AC/DC, autoregulada.
- Contacto intermitente de funcionamiento.
- Volante de seguridad con embrague.



PFA
10 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | P | R | S | Mecanismo Reductor | Tipo | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|------------------------|---------|-----------|
| 150 | 210 | 215 | 136 | 375 | 143 | 315 | 150 | 285 | 237 | 199 | GS 50.3 – F10 | SA 07.5 | 56 |
| 200 | 230 | 240 | 165 | 375 | 170 | 315 | 180 | 340 | 237 | 199 | GS 50.3 – F10 | SA 07.5 | 67 |
| 250 | 250 | 294 | 208 | 401 | 200 | 328 | 230 | 400 | 237 | 186 | GS 63.3 – F10 | SA 07.5 | 92 |
| 300 | 270 | 321 | 232 | 401 | 228 | 328 | 250 | 455 | 237 | 186 | GS 63.3 – F10 | SA 07.5 | 111 |
| 350 | 290 | 340 | 251 | 401 | 253 | 328 | 260 | 505 | 237 | 186 | GS 63.3 – F12 | SA 07.5 | 132 |
| 400 | 310 | 373 | 303 | 408 | 283 | 362 | 310 | 565 | 247 | 174 | GS 80.3 – F12 | SA 10.1 | 168 |
| 450 | 330 | 445 | 330 | 535 | 308 | 365 | 340 | 615 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | SA 07.5 | 224 |
| 500 | 350 | 470 | 355 | 535 | 335 | 365 | 320 | 670 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | SA 07.5 | 256 |
| 600 | 390 | 524 | 409 | 535 | 390 | 365 | 300 | 780 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | SA 07.5 | 331 |
| 700 | 430 | 594 | 482 | 542 | 448 | 407 | 440 | 895 | 247 | 129 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | SA 10.1 | 488 |
| 800 | 470 | 675 | 556 | 542 | 508 | 407 | 480 | 1015 | 247 | 129 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | SA 10.1 | 665 |
| 900 | 510 | 724 | 623 | 618 | 558 | 442 | 570 | 1115 | 247 | 94 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | SA 10.1 | 912 |
| 1000 | 550 | 815 | 707 | 618 | 615 | 442 | 600 | 1230 | 247 | 94 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | SA 10.1 | 1218 |
| 1200 | 630 | 909 | 842 | 748 | 728 | 482 | 750 | 1455 | 247 | 54 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | SA 10.1 | 1856 |
| 1400 | 710 | 1051 | 953 | 842 | 838 | 634 | 850 | 1675 | 285 | 79 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | SA 14.1 | 2563 |
| 1500 | 750 | 1102 | 1004 | 842 | 893 | 634 | 900 | 1785 | 285 | 79 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | SA 14.1 | 2924 |
| 1600 | 790 | 1154 | 1056 | 842 | 958 | 634 | 950 | 1915 | 285 | 79 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | SA 14.1 | 3521 |
| 1800 | 870 | 1331 | 1179 | 962 | 1058 | 597 | 1000 | 2115 | 247 | | GS 315+GZ30 – F40 | SA 10.1 | 4990 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 1077 | 1173 | 784 | 1050 | 2345 | 285 | | GS 400+GZ35 – F48 | SA 14.1 | 6611 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar



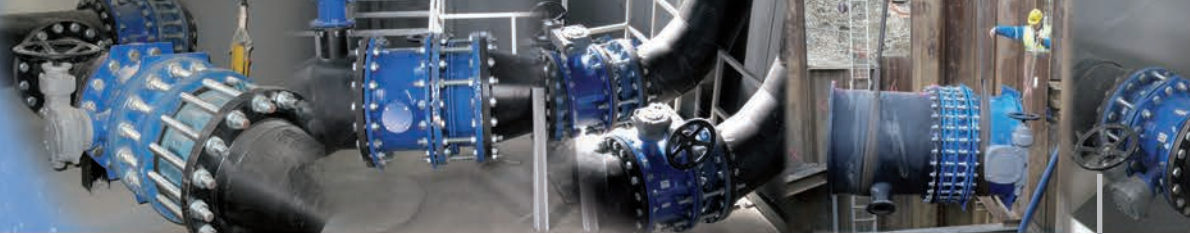
PFA
16 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | P | R | S | Mecanismo Reductor | Tipo | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|------------------------|---------|-----------|
| 150 | 210 | 215 | 136 | 375 | 143 | 315 | 150 | 285 | 237 | 199 | GS 50.3 – F10 | SA 07.5 | 56 |
| 200 | 230 | 240 | 165 | 375 | 170 | 315 | 180 | 340 | 237 | 199 | GS 50.3 – F10 | SA 07.5 | 67 |
| 250 | 250 | 294 | 208 | 401 | 200 | 328 | 230 | 400 | 237 | 186 | GS 63.3 – F10 | SA 07.5 | 92 |
| 300 | 270 | 321 | 232 | 401 | 228 | 328 | 250 | 455 | 237 | 186 | GS 63.3 – F12 | SA 07.5 | 111 |
| 350 | 290 | 342 | 272 | 406 | 260 | 362 | 260 | 520 | 247 | 174 | GS 80.3 – F12 | SA 07.5 | 161 |
| 400 | 310 | 425 | 310 | 535 | 290 | 365 | 310 | 580 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | SA 10.1 | 211 |
| 450 | 330 | 445 | 330 | 535 | 320 | 365 | 340 | 640 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | SA 07.5 | 248 |
| 500 | 350 | 470 | 355 | 535 | 358 | 365 | 320 | 715 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | SA 07.5 | 294 |
| 600 | 390 | 550 | 438 | 542 | 420 | 407 | 300 | 840 | 247 | 129 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | SA 07.5 | 449 |
| 700 | 430 | 627 | 508 | 616 | 455 | 425 | 420 | 910 | 237 | 89 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | SA 10.1 | 612 |
| 800 | 470 | 713 | 602 | 618 | 513 | 442 | 450 | 1025 | 247 | 94 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | SA 10.1 | 855 |
| 900 | 510 | 764 | 653 | 748 | 563 | 482 | 550 | 1125 | 247 | 54 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | SA 10.1 | 1125 |
| 1000 | 550 | 815 | 748 | 748 | 628 | 482 | 600 | 1255 | 247 | 54 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | SA 10.1 | 1457 |
| 1200 | 630 | 950 | 852 | 844 | 743 | 634 | 750 | 1485 | 285 | 79 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | SA 10.1 | 2408 |
| 1400 | 710 | 1125 | 973 | 100 | 843 | 597 | 850 | 1685 | 247 | - | GS 315+GZ30 – F40 | SA 14.1 | 3615 |
| 1500 | 750 | 1156 | 1077 | 1001 | 933 | 597 | 900 | 1865 | 247 | - | GS 315+GZ30 – F40 | SA 14.1 | 5607 |
| 1600 | 790 | 1229 | 1119 | 1041 | 965 | 699 | 950 | 1930 | 285 | 14 | GS 315+GZ30 – F40 | SA 14.1 | 4967 |
| 1800 | 870 | 1431 | 1272 | 1141 | 1065 | 784 | 1000 | 2130 | 285 | - | GS 400+GZ35 – F48 | SA 10.1 | 7025 |
| 2000 | 950 | 1526 | 1367 | 1141 | 1173 | 784 | 1050 | 2345 | 285 | - | GS 400+GZ35 – F48 | SA 14.1 | 8404 |

