



GRIP^{TOP}

PRIX 2021
INNOVATION
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE
ENSEMBLE

Regard PAMREX Sécurité à surface antidérapante GRIPTOP Classe D400



Les contraintes de circulation, les conditions météorologiques, le revêtement de chaussée ou les lieux d'implantation de certains regards de chaussée, peuvent générer ponctuellement pour les conducteurs de 2 roues, le besoin d'une adhérence renforcée. La prévention ou la réduction des risques liés à la glissance constitue alors un objectif majeur de sécurité.

Saint-Gobain PAM Canalisation, a ainsi développé une solution de très haute efficacité permettant d'augmenter l'adhérence des 2 roues sur les regards de voirie installés sur chaussée.

Cette solution équipe PAMREX®, reconnu pour ses qualités de durabilité et de résistance au trafic, permettant de conserver les qualités ergonomiques de PAMREX®, et d'assurer la sécurité des usagers dans les endroits où les risques de glissance sont accrus.

Cadre	A	C	O	H	E	F	Masse ensemble	Masse tampon	Conditionnement	Référence
Rond	850 mm	673 mm	600 mm	100 mm	85 mm	50 mm	100,00 kg	57,6 kg	10	CDPA60EZ49

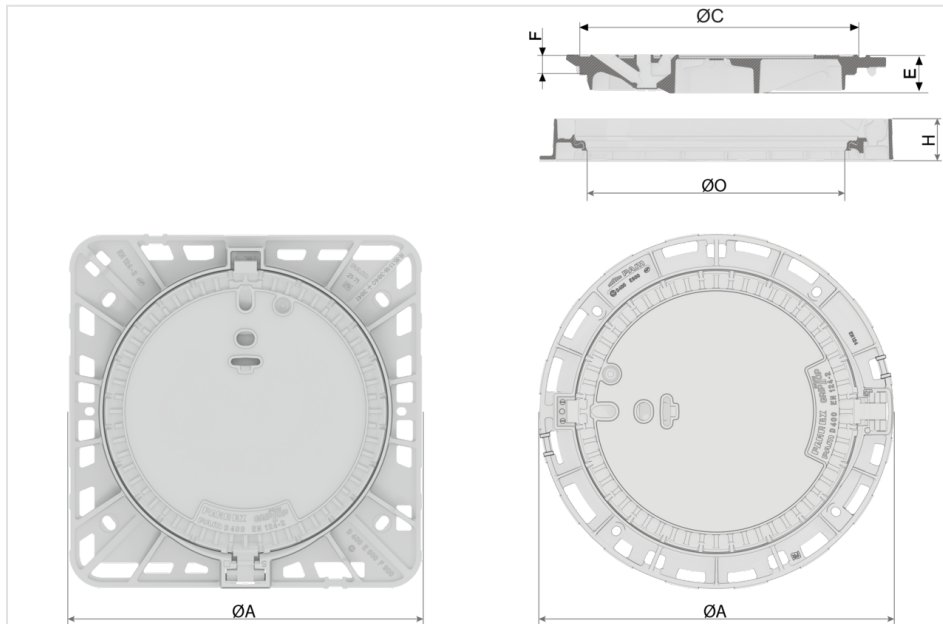
Note : pour un remplacement de tampon seul (référence CDPA60EZ49-T), il est impératif de changer le jonc

Cadre	AxA	C	O	E	F	H	Masse ensemble	Masse tampon	Conditionnement	Référence
Carré	840x840 mm	673 mm	610 mm	85 mm	50 mm	100 mm	99,62 kg	53 kg	10	CDPA60MZX49



GRIPTOP

**PRIX 2021
INNOVATION
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE
ENSEMBLE**



Matériaux et revêtements :

- Cadre et tampon en fonte ductile EN GJS 400-15 avec revêtement mince par autophorèse de copolymère en phase aqueuse
- Revêtement anti-glissant, offrant des performances durables où la configuration des roues et les conditions de circulation nécessitent une adhérence durable pour une sécurité accrue, notamment des motards
- [Joint en élastomère](#)

Domaine d'emploi :

- Classe D400 (Groupe 4) suivant la norme EN124-2, voies de circulation des routes, accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules.
- Zones de trafic intense et visites fréquentes.

Principales caractéristiques :

- [Tampon articulé avec boîtier de manœuvre ergonomique](#)
- Tampons interchangeables
- Cadre adapté au scellement
- Ouverture du tampon à 130°, blocage du tampon à 90° évitant une fermeture accidentelle
- [Identification des versions](#)
- [Clef de manœuvre C24](#)



GRIP^{TOP}

PRIX 2021
INNOVATION
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE
ENSEMBLE

Conformité :

Saint-Gobain PAM atteste que :

- les produits décrits ci-dessus sont fabriqués conformément aux spécifications, matériaux et caractéristiques de la norme EN124-2 : 2015
- les performances des produits décrits ci-dessus sont contrôlées et conformes aux exigences de la norme EN124-1 : 2015

La marque PAM apposée sur ces produits matérialise cette attestation de conformité.

Sécurisation

- [Verrou ¼ de tour](#)
- [Goupille antivol](#)

Pamrex GripTop®: un traitement de surface hautes performances

En technologie, l'adhésion est un moyen d'amélioration de l'adhérence au sol des pneumatiques. C'est la surface rugueuse spécifique du tampon de Pamrex GripTop® qui contribue fortement à améliorer l'adhérence des pneumatiques, en l'occurrence des 2 roues. Des agrégats, dont la taille et la dureté ont soigneusement été choisies recouvrent le tampon, au préalable enduit d'une résine ultra résistante. L'adhésion de la résine à la fonte et aux agrégats atteint de très hautes valeurs, confirmées par des tests d'arrachement en usine et des tests de glissance sur routes.

Le tampon Pamrex GripTop® n'est pas revêtu, il est le support d'un système d'adhésion, qui seul assure la résistance à la glissance durant une très longue période, sans perte de performance.

Les tests réalisés depuis plus de 12 ans en laboratoire et sur routes, confirment la pertinence et la durabilité de la solution GripTop®

Les zones à risque à équiper en priorité

- Zones urbaines ou rurales de freinage répétés.
- Croisements et ronds-points, associant freinage, changements de direction, abords des lieux publics à forte exigence de sécurité piétons et deux roues.
- Courbes et virages des chaussées, en pente ou non.

En 2021, PAMREX GRIPTOP® a reçu le prix de l'innovation (Catégorie « Amélioration des infrastructures ») décerné par la Sécurité Routière.



GRIPTOP

**PRIX 2021
INNOVATION**
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Performance à la glissance

La surface anti-dérapante de PAMREX GRIPTOP® a été testée suivant la norme NF EN 16165:2021, la valeur de performance obtenue est de PC35 selon norme NF P 05-011:2019.

**PRIX 2021
INNOVATION**
**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE****

Accessoires



Joint ELASTOMÈRE



Verrous 1/4 de tour



Goupilles Antivol pour regards PAMREX / VIATOP 600 et 700 / VIATOP 2



Seau à boue pour regards PAMREX



GRIPTOP

PRIX 2021
INNOVATION
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE
ENSEMBLE**

Produits associés



Info produit - Regards
PAMREX - Tampon articulé
et boîtier de manoeuvre
ergonomique



Solution de scellement
rapide et durable **INSTALL**
Plus pour PAMREX