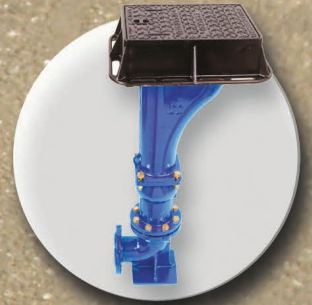
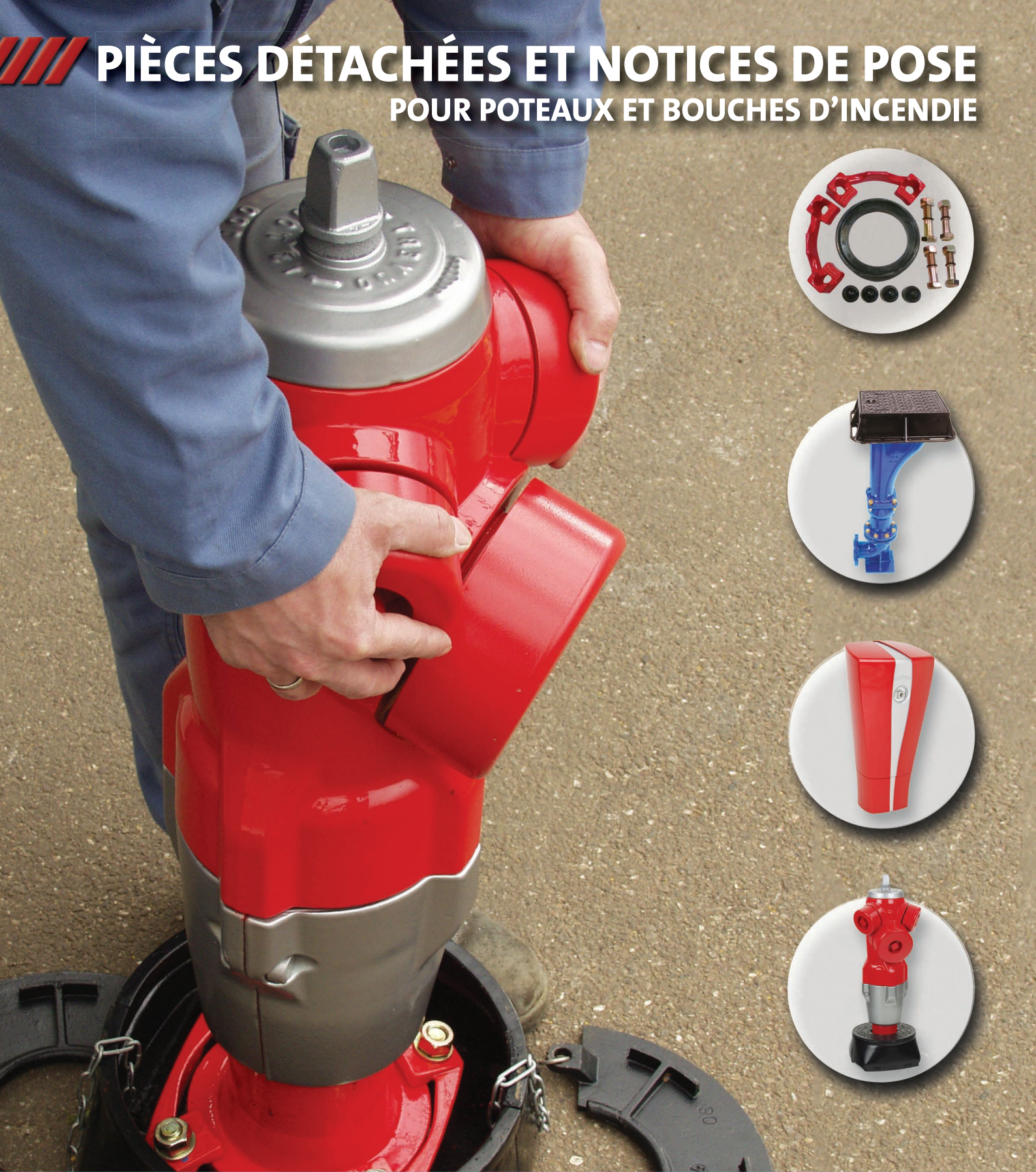


PIÈCES DÉTACHÉES ET NOTICES DE POSE POUR POTEAUX ET BOUCHES D'INCENDIE



Systèmes complets de canalisations

	Gamme des poteaux R1 300	A partir de 1997 midi	De 1970 à 1997 Pam	non inc.	A partir de 1997 incongelable
		De 1970 à 1997 midi	Pam	non inc.	A partir de 1997 incongelable
		R1 523 R1 524 R1 525 R1 526	R1 521	R1 528	R1 529
		R1 527	R1 530	R1 531 R1 533	
Joints	Mécanique	R1 527	Coffre	R1 532	
Plaque traitoir	Plaque de fond	R1 522	R1 522	R1 522	

BOUCHONS ET RACCORDS Norme NF

Bouchon Universel depuis 1969 Bouchons depuis 1993 Rationnel depuis 1993	R1 342 R1 340 R1 341	Avant 82 de 82 à 93 depuis 93	R1 348 R1 347 R1 346
--	----------------------------	-------------------------------------	----------------------------

BOUCHONS ET RACCORDS autres normes

Bouchon et raccord	Storz R1 351	Bs R1 353	Uni R1 354	Une R1 355	Nbn R1 356	Keyser R1 357	NFPA R1 358
--------------------	-----------------	--------------	---------------	---------------	---------------	------------------	----------------

TOUS MODELES DN 80 ET 100		TOUS MODELES DN150	
A partir de 2008		A partir de 1982	
Elancio C9+ Atlas+ Rationnel- C9+ Atlas+ Rationnel+ Hermès+ Ajax+ C9+ Atlas+ Hermès+ Ajax+		Atlas Hermès Tri-Ajax Hydro Ajax Rationnel Hermès Rationnel	
Reversible R1 302	Non rev. R1 313 R1 326***	Reversible R1 320	Non rev. R1 322
Mécanique haute R1 304 R1 321***	Mécanique haute R1 303 R1 322B***	Mécanique haute R1 322	Mécanique Haute R1 329
Mécanique basse R1 305 R1 305	Mécanique basse R1 304 R1 321***	Mécanique basse R1 323 R1 324	Mécanique Basse R1 325
R1 305 R1 327***	R1 305 R1 305 R1 305B*** R1 324B***	Mécanique haute et basse R1 314 R1 314 R1 327***	Mécanique haute et basse tous DN R1 330
R1 309 R1 306 R1 310	R1 309 R1 306 R1 310	Mécanique haute et basse R1 327B R1 328	R1 333
R1 310 R1 310 R1 308	R1 310 R1 310 R1 308	R1 310 R1 310 R1 332	R1 310 R1 310 R1 332
R1 315 R1 339	R1 315 R1 339	R1 331 R1 339	R1 331 R1 543
R1 339	R1 339	R1 331 R1 339	R1 331