PFA
25 bar

| DN | G | H | I | J | K | L | M | P | R | S | Mecanismo Reductor | Tipo | Peso (kg) |
|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------------------------|---------|-----------|
| 150 | 210 | 217 | 141 | 376 | 150 | 315 | 150 | 300 | 237 | 199 | GS 50.3 – F10 | SA 07.5 | 60 |
| 200 | 230 | 274 | 183 | 401 | 180 | 328 | 180 | 360 | 237 | 186 | GS 63.3 – F10 | SA 07.5 | 88 |
| 250 | 250 | 297 | 207 | 401 | 213 | 328 | 230 | 425 | 237 | 186 | GS 63.3 – F12 | SA 07.5 | 109 |
| 300 | 270 | 323 | 252 | 406 | 243 | 362 | 250 | 485 | 247 | 174 | GS 80.3 – F12 | SA 07.5 | 149 |
| 350 | 290 | 394 | 278 | 535 | 278 | 365 | 310 | 555 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | SA 07.5 | 215 |
| 400 | 310 | 425 | 309 | 535 | 310 | 365 | 310 | 620 | 237 | 149 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | SA 10.1 | 250 |
| 450 | 330 | 471 | 359 | 540 | 335 | 390 | 340 | 670 | 237 | 124 | GS 125.3+VZ4.3 – F14 | SA 07.5 | 331 |
| 500 | 350 | 498 | 386 | 542 | 365 | 407 | 300 | 730 | 247 | 124 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | SA 07.5 | 383 |
| 600 | 390 | 581 | 461 | 618 | 423 | 442 | 350 | 845 | 247 | 94 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | SA 07.5 | 593 |
| 700 | 430 | 665 | 552 | 618 | 480 | 442 | 420 | 960 | 247 | 94 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | SA 10.1 | 807 |
| 800 | 470 | 713 | 645 | 748 | 543 | 482 | 450 | 1085 | 247 | 54 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | SA 10.1 | 1155 |
| 900 | 510 | 788 | 695 | 748 | 593 | 482 | 550 | 1185 | 247 | 54 | GS 200.3+GZ200.3 – F35 | SA 10.1 | 1404 |
| 1000 | 550 | 856 | 756 | 844 | 660 | 634 | 620 | 1320 | 285 | 79 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | SA 10.1 | 2142 |
| 1200 | 630 | 1024 | 872 | 962 | 765 | 597 | 760 | 1530 | 247 | - | GS 315+GZ30 – F40 | SA 10.1 | 3423 |
| 1400 | 710 | 1126 | 1016 | 1000 | 878 | 699 | 850 | 1755 | 285 | 14 | GS 315+GZ30 – F40 | SA 14.1 | 4658 |
| 1500 | 750 | 1186 | 1078 | 1081 | 933 | 784 | 900 | 1865 | 285 | - | GS 400+GZ35 – F48 | SA 14.1 | 6103 |
| 1600 | 790 | 1328 | 1169 | 1081 | 988 | 784 | 950 | 1975 | 285 | - | GS 400+GZ35 – F48 | SA 14.1 | 6251 |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



Accesorios de maniobra

Los accesorios de maniobra abajo descritos tienen como función accionar las válvulas de mariposa Eurostop instaladas en arqueta o enterradas.

Las válvulas de mariposa se pueden accionar por medio de columnetas manuales (fig. 1), columnetas motorizadas (fig. 2) o con varillas de maniobra sobre bocas de llave (fig. 3 y 4).

○ DETALLES PARA DIFERENTES MANIOBRAS

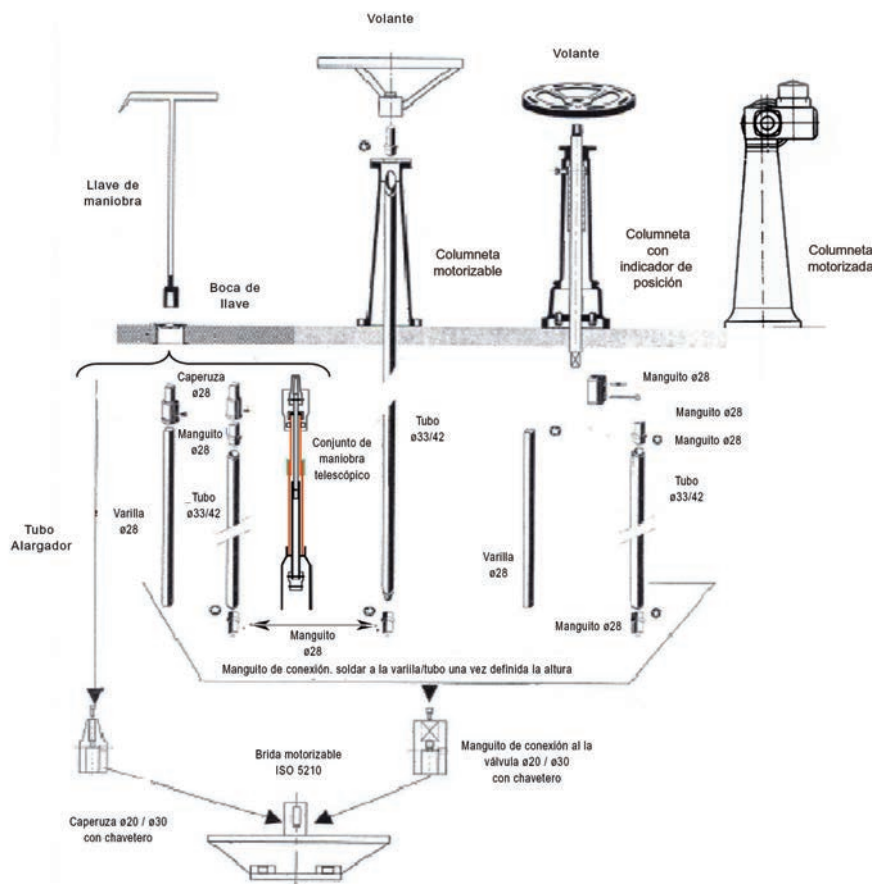


Fig 1.
Columneta con volante

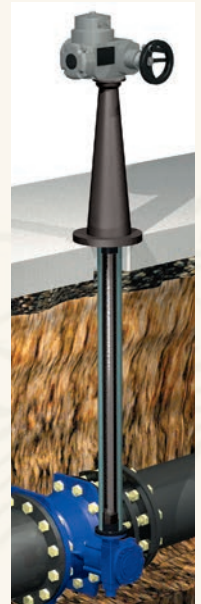


Fig 2.
Columneta motorizada



Fig 3.

