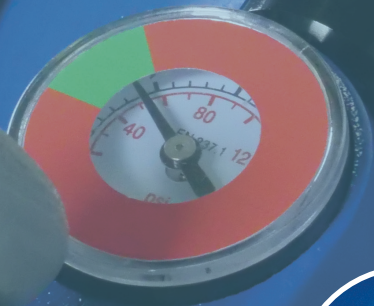


# GUIDE D'UTILISATION

## DISPOSITIF DE TEST DU JOINT STANDARD CONTROL +



### COMPOSITION DU DISPOSITIF DE TEST

- 1 Dispositif de test
- 2 Capsules 250 BIMPAIR
- 1 EWAY (chargeur électrique)
- 1 Adaptateur 220V (secteur)
- 1 Adaptateur 12V (auto)

Dimension Mallette  
502 X 415 X 141

Poids Total Mallette  
6,850KG

## SOMMAIRE

### **MALLETTE DE DISPOSITIF DE TEST JOINT STANDARD CONTROL + 3-17**

1 - COMPOSITION DE LA MALLETTE.....	3
2 - CAPSULE BIMPAIR.....	4
3 - ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF DE TEST.....	5
4 - MISE EN POSITION SUR LE DISPOSITIF ET MISE SOUS PRESSION.....	6-7
5 - PRÉCAUTIONS IMPORTANTES.....	8
6 - GARANTIE - SAV.....	9
7 - INSTALLATION ET UTILISATION E-MC.....	9-17
- Utilisation E-MC.....	9
- Notice E-MC.....	10-17

### **NOTICE DE POSE DU JOINT STANDARD CONTROL + 21-29**

I - PRÉSENTATION.....	21
II - GÉNÉRALITÉS DE POSE DU JOINT STANDARD ET JOINT STANDARD CONTROL +.....	22-29
1 - NETTOYER.....	22
2 - METTRE EN PLACE LE JOINT.....	22
III - CONTRÔLER LA MISE EN PLACE.....	23
4 - REPÉRER LA PROFONDEUR D'EMBOÎTEMENT.....	24
5 - LUBRIFIER.....	25
6 - ASSEMBLER.....	25
7 - CONTRÔLER L'ASSEMBLAGE : TEST JOINT STANDARD CONTROL +.....	26
IV - RÉALISATION DU TEST JOINT STANDARD CONTROL + .....	27-29

*L'analyse des risques des conditions de montage et leur maîtrise sont de la responsabilité de l'entreprise qui en a la charge (en particulier l'utilisation d'équipements de protection individuelle).*

# DISPOSITIF DE TEST JOINT STANDARD CONTROL +

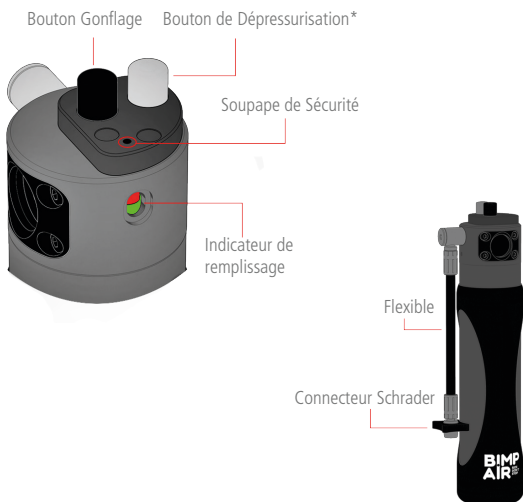
## 1 - COMPOSITION DE LA MALLETTE



## 2 - CAPSULE BIMPAIR



La Capsule BIMPAIR est une réserve d'air comprimé. Elle permet d'injecter l'air de façon précise avec son bouton de gonflage. Elle est rechargeable grâce au système de compression électrique (système E-WAY).



*\* Le bouton de dépressuration n'est pas utilisé pour le dispositif Joint Standard CONTROL +.*

### 3 - ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF DE TEST



① Flexible capsule 250

⑤ Sortie air

② Capsule BIMPAIR 250

⑥ Sortie coudée

③ Lumière LED

⑦ Support capsule

④ Flexible à aiguille

⑧ Manomètre

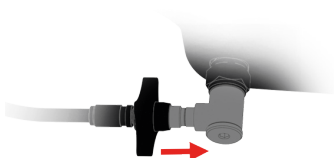
## 4 - MISE EN POSITION SUR LE DISPOSITIF ET MISE SOUS PRESSION

1



Glissez la capsule ② sur le support ⑦

2



Branchez le flexible de la capsule 250 ① à la sortie coudée du module ⑥

3



Vissez le flexible à aiguille ④ sur la sortie ⑤

4

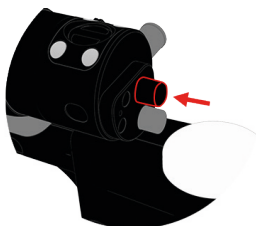


L'indicateur de remplissage indique la quantité d'air disponible  
(3/4 vert **plein** / rouge **vide**).



S'assurer que la capsule est suffisamment chargée.