* pour la version renforcée, merci de consulter nos Directions Régionales

** pour Pl vendus en Belgique

*** pour Pl rationnel seulement

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES

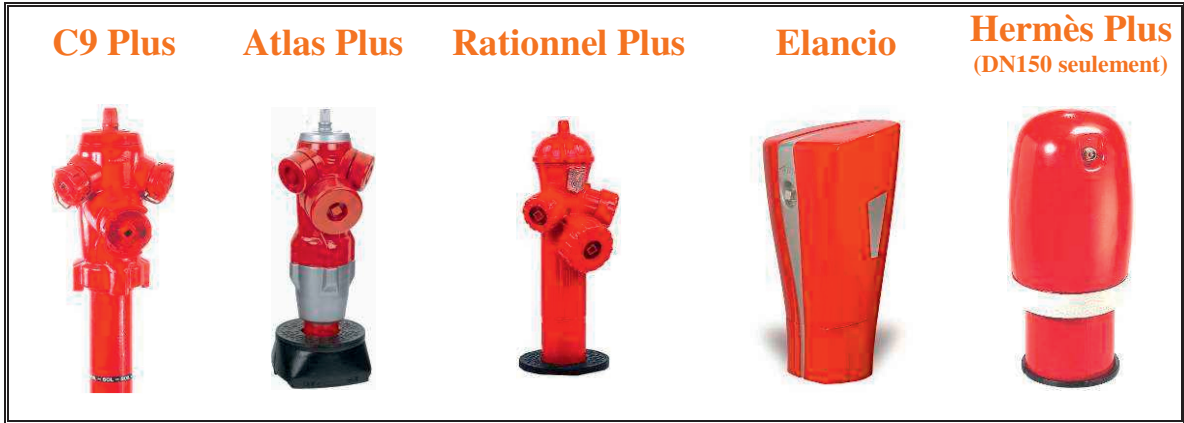


Janvier
 2012

R1 300

GAMME DES POTEAUX

Gamme des poteaux à partir de 2008



Gamme des poteaux de 2003 à 2008



Gamme poteaux de 1982 à 2003



Gamme poteaux de 1969 à 1982



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 302

**C9 Plus, Atlas Plus,
Hermès Plus, Ajax Plus,
Elancio**
Version renversible
Lot de renversabilité

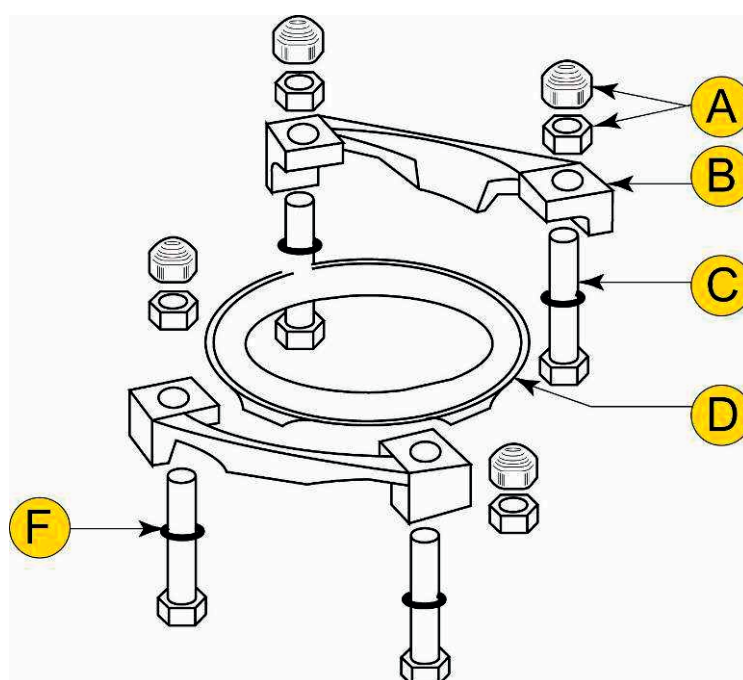
Valable pour
toute hauteur de
couverture

Valable pour
DN 80 et 100

Référence du lot

172939

Ce lot comprend **3** kits de réparation



Le Kit de réparation comprend :

A	4 écrous avec capuchons plastique
B	2 cales de serrage
C	4 vis
D	1 joint entre corps et bride
F	4 bagues de maintien de la vis durant la mise en place des écrous
	1 notice de montage R1 302 N

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 303

**C9 Plus, Atlas Plus,
Hermès Plus, Ajax Plus,
Elancio**
Version renversible
Remplacement du clapet

Valable pour
toute hauteur de
couverture

Valable pour
DN 80 et 100

**Référence du kit de
remplacement du clapet**

172951

Le Kit comprend :

- A)**-4 écrous avec capuchons plastique
- B)**-2 cales de serrage
- C)**-4 vis
- D)**-1 joint entre corps et bride
- F)**-4 bagues de maintien de la vis
durant la mise en place des écrous
- G)**-1 Clapet surmoulé.
- H)**- 1 Goupille à sertir

Notice de montage [R1 303 N](#)

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier
 2012

R1 304

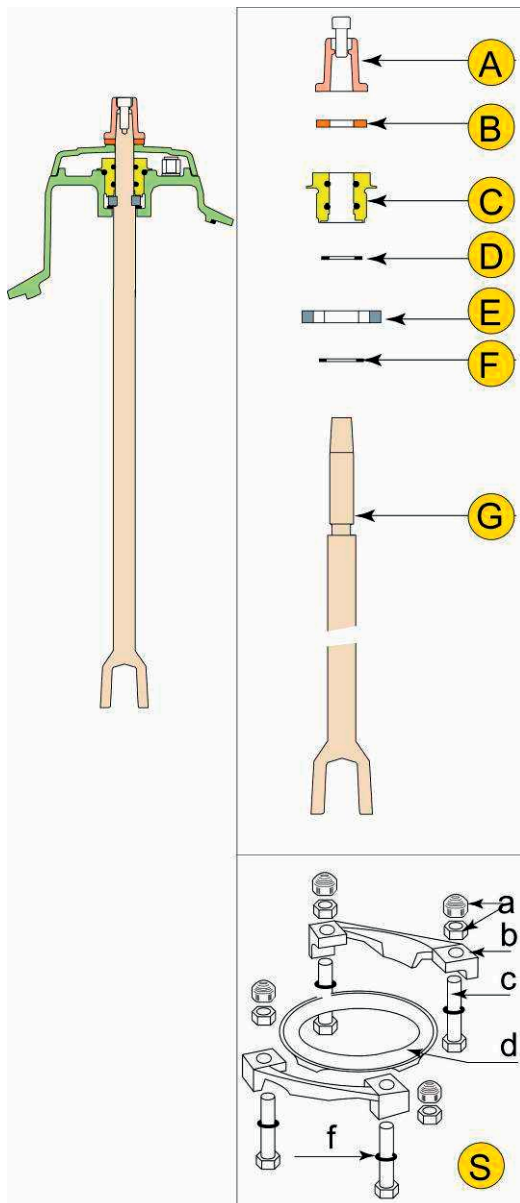
**C9 Plus, Atlas Plus,
 Hermès Plus, Ajax Plus,
 Elancio**
Version renversable
**Remplacement de la partie
 mécanique haute**