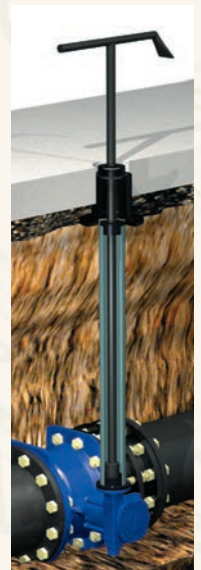


Fig 4.

DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Accesorios de maniobra

○ SISTEMA DE ACCIONAMIENTO PARA VÁLVULA ENTERRADA

MONTAJE para alturas de 1 y 2 metros con varilla de maniobra de 28

1- Varilla de maniobra con caperuza

| | |
|------------|----------|
| Altura 1 m | RAA28 F1 |
| Altura 2 m | RAA28 F2 |

2- Tapa guía de varilla

| | | |
|-------------------------|--------|--------|
| Para tubo de protección | 162032 | 162033 |
|-------------------------|--------|--------|

3- Tubo de Protección de varilla

| | | |
|-------------------------------|---------|---------|
| Para varilla de h= 1m, 1 tubo | RAC10AB | RAC11AD |
| Para varilla de h= 2m 2 tubos | RAC10AB | RAC11AD |

4- Manguito

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| | Mecanizado Ø20 ó Ø30 Según DN válvula | |
|--|---------------------------------------|--|

5- Soporte tubo

| | | |
|---------------------------|--------|--------|
| Para tubo fundición o PVC | 162030 | 162029 |
|---------------------------|--------|--------|

6- Conector para Altura = 2 m

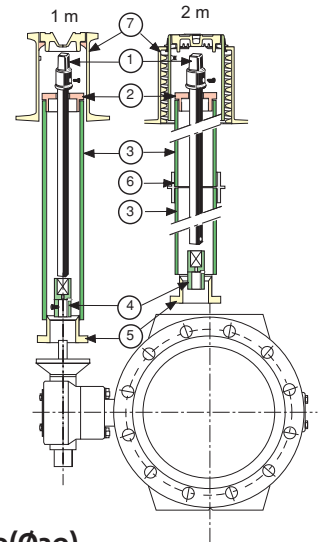
| | | |
|---------------------|---------|---------|
| Para tubo alargador | RAA80DB | RAA80ED |
|---------------------|---------|---------|

7- Bocas de llave

| | | | |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| PAVA Tipo | 10kg H105 | 14kg H 185 | 19kg H150 |
| TOTAL Calzada | Redonda | Hexagonal | Cuadrada |
| TOTAL Acera | Redonda | Hexagonal | Cuadrada |



Consultar referencias en el catálogo de registros y rejillas



MONTAJE para alturas de 3 y 6 metros con tubo de maniobra de 33/42(Ø20) ó 50/60(Ø30)

1- Caperuza

| | |
|--|--------|
| | 162082 |
|--|--------|

2 y 4 - Manguito a soldar

| | | |
|-------------|--------|--------|
| Cuadrado 28 | 162077 | 163358 |
|-------------|--------|--------|

3 - Tubo de maniobra

| | | |
|----------------|--------|--------|
| Longitud 3 m | 162088 | 162229 |
| Longitud 4.5 m | 162231 | 162232 |
| Longitud 6 m | 162090 | 162140 |

5- Manguito

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| | Mecanizado Ø20 ó Ø30 Según DN válvula | |
|--|---------------------------------------|--|

6- Tapa guía varilla

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Para tubo alargador fundición/PVC | 162032 |
|-----------------------------------|--------|

7- Tubo alargador

| | | | | |
|--------------|---|---------------------|-----|---------------|
| Para L= 3m | 2 | Fundición long 1,5m | Ud. | PVC long 1.1m |
| Para L= 4.5m | 3 | RAC15AB | 3 | RAC11AD |
| Para L= 6 m | 4 | RAC15AB | 4 | RAC11AD |

8- Conector

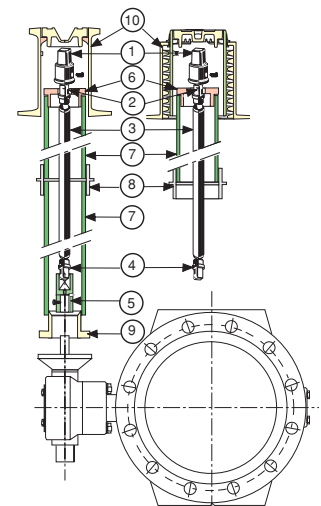
| | | | | |
|--------------|---|-----------|-----|---------|
| Para L= 3m | 1 | Fundición | Ud. | PVC |
| Para L= 4.5m | 2 | RAA80DB | 2 | RAA80ED |
| Para L= 6 m | 3 | RAA80DB | 3 | RAA80ED |

9- Soporte tubo

| | | |
|---------------------------|--------|--------|
| Para tubo fundición o PVC | 162030 | 162029 |
|---------------------------|--------|--------|

10- Cabezal sin indicador

| | | |
|--|---------------------|--|
| | Ver tabla de arriba | |
|--|---------------------|--|