5



Appuyez sur le bouton (noir) de gonflage de la capsule pour injecter l'air ②

6

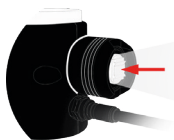


L'aiguille du manomètre doit tenir dans la zone verte pendant quelques secondes. Si l'aiguille ne tient pas la pression et tombe dans la zone rouge, l'emboîtement n'est pas étanche.



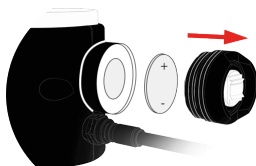
Voir point 2 «vérifier l'étanchéité» page 27

Une fois la capsule vidée, rechargez-la avec le système EWAY (voir instructions page 10 à 18).



**Utilisation en obscurité :**

- Appuyez sur la lumière LED ③ pour éclairer.
- Appuyez une deuxième fois pour activer le mode flash.
- Appuyez une troisième fois pour éteindre.



**Changement de pile :**

Dévissez directement la tête de la lumière LED pour accéder à la pile usée et procédez à son changement avec une neuve.

## 5 - PRÉCAUTIONS IMPORTANTES



**Cet appareil est exclusivement destiné à tester la bonne pose des jonctions Joint Standard CONTROL +. A utiliser uniquement pour usage prévu et conformément au mode d'emploi.**

- **Ne pas détourner** de l'usage principal. **Ne pas utiliser** pour une quelconque application autre que celles prévues, **ne pas utiliser** dans une volonté de blesser autrui.
- Récipient **sous pression**, à manipuler avec précaution. Porter *lunettes* et *gants* pour son utilisation. Utilisez et stockez le produit en suivant les consignes du mode d'emploi. **Tenir hors de portée des enfants**. Rechargez exclusivement avec les systèmes de charge BIMPAIR prévus à cet effet. Tenir à l'écart des sources de *chaleur* et de *froid*. **Ne pas exposer** à des températures supérieures à 50°C/122°F. **Ne pas stocker** dans un *lieu humide*.
- **Ne pas démonter, perforer** ou **modifier** le produit d'une quelconque façon. **Ne pas introduire** de gaz ou de liquide différents à ceux prévus par les systèmes de charge BIMPAIR. **Ne pas soumettre** à des chocs, **ne pas plonger** dans du liquide ou toute autre substance.

**Impératif :** En cas de constatation de défaut d'utilisation ou dommage sur le produit (fissure, casse, ...), ne plus utiliser et suivre la procédure prévue.

- Veillez à la garder *propre* et au *sec*.
- **Nettoyez** régulièrement *l'entrée* et *la sortie d'air*. **Ne pas obstruer** la sortie d'air.
- **Ne pas diriger** la sortie d'air vers les yeux, le visage ou les muqueuses. **Ne pas inhaler**.
- **Veillez à bien visser** le flexible pour la charge et le gonflage. **Ne pas dévisser** pendant la charge.
- **Veillez à être bien droit** lors du vissage, **ne pas forcer** pour ne pas endommager le pas de vis.

## 6 - GARANTIE - SAV

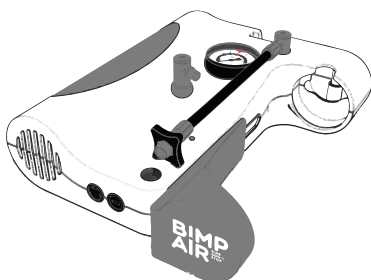
Le dispositif de test est garanti **2 ans** à compter de la date d'achat.

Contactez **votre agence PAM** pour connaître les conditions et la procédure SAV.

---

## 7 - INSTALLATION ET UTILISATION E-MC CHARGEUR ÉLECTRIQUE

# BIMPAIR

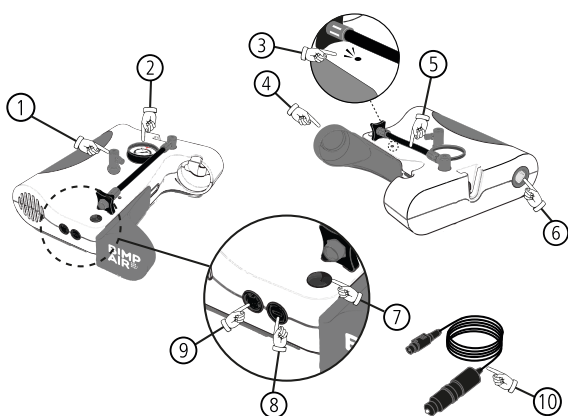


### E-MC

L'E-MC (Élément du système E-Way) est l'option de charge électrique des capsules BIMPAIR. Fonctionne sur prise allume cigare 12V dans la voiture, et sur prise secteur avec un adaptateur. Il dispose d'un indicateur de charge et s'arrête automatiquement une fois la capsule à 50 bars.