Valable pour
 toute hauteur de
 couverture

Valable pour
 DN 80 et 100

**Référence du kit de
 réparation**

172952



Le Kit comprend :

- A** Carré de manœuvre et vis CHC
- B** Joint mousse
- C** Palier vissé avec joints
- D** Joint R29
- E** Rondelle fourchette
- F** Rondelle d'appui

G Arbre de manœuvre

S Ensemble de remontage
 comprenant :

- a)-4 écrous avec capuchons
 plastique
- b)-2 cales de serrage
- c)-4 vis
- d)-1 joint entre corps et bride
- f)-4 bagues de maintien de la
 vis durant la mise en
 place des écrous

Notice de montage [R1 304 N](#)

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 305

**C9 Plus, Atlas Plus,
Hermès Plus, Ajax Plus,
Elancio**
Version renversible
**Remplacement de la partie
mécanique basse**

Valable pour DN 80 et 100	Kit de réparation pour hauteur de couverture 1m boîte coudée:	172953
	Kit de réparation pour hauteur de couverture 1m boîte droite:	204520
	Kit de réparation pour hauteur de couverture 1,25m boîte droite:	172954

Modèle Belgique [CLIC](#)

Le Kit comprend :

- K** Carré de manœuvre et vis CHC
- L** Palier vissé
- M** Rondelle de frottement plastique
- N** Vis de manœuvre
- P** Rondelle laiton

S-Ensemble de remontage comprenant :

- a)-4 écrous avec capuchons plastique
- b)-2 cales de serrage
- c)-4 vis
- d)-1 joint entre corps et bride
- f)-4 bagues de maintien de la vis durant la mise en place des écrous

R Ensemble pré monté comprenant :

- Ecroû de manœuvre
- Vis de pression
- Tube de manœuvre
- Goupille sertie
- Clapet surmoulé

Notice de montage [R1 305 N](#)

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 305B

C9 Plus

Modèle Belgique

Remplacement de la partie
mécanique basse

Valable
pour DN
80 et 100

Kit de réparation pour
hauteur de couverture 1m boîte droite:

204504

Le Kit comprend :

K Carré de manœuvre et vis CHC
L Palier vissé
M Rondelle de frottement plastique
N Vis de manœuvre
P Rondelle laiton

S Ensemble de remontage comprenant :

- a)-4 écrous avec capuchons plastique
- b)-2 cales de serrage
- c)-4 vis
- d)-1 joint entre corps et bride
- f)-4 bagues de maintien de la vis durant la mise en place des écrous

R Ensemble pré monté comprenant :

- Ecroû de manœuvre
- Vis de pression
- Tube de manœuvre
- Goupille sertie
- Clapet surmoulé

Notice de montage [R1 305B N](#)

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 306

COFFRE POUR POTEAU

HERMES+

DN80 et DN100 de 2003 à 2008

Kit de remplacement du coffre complet

212796



Le Coffre complet comprend :

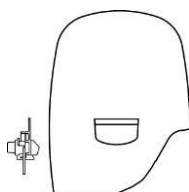
- 1 Coffre ELANCIO
- 2 Colliers diamètre 118
- 1 plaque trottoir fonte

Notice de pose [R1 310 N3](#)

Autres kits [R1 310](#)

**Kit de remplacement de la partie supérieure
du capot HERMES+**

162578

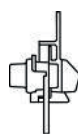


Le Capot complet comprend :

- Capot
- Système de fermeture avec gâche et support

**Lot de serrures spécifiques au coffre
HERMES+**

162580

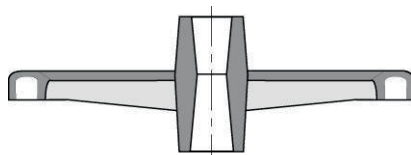


Le lot comprend 3 kits de serrure

Le Kit comprend :
1 serrure complète

Lot de volants

162356



Le lot comprend 3 kits de volants

Le Kit comprend :
1 volant avec sa vis de fixation

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 306B

**COFFRE POUR POTEAU
HERMES**

DN80 et DN100 de 1982 à 2003

Kit de remplacement du coffre complet

212796 (pour HERMES DN80)

212813 (pour HERMES DN100)



Le Coffre complet comprend :

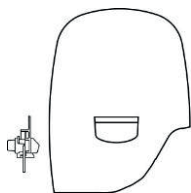
- 1 Coffre ELANCIO
- 2 Colliers diamètre 118 (pour référence 212796)
- 2 Colliers diamètre 144 (pour référence 212813)
- 1 plaque trottoir fonte

Notice de pose [R1 310 N3](#)

Autres kits [R1 310](#)

**Kit de remplacement de la partie supérieure
du capot HERMES**

162578

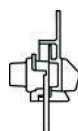


Le Capot complet comprend :

- Capot
- Système de fermeture avec gâche et support

Lot de serrures spécifiques au coffre HERMES

162580

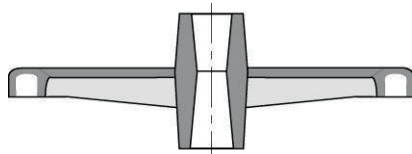


Le lot comprend 3 kits de serrure

Le Kit comprend :
1 serrure complète

Lot de volants

162356



Le lot comprend 3 kits de volants

Le Kit comprend :
1 volant avec sa vis de fixation

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



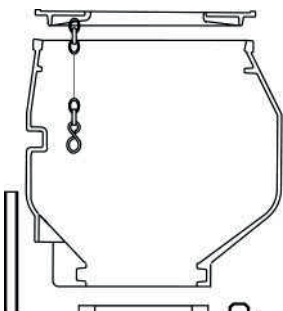
Janvier
2012

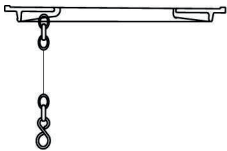
R1 308

**Module de Réglage pour
Poteaux
DN 80 et 100**

Se monte sur les poteaux suivants :

- Atlas Plus version Renversable
- Rationnel Plus versions Non Renversable et Renversable
- Hermès Plus, Ajax Plus versions Non Renversable et Renversable
- Elancio version Renversable

Module de réglage complet	211077
	<ul style="list-style-type: none">• 2 demi-coffres en fonte• 2 demi-Plaques trottoir en ABS• Chaînette et attaches des plaques• Tube de vidange• 2 demi Joints inférieur• 4 Vis et écrous• 1 bouchon de cuvette

Lot de plaques trottoir	211078
	<p>Le lot comprend 3 kits</p> <p>Le kit comprend</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 demi-plaques trottoir en ABS• Chaînette et attaches des plaques

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 309

**CARENAGE du poteau
ATLAS Plus DN 80 et 100**

Valable pour
toute hauteur de
couverture

Valable pour
DN 80 et 100

**Référence du kit de
réparation**

222402



Le Kit comprend :