Referencias del conjunto de maniobra telescópico de 1 a 7 metros de longitud

| | DN | Ø chavetero (mm) | Longitud y peso | | | | | | | |
|------|-------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 1.10-1.50 m | 1.20-1.80 m | 1.35-2.00 m | 1.70-2.70 m | 2.60-4.50 m | 3.10-5.50 m | 3.40-6.00 m | 3.90-7.00 m |
| | | | 4.80kg | 5.20kg | 5.40kg | 7.30kg | 12kg | 13.90kg | 15kg | 17kg |
| PN10 | 150 à 1200 | 20 | 225196 | 225147 | 225190 | 225191 | 225192 | 225193 | 225194 | 225195 |
| | 1400 à 1600 | 30 | 225197 | 225198 | 225199 | 225200 | 225201 | 225202 | 225203 | 225204 |
| | 1800 | 20 | 225196 | 225147 | 225190 | 225191 | 225192 | 225193 | 225194 | 225195 |
| | 2000 | 30 | 225197 | 225198 | 225199 | 225200 | 225201 | 225202 | 225203 | 225204 |
| PN16 | 150 à 1000 | 20 | 225196 | 225147 | 225190 | 225191 | 225192 | 225193 | 225194 | 225195 |
| | 1200 | 30 | 225197 | 225198 | 225199 | 225200 | 225201 | 225202 | 225203 | 225204 |
| | 1400 à 1600 | 20 | 225196 | 225147 | 225190 | 225191 | 225192 | 225193 | 225194 | 225195 |
| | 1800 à 2000 | 30 | 225197 | 225198 | 225199 | 225200 | 225201 | 225202 | 225203 | 225204 |
| PN25 | 150 à 900 | 20 | 225196 | 225147 | 225190 | 225191 | 225192 | 225193 | 225194 | 225195 |
| | 1000 | 30 | 225197 | 225198 | 225199 | 225200 | 225201 | 225202 | 225203 | 225204 |
| | 1200 à 1400 | 20 | 225196 | 225147 | 225190 | 225191 | 225192 | 225193 | 225194 | 225195 |
| | 1500 à 1600 | 30 | 225197 | 225198 | 225199 | 225200 | 225201 | 225202 | 225203 | 225204 |



Fig. 5.



Reductores ALUMA

○ REDUCTORES 1/4 DE VUELTA GS

La gama se define en función de los pares de salida máximos:

- Con volante.
- GS 50.3 a GS 250.3: pares de 125 Nm a 45 000 Nm.
- GS 315 a GS 500: pares de 63 000 Nm a 360 000 Nm.

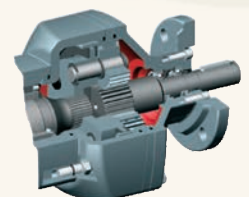
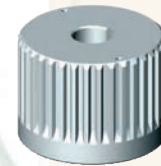
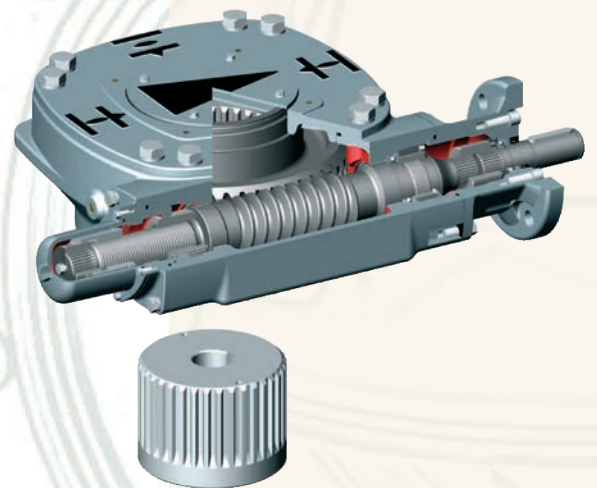
○ PRINCIPIOS DE DISEÑO

1. Indicador mecánico de posición: Está acoplado directamente al eje de la mariposa.
2. Carcasa en fundición gris cuyos componentes interiores (corona, eje, etc) están perfectamente engrasados garantizando una lubricación óptima en cualquier posición de montaje.
3. Engranaje, corona y eje sinfín: Este conjunto es fundamental para obtener una alta relación de reducción o desmultiplicación en una sola etapa.
4. Topes finales de carrera: limitan los ángulos de apertura y cierre de la mariposa. La ventaja significativa del diseño es que sobre los topes actúa solamente el par de entrada, mucho menor que el par de salida. Con esto se garantiza la seguridad contra daños por sobrecarga. Aún si los topes resultan dañados, el funcionamiento básico del reductor se mantiene.
5. Embrague: se instala sobre el chavetero del eje de la válvula, al ser esta pieza independiente del conjunto, simplifica el montaje del reductor.
6. Acoplamiento en la válvula: según EN ISO 5211.
7. Brida para montaje del actuador multi-vueltas: Según EN ISO 5210.
8. Grado de protección (IP):
 - IP 68-3 para GS 50.3 a GS 250.3 y
 - IP 67 para GS315 a GS 500.

Bajo pedido se puede suministrar diferentes IP.

○ PRE-REDUCTORES

Para reducir el par de entrada, se puede acoplar un pre-reductor en el reductor-sinfín. Para válvulas accionadas manualmente, el esfuerzo en el volante se reduce. Para válvulas accionadas eléctricamente se puede utilizar un actuador multi-vueltas más pequeño y por tanto más económico. Se debe tener en cuenta el aumento del tiempo de maniobra debido a la mayor desmultiplicación. Hasta GS 250.3 los pre-reductores son planetarios, para tamaños mayores, son de engranaje recto.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Mecanismo reductor