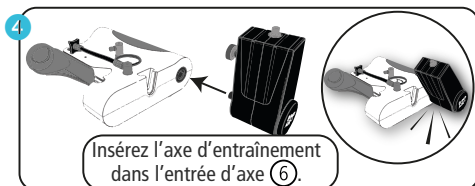
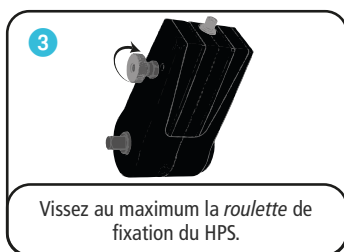
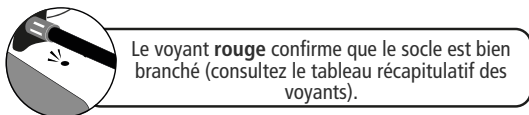
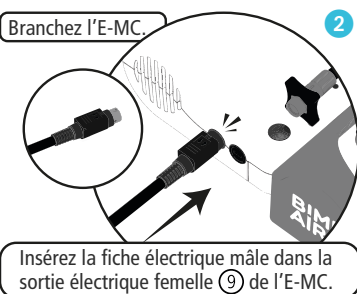
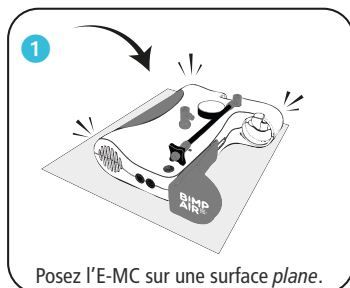
***Lire attentivement la notice avant utilisation et la conserver. Se référer aux notices HPS et CAPSULE BIMPAIR pour les indications de montage et d'utilisation complémentaires ainsi que les précautions d'emploi importantes.***

## I - DESCRIPTION

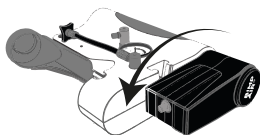


- |   |                            |   |   |
|---|----------------------------|---|---|
| ① | Sortie d'air               | ⑥ | Entrée d'axe HPS                        |
| ② | Indicateur de charge       | ⑦ | Bouton marche/arrêt                     |
| ③ | Voyant : Rouge/Orange/Vert | ⑧ | Fusible T10A changeable                 |
| ④ | Glissière                  | ⑨ | Sortie électrique femelle :<br>230V/12V |
| ⑤ | Flexible HPS               | ⑩ | Cordon allume cigare 12V                |

## II - MODE D'EMPLOI - INSTALLATION

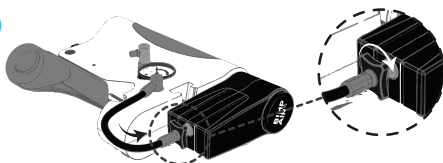


5



Clipsez le HPS en faisant 1/4 de tour.

6



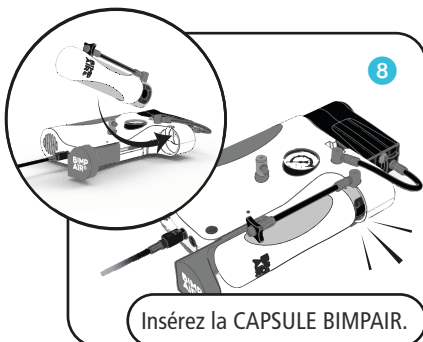
Vissez le flexible ⑤ à la sortie d'air du HPS.

7

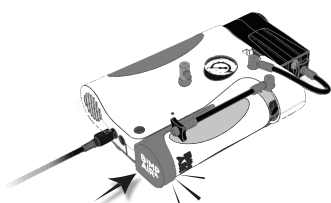


Tirez délicatement la glissière ④ et maintenez.

8



Insérez la CAPSULE BIMPAIR.



Relâchez délicatement la *glissière* ④ pour un maintien optimal.

Le voyant est **vert** une fois l'ensemble bien branché. **Rouge** dans le cas contraire.



10

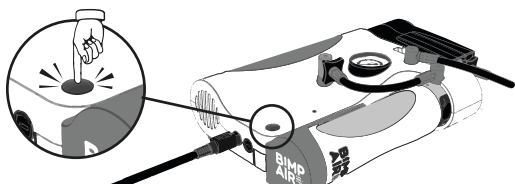


Vissez le *flexible* de la CAPSULE BIMPAIR sur la sortie d'air ①.



Ne branchez jamais directement le flexible de la CAPSULE BIMPAIR au HPS.

### III - MODE D'EMPLOI - CHARGEMENT



Pour démarrer la charge, restez appuyé 3 secondes sur le bouton *marche/arrêt* ⑦.



Temps de remplissage entre 5 et 8 minutes.



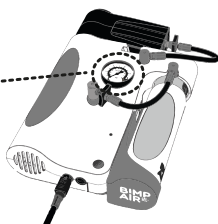
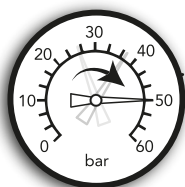
Le voyant clignotant *orange* confirme la bonne mise en marche de l'E-MC. Si il est *rouge clignotant* (temps de charge maximum atteint), laissez reposer l'E-MC 20 minutes.



**Ne jamais bouger l'E-MC pendant sa charge.**



**Arrêt de la charge.**



**L'E-MC est réglé pour un arrêt automatique lorsque la capsule atteint sa charge maximale.**



Vous pouvez arrêter à tout moment la charge manuellement en appuyant sur le bouton *marche/arrêt* ⑦.