- 2 ½ carénages en polyamide PA6 couleur gris métallisé
- 4 bouchons identiques en polyamide PA6 couleur gris métallisé
- 4 vis M6 longueur 50 mm en acier zingué
- 1 clé 6 pans de 5 mm

Notice de pose [R1 309 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310

COFFRE ELANCIO
Pour réhabilitation des
poteaux depuis 1969
(sauf Rationnel et Hermès DN 150)



Note : le coffre Elancio n'est pas adapté pour les poteaux d'incendie C9+

Kit n° 1 – Coffre ELANCIO complet avec collier diamètre 118	212794
Domaine d'usage du kit : Pour montage sur : <ul style="list-style-type: none">• Hydro DN80 NR 1969-1982• Ajax DN80 1969-1982• Elancio DN80 et DN100 2008 NR et VR Notice de pose R1 310 N1	

Kit n° 2 – Coffre ELANCIO complet avec 2 colliers diamètre 118 + 1 bouchon non capoté de 65	212795
Domaine d'usage du kit : Pour montage sur : <ul style="list-style-type: none">• Tri DN80 NR 1969-1982• Atlas DN80 NR 1982-2003• Atlas DN80 VR 1982-2003 Notice de pose R1 310 N2	

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310

COFFRE ELANCIO
Pour réhabilitation des
poteaux depuis 1969
(sauf Rationnel et Hermès DN 150)

Kit n° 3 – Coffre ELANCIO complet avec 2 colliers diamètre 118 + plaque trottoir fonte	212796
<p>Domaine d'usage du kit :</p> <p>Pour montage sur :</p> <ul style="list-style-type: none">• Hermès DN80 NR 1982-2003• Hermès DN80 VR 1982-2003• Ajax DN80 NR 1982-2003• Ajax DN80 VR 1982-2003• Hermès Plus DN80 NR 2003-2008• Hermès Plus DN80 VR 2003-2008• Hermès Plus DN100 NR 2003-2008• Hermès Plus DN100 VR 2003-2008• Ajax Plus DN80 NR 2003-2008• Ajax Plus DN80 VR 2003-2008• Ajax Plus DN100 NR 2003-2008• Ajax Plus DN100 VR 2003-2008 <p>Notice de pose R1 310 N3</p>	

Kit n° 4 – Coffre ELANCIO complet Avec 2 colliers diamètre 144	212790
<p>Domaine d'usage du kit :</p> <p>Pour montage sur :</p> <ul style="list-style-type: none">• Hydro DN100 NR 1969-1982• Ajax DN100 NR 1969-1982 <p>Notice de pose R1 310 N4</p>	

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310

COFFRE ELANCIO
Pour réhabilitation des
poteaux depuis 1969
(sauf Rationnel et Hermès DN 150)

Kit n° 5 – Coffre ELANCIO complet avec 2 colliers diamètre 144 + 3 bouchons non capotés	212812
<p>Domaine d'usage du kit :</p> <p>Pour montage sur :</p> <ul style="list-style-type: none">• Tri DN100 NR 1969-1982• Atlas DN100 NR 1982-2003• Atlas DN100 VR 1982-2003 <p>Notice de pose R1 310 N5</p>	

Kit n° 6 – Coffre ELANCIO complet avec 2 colliers diamètre 144 + plaque trottoir fonte	212813
<p>Domaine d'usage du kit :</p> <p>Pour montage sur :</p> <ul style="list-style-type: none">• Hermès DN100 NR 1982-2003• Hermès DN100 VR 1982-2003• Ajax DN100 NR 1982-2003• Ajax DN100 VR 1982-2003 <p>Notice de pose R1 310 N6</p>	

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310

COFFRE ELANCIO
Pour réhabilitation des
poteaux depuis 1969
(sauf Rationnel et Hermès DN 150)

Kit n° 7 – Coffre ELANCIO complet
avec 2 colliers diamètre 129

216602

Domaine d'usage du kit :

Pour montage sur :

- PI GHM NR DN100, types :
 - C9A (sans coffre)
 - C9P (coffre plastique)
 - C9M (coffre métallique)
- PI VR DN80 et 100, types :
 - IMPACT A (sans coffre)
 - IMPACT P (coffre plastique)
 - IMPACT M (coffre métallique)

Tous ces modèles commercialisés entre 1995 et 2000.

Notice de pose [R1 310 N7](#)

Kit n° 8 – Coffre ELANCIO complet
avec 2 colliers diamètre 118
+ 2 bouchons non capotés RS DN65
+ 1 bouchon non capoté RS DN100

217478

Domaine d'usage du kit :

Pour montage sur :

- PI Atlas+ DN 100 :
 - non renversable
 - renversable

Tous ces modèles commercialisés à partir de 2003.

Notice de pose [R1 310 N8](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310

COFFRE ELANCIO
Pour réhabilitation des
poteaux depuis 1969
(sauf Rationnel et Hermès DN 150)

Enjoliveur [Clic](#) (voir fiche R1 311)

215586

Kits Collier Elancio DN 118

Comprenant :

- 2 colliers simples de fixation
- 4 vis CHC 10 x 30
- 1 clé mâle 6 pans de 5
- 1 clé mâle 6 pans de 8
- 1 notice de pose



223505

Kits Collier Elancio DN 144

Comprenant :

- 2 colliers simples de fixation
- 4 vis CHC 10 x 30
- 1 clé mâle 6 pans de 5
- 1 clé mâle 6 pans de 8
- 1 notice de pose

223506

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 311

**ENJOLIVEUR
pour Elancio**



Enjoliveur



Hauteur	Longueur	Largeur	Masse
mm	mm	mm	kg
169	321	314	0,890

Référence commerciale : 215586

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 311

**ENJOLIVEUR
pour Elancio**

Domaine d'usage :

Rénovation des vieux poteaux d'incendie PAM avec le coffre ELANCIO.


HYDRO, non renversible, 1969-1982

		<p>H1 > à 780 et < à 940 ou H2 > à 755 et < à 915</p> <p>Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol. Pour H1 > 940 ou H2 > 915, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.</p>
---	---	--


AJAX, non renversible, à embase carrée, 1969-1982

		<p>H1 > à 810 et < à 970 ou H2 > à 755 et < à 915</p> <p>Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol. Pour H1 > 970 ou H2 > 915, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.</p>
--	--	--

TRI, non renversible, 1969-1982

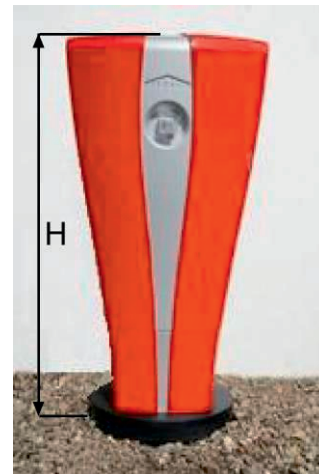
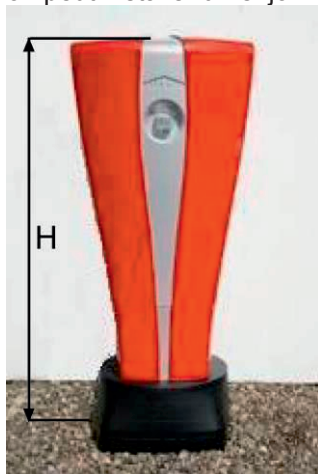
		<p>H1 > à 755 et < à 915</p> <p>Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol. Pour H1 > 915, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.</p>
---	--	--