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA NO MOTORIZABLE

| | DN | Mecanismo AUMA | Número de vueltas al cierre | Par de entrada (Nm) | Brida de conexión válvula/reductor EN ISO 5211 | Volante ø (mm) |
|------------|------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|--|----------------|
| PFA 10 bar | 150 | GS 50.3 | 12.75 | 8 | F10 | 200 |
| | 200 | GS 50.3 | 12.75 | 12 | F10 | 200 |
| | 250 | GS 50.3 | 12.75 | 21 | F10 | 200 |
| | 300 | GS 50.3 | 12.75 | 30 | F10 | 200 |
| | 350 | GS 63.3 | 12.75 | 40 | F12 | 250 |
| | 400 | GS 63.3 | 12.75 | 61 | F12 | 250 |
| | 450 | GS 80.3 | 13.25 | 72 | F14 | 250 |
| | 500 | GS 80.3 | 13.25 | 92 | F14 | 250 |
| | 600 | GS 100.3 | 13 | 133 | F16 | 350 |
| | 700 | GS 100.3+VZ4.3 | 52 | 52 | F16 | 350 |
| | 800 | GS 125.3+VZ4.3 | 52 | 77 | F25 | 350 |
| | 900 | GS 125.3+VZ4.3 | 52 | 100 | F25 | 350 |
| | 1000 | GS 160.3+GZ160.3 | 110.5 | 65 | F30 | 350 |
| | 1200 | GS 200.3+GZ200.3 | 216 | 74 | F30 | 350 |
| | 1400 | GS 250.3+GZ250.3 | 212 | 93 | F35 | 500 |
| | 1500 | GS 250.3+GZ250.3 | 212 | 110 | F35 | 500 |
| 1600 | GS 250.3+GZ250.3 | 212 | 130 | F35 | 500 | |
| 1800 | GS 315+GZ30 | 424 | 75 | F40 | 500 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 | 432 | 117 | F48 | 800 | |
| PFA 16 bar | 150 | GS 50.3 | 12.75 | 8 | F10 | 200 |
| | 200 | GS 50.3 | 12.75 | 17 | F10 | 200 |
| | 250 | GS 50.3 | 12.75 | 29 | F10 | 200 |
| | 300 | GS 63.3 | 12.75 | 43 | F12 | 250 |
| | 350 | GS 63.3 | 12.75 | 60 | F12 | 250 |
| | 400 | GS 80.3 | 13.25 | 84 | F14 | 250 |
| | 450 | GS 80.3 | 13.25 | 112 | F14 | 250 |
| | 500 | GS 100.3 | 13 | 125 | F14 | 350 |
| | 600 | GS 100.3+VZ4.3 | 52 | 59 | F16 | 350 |
| | 700 | GS 125.3+VZ4.3 | 52 | 84 | F25 | 350 |
| | 800 | GS 160.3+GZ160.3 | 110.5 | 64 | F30 | 350 |
| | 900 | GS 160.3+GZ160.3 | 110.5 | 83 | F30 | 350 |
| | 1000 | GS 200.3+GZ200.3 | 216 | 65 | F30 | 350 |
| | 1200 | GS 250.3+GZ250.3 | 212 | 104 | F35 | 500 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 | 424 | 65 | F40 | 500 |
| | 1500 | GS 315+GZ30 | 424 | 77 | F40 | 500 |
| 1600 | GS 315+GZ30 | 424 | 94 | F40 | 500 | |
| 1800 | GS 400+GZ35 | 432 | 126 | F48 | 800 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 | 432 | 161 | F48 | 800 | |
| PFA 25 bar | 150 | GS 50.3 | 12.75 | 13 | F10 | 200 |
| | 200 | GS 50.3 | 12.75 | 28 | F10 | 200 |
| | 250 | GS 63.3 | 12.75 | 45 | F12 | 250 |
| | 300 | GS 63.3 | 12.75 | 71 | F12 | 250 |
| | 350 | GS 80.3 | 13.25 | 89 | F12 | 250 |
| | 400 | GS 100.3 | 13 | 122 | F14 | 350 |
| | 450 | GS 100.3+VZ4.3 | 52 | 45 | F16 | 350 |
| | 500 | GS 100.3+VZ4.3 | 52 | 59 | F16 | 350 |
| | 600 | GS 125.3+VZ4.3 | 52 | 100 | F25 | 350 |
| | 700 | GS 160.3+GZ160.3 | 110.5 | 70 | F30 | 350 |
| | 800 | GS 200.3+GZ200.3 | 216 | 65 | F30 | 350 |
| | 900 | GS 200.3+GZ200.3 | 216 | 84 | F35 | 350 |
| | 1000 | GS 250.3+GZ250.3 | 212 | 115 | F35 | 500 |
| | 1200 | GS 315+GZ30 | 424 | 74 | F40 | 500 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 | 424 | 110 | F40 | 500 |
| | 1500 | GS 400+GZ35 | 432 | 133 | F48 | 800 |
| 1600 | GS 400+GZ35 | 432 | 153 | F48 | 800 | |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



Mecanismo reductor

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA MOTORIZABLE

| | DN | Mecanismo AUMA | Número de vueltas al cierre | Par de entrada (Nm) | Tipo de conexión válvula/reductor | Brida Reductor/Servomotor Taladro Ø (mm) | EN ISO 5210 N° de tornillos | Volante Ø (mm) | |
|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|----------------|-----|
| PFA 10 bar | 150 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | 8 | F10 | 102 | M10 | 4 | 200 |
| | 200 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | 12 | F10 | 102 | M10 | 4 | 200 |
| | 250 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 21 | F10 | 102 | M10 | 4 | 250 |
| | 300 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 31 | F10 | 102 | M10 | 4 | 250 |
| | 350 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 40 | F12 | 125 | M12 | 4 | 250 |
| | 400 | GS 80.3 – F12 | 13.25 | 61 | F12 | 125 | M12 | 4 | 250 |
| | 450 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 18 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 500 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 23 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 600 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 35 | F16 | 165 | M20 | 4 | 350 |
| | 700 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 51 | F16 | 165 | M20 | 4 | 350 |
| | 800 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 52 | 77 | F25 | 254 | M16 | 8 | 350 |
| | 900 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 110.5 | 47 | F25 | 254 | M16 | 8 | 350 |
| | 1000 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | 65 | F30 | 298 | M20 | 8 | 350 |
| | 1200 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | 74 | F30 | 298 | M20 | 8 | 350 |
| | 1400 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 93 | F35 | 356 | M30 | 8 | 500 |
| | 1500 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 110 | F35 | 356 | M30 | 8 | 500 |
| 1600 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 130 | F35 | 356 | M30 | 8 | 500 | |
| 1800 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 75 | F40 | 406 | M36 | 8 | 500 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 117 | F48 | 483 | M36 | 12 | 800 | |
| PFA 16 bar | 150 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | 8 | F10 | 102 | M10 | 4 | 200 |
| | 200 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | 17 | F10 | 102 | M10 | 4 | 200 |
| | 250 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 30 | F10 | 102 | M10 | 4 | 250 |
| | 300 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 43 | F12 | 125 | M12 | 4 | 250 |
| | 350 | GS 80.3 – F12 | 13.25 | 60 | F12 | 125 | M12 | 4 | 250 |
| | 400 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 21 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 450 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 26 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 500 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 33 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 600 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 57 | F16 | 165 | M20 | 4 | 350 |
| | 700 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 110.5 | 39 | F25 | 254 | M16 | 8 | 350 |
| | 800 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | 64 | F30 | 298 | M20 | 8 | 350 |
| | 900 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | 48 | F30 | 298 | M20 | 8 | 350 |
| | 1000 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | 65 | F30 | 298 | M20 | 8 | 350 |
| | 1200 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 104 | F35 | 356 | M30 | 8 | 500 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 65 | F40 | 406 | M36 | 8 | 500 |
| | 1500 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 77 | F40 | 406 | M36 | 8 | 500 |
| 1600 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 94 | F40 | 406 | M36 | 8 | 500 | |
| 1800 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 126 | F48 | 483 | M36 | 12 | 800 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 161 | F48 | 483 | M36 | 12 | 800 | |
| PFA 25 bar | 150 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | 13 | F10 | 102 | M10 | 4 | 200 |
| | 200 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 29 | F10 | 102 | M10 | 4 | 250 |
| | 250 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 45 | F12 | 125 | M12 | 4 | 250 |
| | 300 | GS 80.3 – F12 | 13.25 | 71 | F12 | 125 | M12 | 4 | 250 |
| | 350 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 23 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 400 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 32 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 450 | GS 125.3+VZ4.3 – F14 | 52 | 43 | F14 | 140 | M16 | 4 | 350 |
| | 500 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 57 | F16 | 165 | M20 | 4 | 350 |
| | 600 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 110.5 | 47 | F25 | 254 | M16 | 8 | 350 |
| | 700 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | 70 | F30 | 298 | M20 | 8 | 350 |
| | 800 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | 65 | F30 | 298 | M20 | 8 | 350 |
| | 900 | GS 200.3+GZ200.3 – F35 | 216 | 84 | F35 | 356 | M30 | 8 | 350 |
| | 1000 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 115 | F35 | 356 | M30 | 8 | 500 |
| | 1200 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 74 | F40 | 406 | M36 | 8 | 500 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 110 | F40 | 406 | M36 | 8 | 500 |
| | 1500 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 133 | F48 | 483 | M36 | 12 | 800 |
| 1600 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 153 | F48 | 483 | M36 | 12 | 800 | |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Mecanismo reductor