Pour reprendre la charge appuyez à nouveau 3 secondes sur le bouton.

**Ne pas dévisser** avant l'arrêt. **Ne pas utiliser** l'E-MC plus de 15 minutes, le voyant rouge s'allume et clignote pour confirmer sa mise au repos.



Laissez l'E-MC branché et attendez 20 minutes.

Le voyant devient *vert* lorsque l'EM-C est de nouveau prêt à être utilisé.

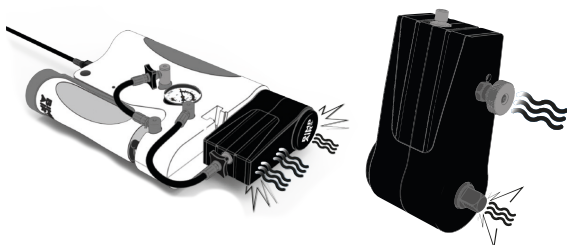
**Il est impératif de respecter son temps de repos.**



**Ne pas toucher à main nue le HPS après la charge, attention aux points chauds !**



**Manipulez avec des gants.**



## Tableau récapitulatif des voyants

<b>Rouge fixe</b>	E-MC branché (absence du HPS et de la CAPSULE BIMPAIR)
<b>Vert</b>	Prêt à la recharge (HPS et CAPSULE BIMPAIR branchés)
<b>Orange clignotant</b>	Chargement en cours
<b>Orange fixe</b>	CAPSULE BIMPAIR chargée
<b>Rouge clignotant</b>	Mise en repos (attendre 20 minutes qu'il repasse au vert)

L'EMC est principalement destiné à un usage en véhicule.



12V DC

et

Vous pouvez néanmoins l'utiliser à domicile.



230V

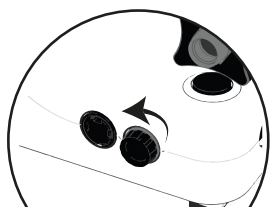


Ne branchez le chargeur sur le secteur, qu'après avoir vérifié que la tension du réseau correspond bien à celle indiquée sur la plaque signalétique de l'E-MC et que l'installation est conforme.

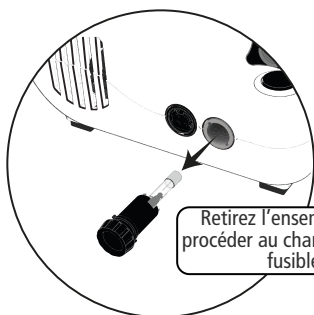


**Utilisez l'E-MC moteur allumé, véhicule à l'arrêt.**

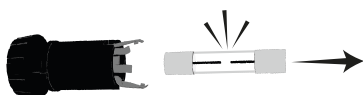
## IV - CHANGEMENT du FUSIBLE



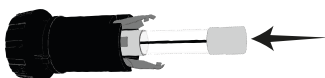
Tournez la *roulette* ⑧ de 1/4 de tour vers la gauche.



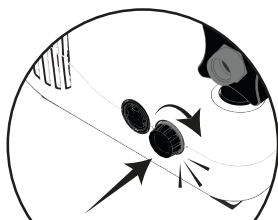
Retirez l'ensemble pour procéder au changement du fusible.



Retirez le fusible défaillant.



Insérez le nouveau fusible.



Insérez enfin l'ensemble dans l'E-MC en faisant 1/4 de tour vers la droite.

## V - PRÉCAUTIONS IMPORTANTES



Veillez à ce que les  **fils/cordons**  ne soient pas  *enchevêtrés*  ou  *endommagés* .  
Si le câble d'alimentation est endommagé, veuillez le remplacer.



Tenir hors de portée des enfants.  
Ne pas laisser les enfants manipuler l'E-MC.

Cet appareil est exclusivement destiné à la recharge de la CAPSULE BIMPAIR  **A utiliser uniquement pour usage prévu et conformément au mode d'emploi.**

- • • ●  **Ne pas détourner**  de l'usage principal.  **Ne pas utiliser**  pour une quelconque application autre que celles prévues,  **ne pas utiliser**  dans une volonté de blesser autrui.
- • • ●  **Utilisez**  et  **stockez**  le produit suivant les consignes du mode d'emploi.
- • • ● Tenir à l'écart des sources de  *chaleur*  et de  *froid* .  **Ne pas stocker**  dans un lieu humide. Veillez à le garder  *propre*  et au  *sec* .
- • • ●  **Nettoyez**  régulièrement  *l'entrée et la sortie d'air* .  **Ne pas obstruer**  la sortie d'air.
- • • ●  **Ne pas diriger**  la sortie d'air vers les  yeux , le  visage  ou les  muqueuses .  **Ne pas inhaler** .
- • • ●  **Ne pas démonter, perforer**  ou  **modifier**  le produit d'une quelconque façon.  **Ne pas soumettre**  à des chocs,  **ne pas plonger**  dans du liquide ou toute autre substance.
- • • ●  **Veillez à bien visser**  le flexible pour la charge.  **Ne pas dévisser**  pendant la charge.  **Veillez**  à être bien droit lors du vissage,  **ne pas forcer**  pour ne pas endommager le pas de vis.
- • • ● Respectez le  *temps de repos*  avant réutilisation (attendre que le voyant soit vert).
- • • ●  **Ne pas utiliser**  plus de fois que ce qui est recommandé. L'utilisateur est responsable du nombre de recharges effectuées.
- • • ●  **Ne pas poser**  d'objet sur l'E-MC, avant, pendant ou après la charge.
- • • ●  **Ne pas mettre**  les doigts dans l'entrée d'axe du HPS (avant ou après la charge).
- • • ● Laissez un  *temps de repos*  avant de déclipser le HPS.