ATLAS, non renversible et renversible, installé sans module de sol

		<p>H1 > à 755 et < à 915</p> <p>Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol. Pour H1 > 915, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.</p>
---	--	--

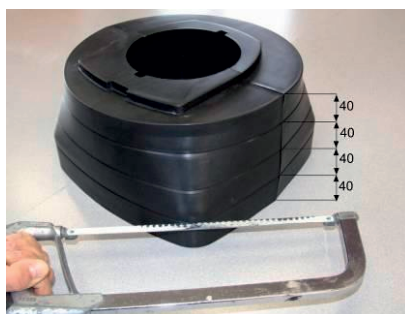
Pose :

En fonction du positionnement en hauteur du coffre Elancio par rapport à la surface du sol, cote H, on peut installer un enjoliveur entre la base du coffre et le sol.



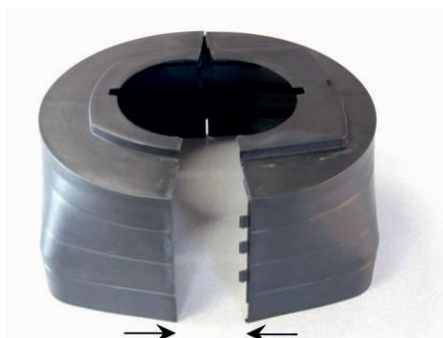
En fonction de H

- soit on peut enterrer l'enjoliveur dans le sol,
- soit le sol est très dur et dans ce cas, on peut découper l'enjoliveur car il est sécable, on peut le découper par tranche de 40 mm.



L'enjoliveur est constitué de 2 éléments, On doit disposer ces 2 parties de chaque côté du fût du PI et ensuite clipser ces 2 éléments entre eux.

L'enjoliveur, après assemblage, doit être orienté correctement par rapport au Poteau d'Incendie et bien entendu par rapport au coffre Elancio. La forme inférieure du coffre se positionne sur une forme identique disposée sur l'enjoliveur.



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



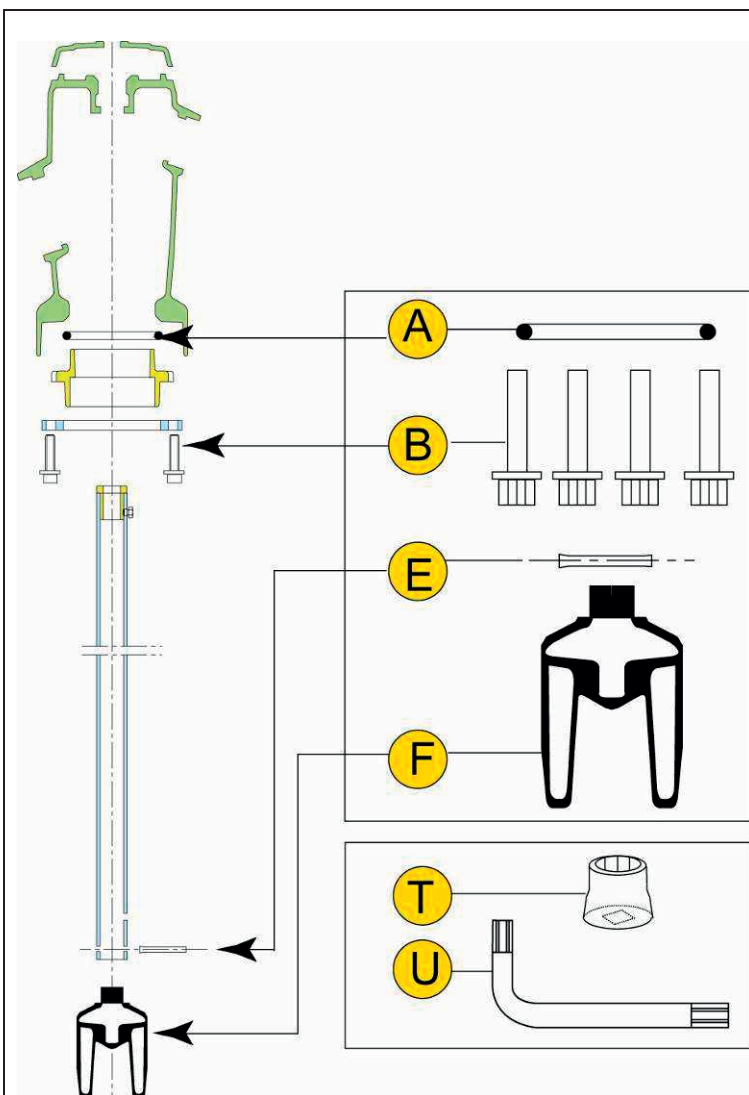
Janvier
2012

R1 313

**C9 Plus, Atlas Plus,
Hermès Plus, Ajax Plus,
Elancio**

**Version non renversible
Remplacement du clapet**

Valable pour toute hauteur de couverture	Valable pour DN 80 et 100	Référence du kit de remplacement du clapet	173042
		Kit d'outillage Torx	173043



Le Kit comprend :

Pour tous les poteaux:

A)-1 joint torique

B)-4 vis Torx male M12 x 35
avec rondelles ou 4 vis CHC
M12

E)-Goupille à sertir

F)-Clapet surmoulé

Pour faciliter le démontage et le remontage du poteau C9+ uniquement :

il est conseillé de commander le
kit d'outillage :

T)-Douille Torx E18

U)-Clé coudée Torx

Notice de montage [R1 313 N](#)

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier
 2012

R1 314

**C9 Plus, Atlas Plus,
 Hermès Plus, Ajax Plus,
 Elancio**
Version non renversable
**Remplacement de la partie
 mécanique**

Valable pour DN 80 et 100	Kit de réparation pour hauteur de couverture 1m boîte coudée :	173040
	Kit de réparation pour hauteur de couverture 1m boîte droite :	214346
	Kit de réparation pour hauteur de couverture 1,25m boîte droite :	173041
	Kit d'outillage Torx :	173043

Le Kit comprend :

Pour tous les poteaux

- A** Carré de manœuvre et vis CHC
- B** Joint mousse
- C** Palier vissé avec joints
- D** Joint torique R29
- E** Rondelle de frottement plastique
- F** Vis de manœuvre
- G** Rondelle d'appui bronze
- H** Joint torique
- J** Ensemble pré monté comprenant :
 - Erou de manœuvre
 - Vis de blocage
 - Tube de manœuvre
 - Goupille sertie
 - Clapet surmoulé
- K** 4 vis Torx male M12 x 35 avec rondelle

Notice de montage [R1 314 N](#)

Pour faciliter le démontage et le remontage du poteau C9+ uniquement :

il est conseillé de commander le kit d'outillage :

- T** Douille Torx E 18.
- U** Clé coudée Torx.