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA VERSIÓN ENTERRABLE

| | DN | Mecanismo AUMA | Número de vueltas al cierre | Par de entrada (Nm) | Tipo de conexión válvula/reductor | Brida Reductor/Servomotor EN ISO 5210 Ø (mm) | Taladro | Nº. de tornillos |
|------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|---------|------------------|
| PFA 10 bar | 150 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 8 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 200 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 13 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 250 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 21 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 300 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 31 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 350 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 40 | F12 | 125 | M12 | 4 |
| | 400 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 61 | F12 | 125 | M12 | 4 |
| | 450 | GS 80.3 – F14 | 13.25 | 79 | F14 | 140 | M16 | 4 |
| | 500 | GS 80.3 – F14 | 13.25 | 101 | F14 | 140 | M16 | 4 |
| | 600 | GS 100.3 – F16 | 13 | 133 | F16 | 165 | M20 | 4 |
| | 700 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 52 | F16 | 165 | M20 | 4 |
| | 800 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 52 | 77 | F25 | 254 | M16 | 8 |
| | 900 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 52 | 100 | F25 | 254 | M16 | 8 |
| | 1000 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | 65 | F30 | 298 | M20 | 8 |
| | 1200 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | 74 | F30 | 298 | M20 | 8 |
| | 1400 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 93 | F35 | 356 | M30 | 8 |
| | 1500 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 110 | F35 | 356 | M30 | 8 |
| 1600 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 130 | F35 | 356 | M30 | 8 | |
| 1800 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 75 | F40 | 406 | M36 | 8 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 117 | F48 | 483 | M36 | 12 | |
| PFA 16 bar | 150 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 8 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 200 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 17 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 250 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 30 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 300 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 43 | F12 | 125 | M12 | 4 |
| | 350 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 60 | F12 | 125 | M12 | 4 |
| | 400 | GS 80.3 – F14 | 13.25 | 93 | F14 | 140 | M16 | 4 |
| | 450 | GS 80.3 – F14 | 13.25 | 112 | F14 | 140 | M16 | 4 |
| | 500 | GS 100.3 – F14 | 13 | 125 | F14 | 140 | M16 | 4 |
| | 600 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 59 | F16 | 165 | M20 | 4 |
| | 700 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 52 | 84 | F25 | 254 | M16 | 8 |
| | 800 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | 64 | F30 | 298 | M20 | 8 |
| | 900 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | 83 | F30 | 298 | M20 | 8 |
| | 1000 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | 65 | F30 | 298 | M20 | 8 |
| | 1200 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 104 | F35 | 356 | M30 | 8 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 65 | F40 | 406 | M36 | 8 |
| | 1500 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 77 | F40 | 406 | M36 | 8 |
| 1600 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 94 | F40 | 406 | M36 | 8 | |
| 1800 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 126 | F48 | 483 | M36 | 12 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 161 | F48 | 483 | M36 | 12 | |
| PFA 25 bar | 150 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 13 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 200 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | 29 | F 10 | 102 | M10 | 4 |
| | 250 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 45 | F12 | 125 | M12 | 4 |
| | 300 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | 71 | F12 | 125 | M12 | 4 |
| | 350 | GS 80.3 – F14 | 13.25 | 98 | F14 | 140 | M16 | 4 |
| | 400 | GS 100.3 – F14 | 13 | 122 | F14 | 140 | M16 | 4 |
| | 450 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 45 | F16 | 165 | M20 | 4 |
| | 500 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 52 | 59 | F16 | 165 | M20 | 4 |
| | 600 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 52 | 100 | F25 | 254 | M16 | 8 |
| | 700 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | 70 | F30 | 298 | M20 | 8 |
| | 800 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | 65 | F30 | 298 | M20 | 8 |
| | 900 | GS 200.3+GZ200.3 – F35 | 216 | 84 | F35 | 356 | M30 | 8 |
| | 1000 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | 115 | F35 | 356 | M30 | 8 |
| | 1200 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 74 | F40 | 406 | M36 | 8 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | 110 | F40 | 406 | M36 | 8 |
| | 1500 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 133 | F48 | 483 | M36 | 12 |
| 1600 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | 153 | F48 | 483 | M36 | 12 | |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

