

Notice de pose - Regards Hydrauliques AKSESS - Scellement

Cadre rigide à semelle crantée

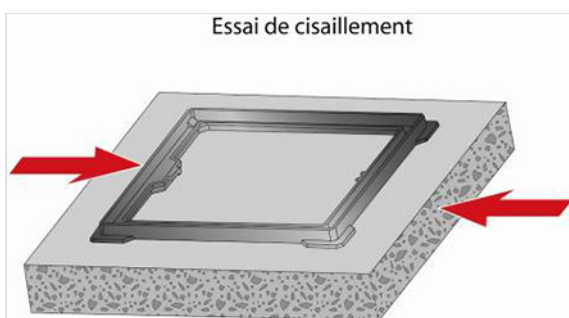


Le cadre rigide et stable bénéficie du système LTS ®* issu de la recherche industrielle et scientifique (Université de Nottingham).

Il possède une semelle élargie qui concentre tous les efforts vers les angles et accroît ainsi la résistance aux contraintes de la classe B125 (trottoirs et aires de stationnement).

*LTS ® : Système " Load Transfer System " permettant d'augmenter la performance et la sécurité dans le temps des pièces de voirie de forme carrée.

Scellement



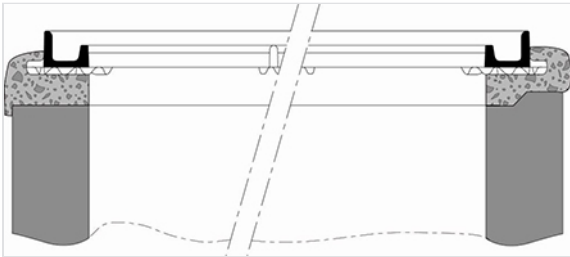
Le crantage de la semelle aux angles assure un ancrage parfait dans le mortier de scellement et le crantage complémentaire intermédiaire assure la reprise d'appui en cas de scellement faible ou insuffisant et prévient la déformation du cadre.

Des essais comparatifs entre la gamme AKSESS et les regards hydrauliques de trottoir standard démontrent une très forte augmentation de la résistance au cisaillement (arrachement latéral):

Regards standards : 900 daN

Regards AKSESS : 5000 daN

Exemple de scellement



Exemple de scellement

Les dimensions et ouvertures des regards AKSESS assurent un appui satisfaisant sur la très grande majorité des boîtes béton et dans le cas des boîtes normalisées*, les dimensions intérieures sont totalement compatibles avec les cotes de passage des regards AKSESS.

Les angles élargis de la semelle participent également à la qualité de l'appui.

* Norme boîtes béton NF P 16-343

Finitions pratiques et esthétiques



La géométrie des cadres AKSESS permet la pose d'un enrobé, de pavés, de dallages et de carrelages sans difficulté particulière.