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



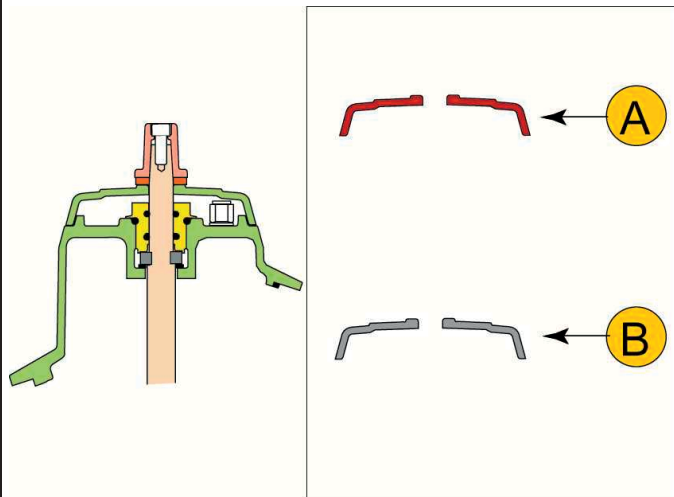
Janvier
2012

R1 315

C9 Plus, Atlas Plus
Versions renversible et non
renversible
Remplacement du couvercle
de marquage

Valable pour DN 80 et 100	LOT DE 5 COUVERCLES DE MARQUAGE ROUGE POUR PI C9 PLUS	210807
	LOT DE 5 COUVERCLES DE MARQUAGE GRIS POUR PI ATLAS PLUS	210808

Le Lot comprend :



**Pour les poteaux C9 Plus et les
poteaux avec coffre**

A 5 couvercles de marquage rouge

Pour les poteaux Atlas Plus

B 5 couvercles de marquage gris

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier
 2012

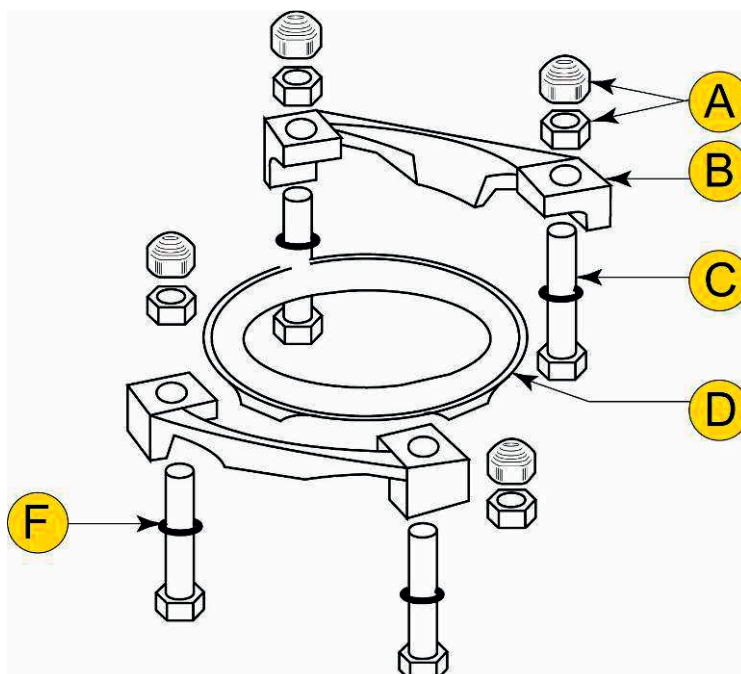
R1 320

Atlas, Hermès, Ajax, Rationnel
 Version renversible
 Lot de renversabilité

REFERENCE DU LOT	De 1982 à 2003	DN 80	172939
		DN 100	162325
	Depuis 1982	DN 150	162344

Les lots de DN 80 et 100 comprennent **3** kits de réparation

Le lot de DN 150 comprennent **1** kit de réparation



Le Kit de réparation comprend :	
A	4 écrous
B	2 cales de serrage
C	4 vis
D	1 joint entre corps et bride
F	4 bagues de maintien de la vis durant la mise en place des écrous
	1 notice de montage R1 320 N

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier
 2012

R1 320B

Rationnel Plus
Version renversible
Lot de renversabilité

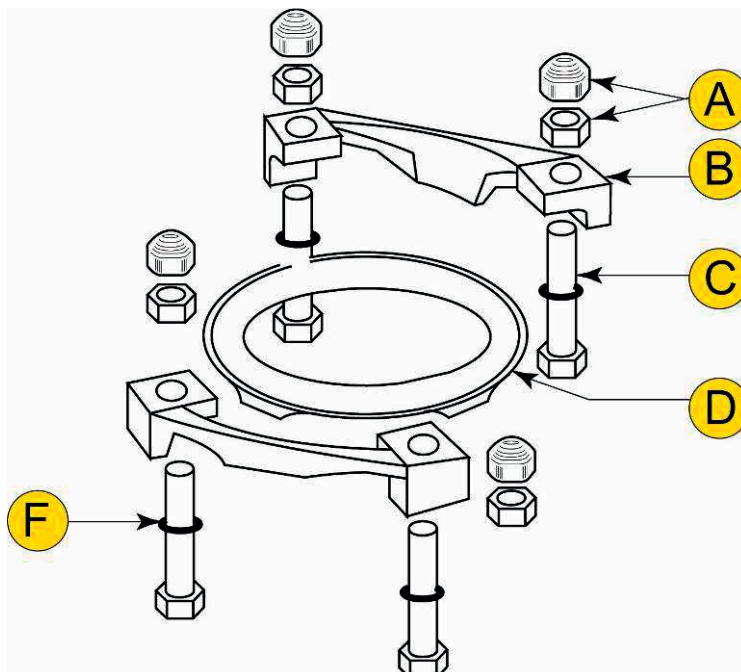
**REFERENCE DU
 LOT**

Depuis 2003

DN 100

162325

Le lot de DN 100 comprennent 3 kits de réparation



Le Kit de réparation comprend :

A	4 écrous
B	2 cales de serrage
C	4 vis
D	1 joint entre corps et bride
F	4 bagues de maintien de la vis durant la mise en place des écrous
	1 notice de montage R1 320 N

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



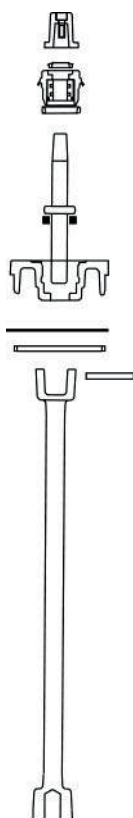
Janvier
2012

R1 321

Rationnel Plus
Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique haute

REFERENCE DU LOT	Depuis 2003	Rationnel Plus	162581
-----------------------------	--------------------	-----------------------	---------------