Servomotores AUMA

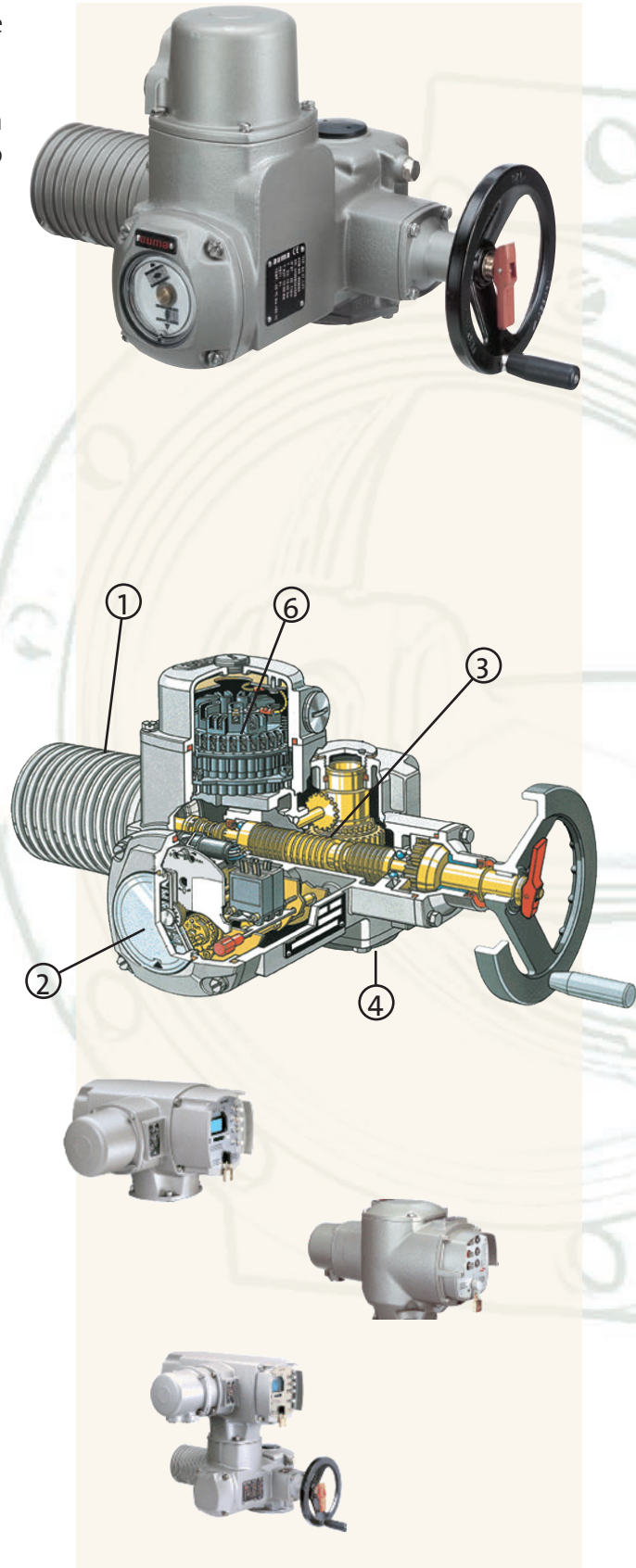
○ ACTUADORES ELÉCTRICOS MULTI-VUELTAS TIPO SA

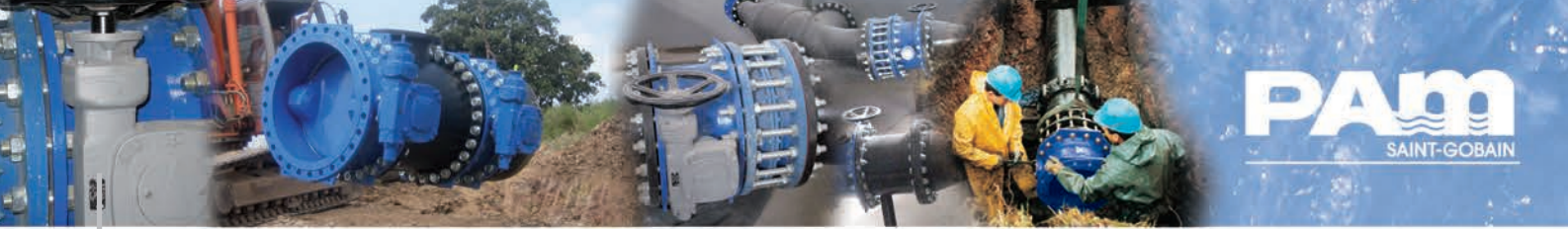
La gama se define en función de los pares y velocidad de maniobra.

Los modelos utilizados en las válvulas de mariposa EUROSTOP son del tipo SA 07.5 al SA 14.1: pares de 60 a 250 Nm con velocidades de salida de 4 a 90 vueltas / min.

○ PRINCIPIOS DE DISEÑO

1. Motor: además de los motores trifásicos estándar, existen versiones especiales con corriente continua o monofásica.
2. Unidad de mandos: La unidad de mandos incluye dos sistemas de medición (carrera y limitador de par), que miden la carrera y el par demandado en el eje de salida de la válvula.
3. Engranaje: para reducir la velocidad del motor a la velocidad de salida del actuador, se emplea un reductor (corona y eje sinfín) en ocasiones combinado con un planetario.
4. Conexión a válvula: según UNE-EN 5210.
5. Operación Manual (volante): los actuadores eléctricos siempre están equipados con un volante. Si falla el suministro eléctrico, la válvula puede ser maniobrada con el volante. El mando manual se activa mediante un mecanismo (palanca roja) y simultáneamente se desacopla el motor. El volante no gira durante la operación eléctrica.
6. Conexión eléctrica: la conexión eléctrica para actuadores se realiza a mediante un conector múltiple. Para trabajos de mantenimiento, el actuador puede ser desconectado rápidamente del suministro eléctrico.
7. Accionamiento integrado (opcional): En su versión standard el servomotor no está equipado de ningún control integrado, es necesario un armario eléctrico. El control integrado tipo Aumatic o Auma Matic evalúa las señales del actuador y las órdenes de maniobra y realiza las órdenes de conexión y desconexión de forma inmediata. Los actuadores con control integrado pueden ser operados mediante los mandos locales.