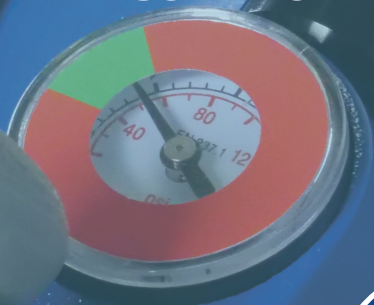
- • • ■  **Utilisez des gants et prenez garde aux points chauds.**   
L'utilisateur assume l'entière responsabilité de tous les dommages occasionnés par le  *non respect*  des précautions de sécurité et des instructions données pour l'utilisation et la maintenance.
- • • ■ Le constructeur  ne garantit pas  le bon fonctionnement de l'E-MC si celui-ci est  *modifié* .
- • • ■ Restez  alerte, attentif  à vos gestes, et faites preuve de  bon sens  lorsque vous utilisez l'équipement.

Toujours remettre la notice d'utilisation aux personnes utilisant l'appareil.



# GUIDE D'UTILISATION

## NOTICE DE POSE DU JOINT STANDARD CONTROL +



### COMPOSITION DU DISPOSITIF DE TEST

- 1 Dispositif de test
- 2 Capsules 250 BIMPAIR
- 1 EWAY (chargeur électrique)
- 1 Adaptateur 220V (secteur)
- 1 Adaptateur 12V (auto)

Dimension Mallette  
502 X 415 X 141

Poids Total Mallette  
6,850KG

## SOMMAIRE

<b>NOTICE DE POSE DU JOINT STANDARD CONTROL +</b>	<b>21-29</b>
<b>I - PRÉSENTATION</b> .....	<b>21</b>
<b>II - GÉNÉRALITÉS DE POSE DU JOINT STANDARD ET JOINT STANDARD CONTROL +</b> .....	<b>22-29</b>
1 - NETTOYER.....	22
2 - METTRE EN PLACE LE JOINT.....	22
<b>III - CONTRÔLER LA MISE EN PLACE</b> .....	<b>23</b>
4 - REPÉRER LA PROFONDEUR D'EMBOÎTEMENT.....	24
5 - LUBRIFIER.....	25
6 - ASSEMBLER.....	25
7 - CONTRÔLER L'ASSEMBLAGE : TEST JOINT STANDARD CONTROL +.....	26
<b>IV - RÉALISATION DU TEST JOINT STANDARD CONTROL +</b> .....	<b>27-29</b>
1 - VÉRIFIER LE NIVEAU DE REMPLISSAGE EN AIR.....	27
2 - VÉRIFIER L'ÉTANCHÉITÉ.....	27
3 - INTRODUIRE LA BUSE.....	28
4 - RÉALISER LE TEST D'AIR.....	28
5 - RÉSULTAT DU TEST JOINT STANDARD CONTROL +....	29

*L'analyse des risques des conditions de montage et leur maîtrise sont de la responsabilité de l'entreprise qui en a la charge (en particulier l'utilisation d'équipements de protection individuelle).*

# NOTICE DE POSE DU JOINT STANDARD CONTROL +

## I - PRÉSENTATION

Le **joint STANDARD CONTROL +** est un joint automatique qui permet l'autocontrôle de l'emboîtement : l'étanchéité est réalisée par la **compression** de la bague de joint élastomère obtenue au moment de l'assemblage par la simple introduction du bout uni dans l'emboîture. Il dispose d'une **valve** pour pouvoir injecter de l'air comprimé.



A l'aide du marquage, vérifier que le joint est en adéquation avec l'application du projet :



- DN
- Matière : EPDM + Marquage STD Surejoint
- Présence de la valve de connexion
- Délai d'utilisation : 7 ans

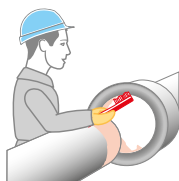
dans de bonnes conditions de stockage (nous consulter pour les recommandations)

- Voir norme ISO 2230/2002 Produits à base d'élastomères - Lignes directrices pour le stockage

## II - GÉNÉRALITÉS DE POSE DU JOINT STANDARD ET JOINT STANDARD CONTROL +

### 1 NETTOYER

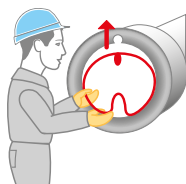
Nettoyer soigneusement l'intérieur de l'emboîture, le bout uni du tuyau et le joint. Veiller à les maintenir propres jusqu'à la fin de l'opération d'assemblage.