Ce lot comprend **1** kit de réparation



Le Kit comprend

- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 arbre de manœuvre
- 1 rondelle d'appui
- 1 couvercle porte-vis
- 1 joint porte-vis / corps
- 1 joint du couvercle porte-vis
- 1 tube de manœuvre supérieur
- 1 goupille

Notice de montage [R1 321 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



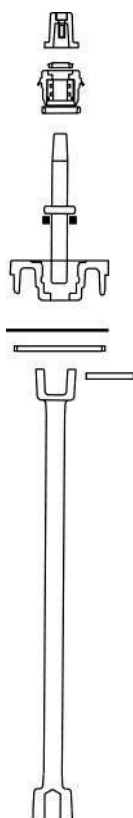
Janvier
2012

R1 321B

Atlas, Hermès, Ajax,
Rationnel
Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique haute

REFERENCE DU LOT	DN 80 et 100 de 1982 à 2003 DN 150 depuis 1982	Tous modèles sauf rationnel	162316
		Rationnel	162581

Ce lot comprend **1** kit de réparation



Le Kit comprend

- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 arbre de manœuvre
- 1 rondelle d'appui
- 1 couvercle porte-vis
- 1 joint porte-vis / corps
- 1 joint du couvercle porte-vis
- 1 tube de manœuvre supérieur
- 1 goupille

Notice de montage [R1 321 N](#)

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 322

Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel

Version renversible
Remplacement du clapet

REFERENCE DU LOT	De 1982 à 2003	DN 80	162594
		DN 100	162605
	Depuis 1982	DN 150	162633

Ce lot comprend 1 kit de réparation

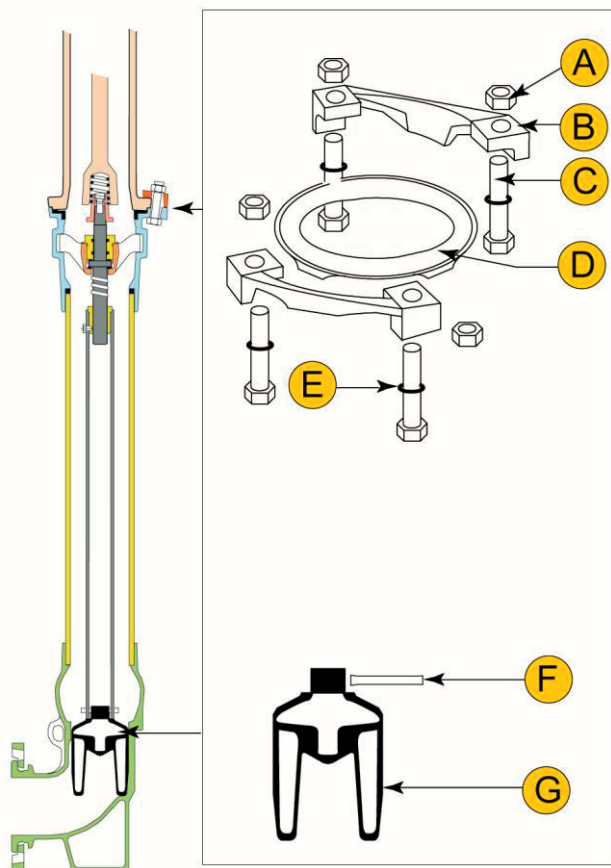
Le Kit comprend :

- A) 4 boulons (6 pour le DN 150)
- B) 2 cales de serrage (3 cales pour le DN 150)
- C) 4 boulons (6 pour le DN 150)
- D) 1 joint entre bride et corps
- E) 4 bagues de maintien de la vis durant la mise en place des écrous
- F) 1 goupille à sertir
- G) 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 322 N](#)

REFERENCE DU LOT	Depuis 2003	DN 100	227374
------------------	-------------	--------	--------

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le Kit comprend :

- A) 4 boulons
- B) 2 cales de serrage
- C) 4 boulons
- D) 1 joint entre bride et corps
- E) 4 bagues de maintien de la vis
durant la mise en place des
écrous

- F) 1 goupille à sertir
- G) 1 clapet surmoulé DN80

Notice de montage [R1 322 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



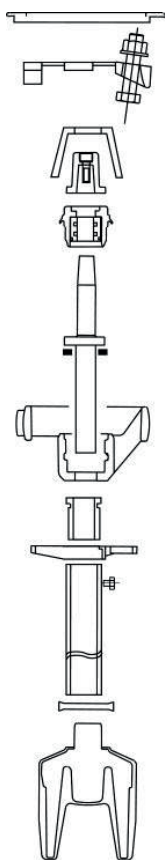
Janvier
2012

R1 323

Atlas, Hermès et Ajax
Version renversable
Remplacement de la partie
mécanique basse

REFERENCE DU LOT	DN 80 de 1982 à 2003	H.C. 1000	162423
		H.C.1250	162453

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le kit comprend

- 1 joint entre bride et corps
- 2 cales de serrage
- 4 boulons
- 1 clé de démontage du porte palier (Réf :162318)
- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 vis de manœuvre
- 1 anneau d'appui
- 1 support palier inférieur
- 1 écrou de manœuvre
- 1 tube de manœuvre
- 1 goupille
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 323 N](#)

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



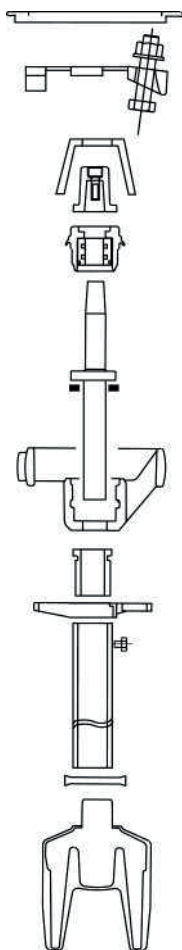
Janvier
2012

R1 324

Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel
Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique basse

REFERENCE DU LOT	DN 100 de 1982 à 2003	HC. 1000 B. Coudée	162326
		HC. 1000 B. Droite	162415
		HC. 1250 B. Droite	162606

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le kit comprend

- 1 joint entre bride et corps
- 2 cales de serrage
- 4 boulons
- 1 clé de démontage du porte palier (Réf :162318)
- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 vis de manœuvre
- 1 anneau d'appui
- 1 support palier inférieur
- 1 écrou de manœuvre
- 1 tube de manœuvre
- 1 goupille
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 324 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



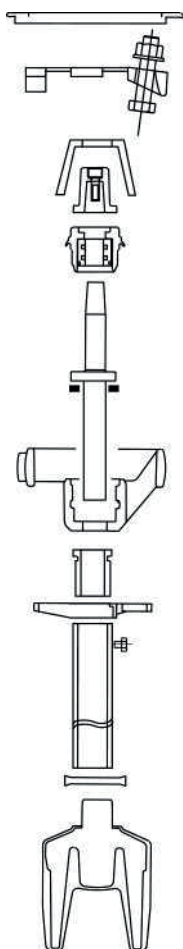
Janvier
2012

R1 324B

Rationnel Plus
Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique basse

REFERENCE DU LOT	Depuis 2003	HC. 1000 B. Coudée	227375
		HC. 1000 B. Droite	227377
		HC. 1250 B. Droite	227378