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Servomotores ALUMA

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA MOTORIZADA

| | DN | Reductor | | Tipo | Par (Nm) | Servomotor Velocidad (rpm) | Tiempo de maniobra | |
|------------|------------------------|------------------------|-------------------|---------|----------|-------------------------------|--------------------|------|
| | | Tipo | Número de vueltas | | | | DN/5 | Real |
| PFA 10 bar | 150 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 8 | 22 | 30 | 35 |
| | 200 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 12 | 22 | 40 | 35 |
| | 250 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 21 | 16 | 50 | 48 |
| | 300 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 31 | 16 | 60 | 48 |
| | 350 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | SA 07.5 | 40 | 11 | 70 | 70 |
| | 400 | GS 80.3 – F12 | 13.25 | SA 10.1 | 61 | 11 | 80 | 72 |
| | 450 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 18 | 32 | 90 | 98 |
| | 500 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 23 | 32 | 100 | 98 |
| | 600 | GS 100.3+VZ4.3 – F16 | 52 | SA 07.5 | 35 | 32 | 120 | 98 |
| | 700 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 52 | SA 10.1 | 51 | 22 | 140 | 142 |
| | 800 | GS 125.3+VZ4.3 – F25 | 52 | SA 10.1 | 77 | 22 | 160 | 142 |
| | 900 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 110.5 | SA 10.1 | 47 | 32 | 180 | 207 |
| | 1000 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | SA 10.1 | 65 | 32 | 200 | 207 |
| | 1200 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | SA 10.1 | 74 | 63 | 240 | 206 |
| | 1400 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | SA 14.1 | 93 | 45 | 280 | 283 |
| | 1500 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | SA 14.1 | 110 | 45 | 300 | 283 |
| 1600 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | SA 14.1 | 130 | 45 | 320 | 283 | |
| 1800 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | SA 10.1 | 75 | 63 | 360 | 404 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | SA 14.1 | 117 | 63 | 400 | 411 | |
| PFA 16 bar | 150 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 8 | 22 | 30 | 35 |
| | 200 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 17 | 22 | 40 | 35 |
| | 250 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 30 | 16 | 50 | 48 |
| | 300 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | SA 07.5 | 43 | 16 | 60 | 48 |
| | 350 | GS 80.3 – F12 | 13.25 | SA 10.1 | 60 | 11 | 70 | 72 |
| | 400 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 21 | 45 | 80 | 69 |
| | 450 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 26 | 32 | 90 | 98 |
| | 500 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 33 | 32 | 100 | 98 |
| | 600 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 52 | SA 10.1 | 57 | 22 | 120 | 142 |
| | 700 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 110.5 | SA 07.5 | 39 | 45 | 140 | 147 |
| | 800 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | SA 10.1 | 64 | 45 | 160 | 147 |
| | 900 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | SA 10.1 | 48 | 63 | 180 | 206 |
| | 1000 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | SA 10.1 | 65 | 63 | 200 | 206 |
| | 1200 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | SA 14.1 | 104 | 63 | 240 | 202 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | SA 10.1 | 65 | 90 | 280 | 283 |
| | 1500 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | SA 10.1 | 77 | 90 | 300 | 283 |
| 1600 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | SA 14.1 | 94 | 90 | 320 | 283 | |
| 1800 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | SA 14.1 | 126 | 63 | 360 | 411 | |
| 2000 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | SA 14.1 | 161 | 63 | 400 | 411 | |
| PFA 25 bar | 150 | GS 50.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 13 | 22 | 30 | 35 |
| | 200 | GS 63.3 – F10 | 12.75 | SA 07.5 | 29 | 22 | 40 | 35 |
| | 250 | GS 63.3 – F12 | 12.75 | SA 07.5 | 45 | 16 | 50 | 48 |
| | 300 | GS 80.3 – F12 | 13.25 | SA 10.1 | 71 | 16 | 60 | 50 |
| | 350 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 23 | 45 | 70 | 69 |
| | 400 | GS 100.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 32 | 45 | 80 | 69 |
| | 450 | GS 125.3+VZ4.3 – F14 | 52 | SA 07.5 | 43 | 32 | 90 | 98 |
| | 500 | GS 125.3+VZ4.3 – F16 | 52 | SA 10.1 | 57 | 32 | 100 | 98 |
| | 600 | GS 160.3+GZ160.3 – F25 | 110.5 | SA 10.1 | 47 | 45 | 120 | 147 |
| | 700 | GS 160.3+GZ160.3 – F30 | 110.5 | SA 10.1 | 70 | 45 | 140 | 147 |
| | 800 | GS 200.3+GZ200.3 – F30 | 216 | SA 10.1 | 65 | 90 | 160 | 144 |
| | 900 | GS 200.3+GZ200.3 – F35 | 216 | SA 10.1 | 84 | 63 | 180 | 206 |
| | 1000 | GS 250.3+GZ250.3 – F35 | 212 | SA 14.1 | 115 | 63 | 200 | 202 |
| | 1200 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | SA 10.1 | 74 | 90 | 240 | 283 |
| | 1400 | GS 315+GZ30 – F40 | 424 | SA 14.1 | 110 | 90 | 280 | 283 |
| | 1500 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | SA 14.1 | 133 | 90 | 300 | 288 |
| 1600 | GS 400+GZ35 – F48 | 432 | SA 14.1 | 153 | 90 | 320 | 288 | |

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



Otras válvulas de seccionamiento

○ Euro 20 tipo Blutop

- Conexión a enchufes, adaptada a tuberías de fundición dúctil Blutop / PVC y PE.
- Gama de diámetros exteriores de 90 / 110 / 125. Ambos sentidos de cierre.
- Asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 21

- Conexión a bridas serie F5.
- Gama DN 40 a 300 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 21

- Conexión a bridas serie F5.
- Gama DN 65 a 200. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 25 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 23

- Conexión a bridas serie F4.
- Gama DN 40 a 400 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 24

- Conexión a enchufes de tubería PVC.
- Gama DN 50 a 200 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Euro 20 tipo 25

- Conexión a enchufes de tubería Fundición dúctil Standard.
- Gama DN 80 a 200 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

Euro 20 tipo 27

- Cuellos lisos de diámetros exteriores igual al tubo de fundición dúctil Standard.
- Gama DN 65 a DN 150. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

Acometida Fluxi escuadra

- Conexión rosca Gas para acometidas domiciliarias.
- Gama desde 1" hasta 2" con diferentes entradas y salidas.
- Cuerpo en fundición dúctil con epoxi 250 micras, cuadro de maniobra en acero inoxidable, asiento elástico, PFA 16 bar.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

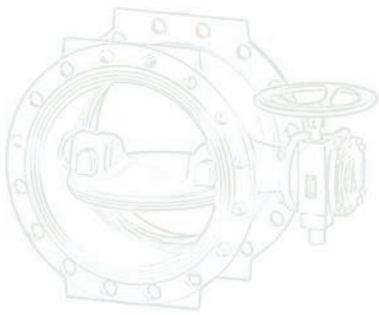
Acometida Fluxi horizontal

- Conexión rosca Gas para acometidas domiciliarias.
- Gama 1", 1 1/4", 1 1/2" y 2".
- Cuerpo en fundición dúctil con epoxi 250 micras, cuadro de maniobra en acero inoxidable, asiento elástico, PFA 16 bar.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

Más información

Si desea obtener información más detallada sobre las válvulas de seccionamiento EURO 20, EURO 20 BLUTOP y FLUXI, póngase en contacto con el departamento comercial solicítela a través de nuestra página www.sgpam.es o a través del Servicio de Atención al cliente en el 902 114 116.





www.sgpam.es

SAINT-GOBAIN PAM ESPAÑA, S.A.
Paseo de la Castellana, 77 Edificio Eterra
28046 Madrid

Servicio de Atención al Cliente
902 114 116
sgpamsac.es@saint-gobain.com