### 2 METTRE EN PLACE LE JOINT

**Mettre** en place le joint hors de la fouille.

- Conformer manuellement le joint en forme de cœur de manière à avoir la valve de connexion du joint vers la pointe du cœur



- Commencer la mise en place du joint dans la gorge, en positionnant la valve dans une encoche du tuyau.
- Choisir une encoche sur le haut du tuyau, de manière à ce que la valve soit accessible dans la tranchée, pour faire le test.



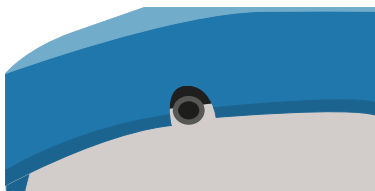
- Par temps froid et en particulier pour les petits diamètres, stocker les joints dans un endroit chauffé.

- Les joints peuvent être trempés dans l'eau pour faciliter leur mise en place.

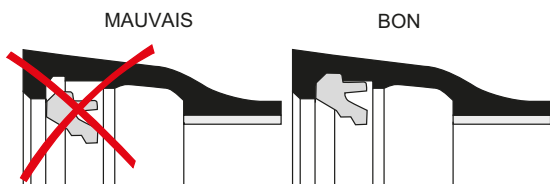
- La piste de joint avant sa mise en place ne doit pas être lubrifiée.

### III - CONTRÔLER LA MISE EN PLACE

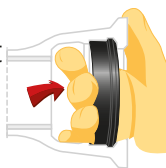
**S'assurer** que la valve de connexion est correctement positionnée dans une encoche du tuyau, sans déformation.



**S'assurer** que le joint est bien en place dans son logement, particulièrement sur la boucle de cœur.



**Retirer** systématiquement le joint vers l'extérieur pour s'assurer de sa mise en place.

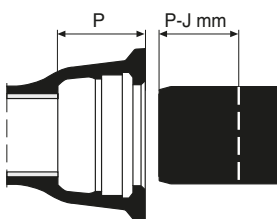


## 4 REPÉRER LA PROFONDEUR D'EMBOÎTEMENT

(Lorsqu'elle n'est pas marquée d'origine : sur une coupe ou en cas d'utilisation d'un bout uni de gamme différente).

**Marquer** le bout uni à P-J mm.

Attention : le non-respect de la profondeur d'emboîtement impacte les performances de déviation angulaire.



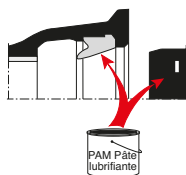
DN (mm)	P (mm)	J (mm)	P-J (mm)
200	106.5		91.5
250	105.5		90.5
300	107.5		92.5
350	110.5		90.5
400	112.5	20	92.5
450	115.5		95.5
500	117.5		97.5
600	132.5		112.5

## 5 LUBRIFIER

### Enduire :

- la surface apparente du joint avec de la pâte lubrifiante Blutop/Topaz (réf. **214611**),
- le chanfrein et le bout uni du tuyau avec de la pâte lubrifiante.

Ne jamais lubrifier l'intérieur de la gorge de joint. La pâte lubrifiante est déposée au pinceau en quantité suffisante. (voir tableau des quantités ci-dessous.)



Nombre de boîtes pour 100 joints			
DN (mm)	Nb	DN (mm)	Nb
<b>200</b>	3	<b>400</b>	6
<b>250</b>	4	<b>450</b>	6
<b>300</b>	5	<b>500</b>	7
<b>350</b>	5	<b>600</b>	9



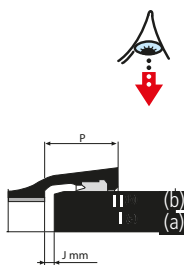
*Pour limiter l'intrusion de saleté ou de sable dans l'emboîture, remettre en place le bouchon côté emboîtement et le laisser en place jusqu'à l'introduction du tuyau suivant.*

Respecter les recommandations d'utilisation des fiches de données sécurité disponibles dans l'Espace documentaire sur [www.pamline.fr](http://www.pamline.fr).

## 6 ASSEMBLER

**Centrer** et **emboîter** le bout uni dans l'emboîture parfaitement aligné :

- jusqu'au trait marqué à la cote « P-J mm »,
- dans la zone comprise entre les traits de marquage blancs.



Le bon respect de la profondeur d'emboîtement est impératif pour garantir les performances de la jonction.

## 7 CONTRÔLER L'ASSEMBLAGE : TEST JOINT STANDARD CONTROL +

Utiliser le dispositif de test Joint Standard CONTROL +.

La **mallette de dispositif de test Joint Standard CONTROL +** comprend :

- L'appareil de test avec une cartouche, sur support bleu.
- Le chargeur (rouge) avec une seconde cartouche avec :
  - o Une alimentation 220 v pour le chargeur.
  - o Une prise Allume Cigare pour le chargeur.
- La notice.

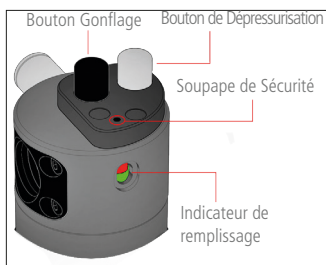


*Se référer à la notice d'utilisation du dispositif pages 3 à 17, pour les consignes de sécurité, la procédure de recharge des cartouches d'air comprimé et la maintenance.*

## IV - RÉALISATION DU TEST JOINT STANDARD CONTROL +

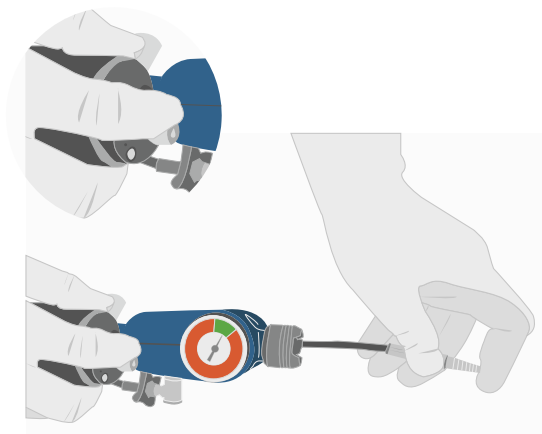
### 1 VÉRIFIER LE NIVEAU DE REMPLISSAGE

Vérifier le niveau de remplissage en air de la cartouche



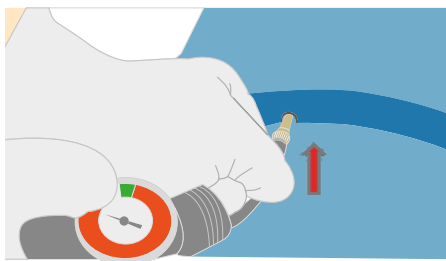
### 2 VÉRIFIER L'ÉTANCHÉITÉ

Vérifier l'étanchéité des flexibles de l'appareil de test en obstruant l'orifice de la buse avec un doigt tout en appuyant sur le bouton noir et en s'assurant que l'aiguille du manomètre reste stabilisée dans le secteur vert au moins 10 secondes.



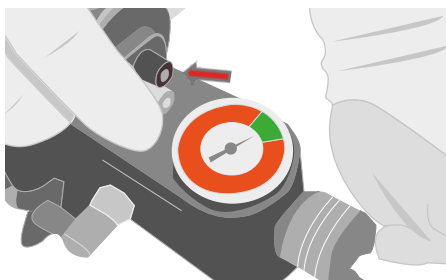
### 3 INTRODUIRE LA BUSE

Introduire la buse de l'appareil dans la valve de connexion du joint



### 4 RÉALISER LE TEST À L'AIR

Appuyer sur le bouton noir  
L'air est envoyé dans la rainure du joint.



**5 RÉSULTAT DU TEST JOINT STANDARD CONTROL +**

**Test OK** : Si l'aiguille du manomètre reste stabilisée dans le secteur vert

**Test NOK** : Si l'aiguille ne passe pas ou ne peut se maintenir au moins 10s dans le secteur vert

**En cas de TEST NOK**

Répéter le test pour confirmer le résultat.

Démonter la jonction, pour identifier le problème, le corriger et procéder à un nouvel assemblage.

Les principales causes d'un **test NOK** sont :

1. Joint refoulé hors de son logement à l'emboîtement
2. Corps étrangers dans le logement (gorge) du joint
3. Joint endommagé

Après le **test OK**, l'appareil est retiré et la jonction est validée.

Le dispositif peut être utilisé pour la jonction suivante.

*Note : Après le test, lorsque la buse de l'appareil est retirée de la valve, la rainure du joint n'est plus sous pression.*

■ **Agences régionales**

■ **Points de vente** **PAM A PRO**  
SAINT-GOBAIN

**Direction Régionale GRAND-OUEST**

Départements : 16-17-18-19-22-23-24-29-33-35-36-37-40-41-44-49-53-56-64-72-79-85-86-87

**Bordeaux**

Rue de Galus - B.P. 80277  
33697 MERIGNAC CEDEX  
Téléphone : 05 56 13 21 30 Télécopie : 05 56 13 21 54  
e-mail : pam-grand-ouest@saint-gobain.com

**Bourges**

Rue Thomas Edison - ZAC des Varennes  
18000 BOURGES CEDEX  
Téléphone : 02 48 23 34 30 Télécopie : 02 48 23 34 40  
e-mail : pam-grand-ouest@saint-gobain.com

**Nantes**

Zac de la Bérangerais, rue de Bavière  
44240 LA CHAPELLE-SUR-ERDRE  
Téléphone : 02 51 81 42 00 Télécopie : 02 51 81 42 25  
e-mail : pam-grand-ouest@saint-gobain.com

**Mérignac**

Rue de Galus - B.P. 80277  
33697 MERIGNAC CEDEX  
Téléphone : 05 56 13 21 30 Télécopie : 05 56 13 21 54

**Bourges**

Rue Thomas Edison - ZAC des Varennes  
18000 BOURGES CEDEX  
Téléphone : 02 48 23 34 35 Télécopie : 02 48 23 34 40

**La Chapelle-sur-Erdre**

ZAC de la Bérangerais  
Rue de Bavière  
44240 LA CHAPELLE SUR ERDRE  
Téléphone : 02 51 81 42 30 Télécopie : 02 51 81 42 25

**Direction Régionale CENTRE - NORD - OUEST**

Départements : 02-14-27-28-45-50-59-60-61-62-75-76-77-78-80-89-91-92-93-94-95

**Lille**

ZI de La Pilaterie - 9, rue du Centre  
B.P. 164 - 59444 WASQUEHAL CEDEX  
Téléphone : 03 20 81 84 00 Télécopie : 03 20 81 84 29  
e-mail : pam-cno@saint-gobain.com

**Paris**

4-5, route de l'île Barbière  
94380 BONNEUIL-SUR-MARNE CEDEX  
Téléphone : 01 43 39 01 80 Télécopie : 01 43 39 91 91  
e-mail : pam-cno@saint-gobain.com

**Wasquehal**

Parc d'activités La Pilaterie - 9, rue du Centre - B.P. 164  
59444 WASQUEHAL CEDEX  
Téléphone : 03 20 81 84 20 Télécopie : 03 20 81 84 29

**Bourg Achard**

Parc d'Activités "Les Vergers de Quicangrogne"  
Rue Fernand Lefée  
27310 BOURG ACHARD CEDEX  
Téléphone : 02 32 42 88 20 Télécopie : 02 32 42 88 21

**Bonneuil-sur-Marne**

4-5, route de l'île Barbière  
94380 BONNEUIL-SUR-MARNE CEDEX  
Téléphone : 01 43 39 01 80 Télécopie : 01 43 39 91 91

**Direction Régionale CENTRE-EST**

Départements : 01-03-15-21-38-42-43-58-63-69-71-73-74

12, Bld Monge - B.P. 9  
69331 MEYZIEU CEDEX  
Téléphone : 04 78 04 54 50 Télécopie : 04 78 04 54 59  
e-mail : pam-lyon@saint-gobain.com

**Meyzieu**

12, Bld Monge B.P. 9  
69331 MEYZIEU CEDEX  
Téléphone : 04 78 04 54 60 Télécopie : 04 78 04 54 64

**Direction Régionale GRAND-EST**

Départements : 08-10-25-39-51-52-54-55-57-67-68-70-88-90

**Nancy**

Dynapole Ludres Fléville  
834, rue Gustave-Eiffel - B.P. 20098  
54714 FLEVILLE-DEVANT-NANCY  
Téléphone : 03 83 50 45 45 Télécopie : 03 83 50 45 35  
e-mail : pam-nancy@saint-gobain.com

**Fléville-devant-Nancy**

Dynapole Ludres-Fléville  
834, rue Gustave-Eiffel - B.P. 20098  
54714 FLEVILLE-DEVANT-NANCY  
Téléphone : 03 83 50 45 30 Télécopie : 03 83 50 45 35

**Strasbourg**

ZI Forlen - 8, rue des Imprimeurs  
67118 GEISPOLSHHEIM  
Téléphone 03 88 34 13 38 Télécopie 03 88 44 33 42  
e-mail : pam-strasbourg@saint-gobain.com

**Strasbourg-Geispolsheim**

ZI Forlen - 8, rue des Imprimeurs  
67118 GEISPOLSHHEIM  
Téléphone 03 88 34 92 60 Télécopie 03 88 44 33 42

**Direction Régionale GRAND-SUD**

Départements : 04-05-06-07-09-11-12-13-20-26-30-31-32-34-46-47-48-65-66-81-82-83-84 et principauté d'Andorre

**Marseille**

33, Parc d'activités des Pradeaux  
13850 GREASQUE CEDEX  
Téléphone : 04 42 12 65 00 Télécopie : 04 42 12 65 23  
e-mail : pam-marseille@saint-gobain.com

**Gréasque**

33, Parc d'activités des Pradeaux  
13850 GREASQUE CEDEX  
Téléphone : 04 42 12 65 00 Télécopie : 04 42 12 65 39

**Toulouse**

Zone Artisanale Vidailhan - 7, rue des frères Peugeot  
B.P. 93118  
31131 BALMA CEDEX  
Téléphone : 05 61 36 87 00 Télécopie : 05 61 36 87 26  
e-mail : pam-toulouse@saint-gobain.com

**Balma**

Zone Artisanale Vidailhan  
7, rue des frères Peugeot - B.P. 93118  
31131 BALMA CEDEX  
Téléphone : 05 61 36 87 08 Télécopie : 05 61 36 87 09

**Agence Antilles - Guyane**

Départements et collectivités : 971-972-973-Saint-Martin-Saint-Barthélemy

Rue Alfred Lumière - ZI de jarry  
B.P. 2104  
97122 BAIE MAHAULT - Guadeloupe  
Téléphone : +33 590 26 71 46  
e-mail : pam-antilles@saint-gobain.com

**Antilles**

Rue Alfred Lumière - ZI de jarry  
B.P. 2104  
97122 BAIE MAHAULT - Guadeloupe  
Téléphone : +33 590 26 71 46



**Saint-Gobain PAM Canalisation**

**Siège social**

21, avenue Camille Cavallier  
54705 Pont-à-Mousson Cedex • FRANCE  
Tél : +33 (0)3 83 80 73 50  
[www.pamline.fr](http://www.pamline.fr)