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le kit comprend

- 1 joint entre bride et corps
- 2 cales de serrage
- 4 boulons
- 1 clé de démontage du porte palier (Réf : 162318)
- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 vis de manœuvre
- 1 anneau d'appui
- 1 support palier inférieur
- 1 écrou de manœuvre
- 1 tube de manœuvre
- 1 goupille
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 324 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



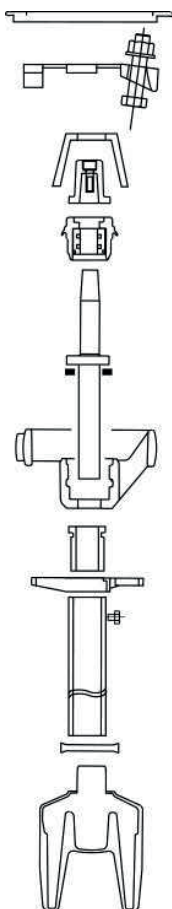
Janvier
2012

R1 325

**Atlas et Hermès
Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique basse**

REFERENCE DU LOT	DN 150 à partir de 1982	HC. 1000	162428
		HC.1250	162634

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le kit comprend

- 1 joint entre bride et corps
- 2 cales de serrage (3 cales pour le DN 150)
- 4 boulons (6 pour le DN 150)
- 1 clé de démontage du porte palier (162318)
- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier à billes
- 1 vis de manœuvre
- 1 anneau d'appui
- 1 support palier inférieur
- 1 écrou de manœuvre
- 1 tube de manœuvre
- 1 goupille
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 325 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 326

Rationnel Plus
Version non renversible
Remplacement du clapet

REFERENCE DU LOT	A partir de 2003	Rationnel Plus	DN 100	162595
-------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------	---------------

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le Kit comprend

- 1 joint entre corps et couvercle porte-vis
- 1 joint du couvercle porte-vis
- 1 goupille
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 326 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

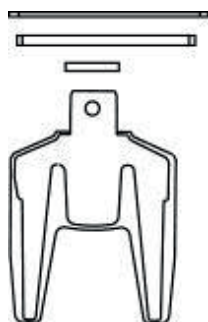


Janvier 2012 **R1 326B**

**Atlas, Hermès, Ajax,
Rationnel**
Version non renversible
Remplacement du clapet

REFERENCE DU LOT	De 1982 à 2003	Atlas, Hermès, Ajax et Rationnel	DN 80	162595
			DN 100	162327

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le Kit comprend

- 1 joint entre corps et couvercle porte-vis
- 1 joint du couvercle porte-vis
- 1 goupille
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 326 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



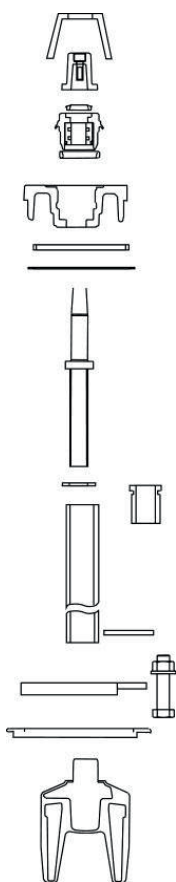
Janvier
2012

R1 327

Rationnel Plus
Version non renversible
Remplacement de la partie
mécanique

REFERENCE DU LOT	A partir de 2003	DN 100 Rationnel Plus	HC. 1000	218952
			HC. 1250	162597

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le Kit comprend

- 1 clé de démontage du porte palier (162318)
- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 couvercle porte-vis
- 1 joint porte vis / corps
- 1 joint du couvercle porte-vis
- 1 vis de manœuvre
- 1 rondelle d'appui
- 1 écrou et tube de manœuvre
- 1 goupille
- 1 joint bride / corps
- 2 demi-brides de fixation
- 4 vis écrou
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 327 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



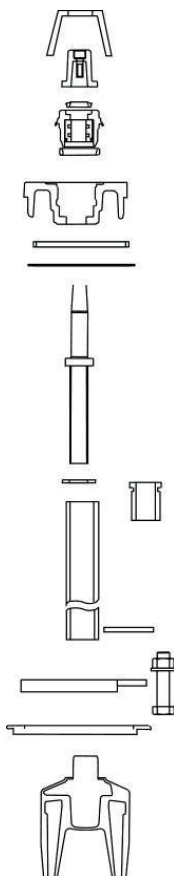
Janvier
2012

R1 327B

Atlas, Hermès, Ajax
Version non renversible
Remplacement de la partie
mécanique

REFERENCE DU LOT	De 1982 à 2003	DN 80 Atlas, Hermès, Ajax	HC. 1000	162596
------------------	----------------	------------------------------	----------	--------

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le Kit comprend

- 1 clé de démontage du porte palier (162318)
- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 couvercle porte-vis
- 1 joint porte vis / corps
- 1 joint du couvercle porte-vis
- 1 vis de manœuvre
- 1 rondelle d'appui
- 1 écrou et tube de manœuvre
- 1 goupille
- 1 joint bride / corps
- 2 demi-brides de fixation
- 4 vis écrou
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 327 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



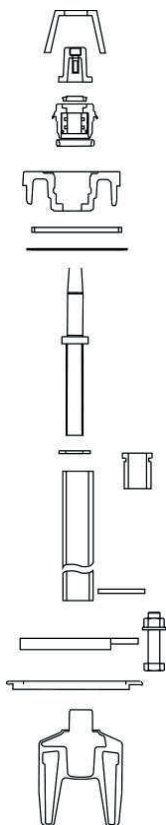
Janvier
2012

R1 328

Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel
Version non renversible
Remplacement de la partie
mécanique

REFERENCE DU LOT	DN 100 de 1982 à 2003	Atlas HC 1000 B. Coudée	162607
		Atlas HC 1250 B. Droite	162427
		Rationnel HC.1000 B. Coudée	162621
		Rationnel HC.1250 B. Droite	162622

Ce lot comprend 1 kit de réparation



Le Kit comprend

- 1 clé de démontage du porte palier (162318)
- 1 chapeau d'ordonnance
- 1 palier
- 1 couvercle porte-vis
- 1 joint porte vis / corps
- 1 joint du couvercle porte-vis
- 1 vis de manœuvre
- 1 rondelle d'appui
- 1 écrou et tube de manœuvre
- 1 goupille
- 1 joint bride / corps
- 2 demi-bridés de fixation
- 4 vis écrou
- 1 clapet surmoulé

Notice de montage [R1 328 N](#)

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 329

**Pochette de joints
Tous modèles
de 1969 à 1982**

TRI AJAX HYDRO (type 3)

Chaque pochette de joints comprend l'ensemble des éléments nécessaires à la remise en état des poteaux en référence :

REFERENCE DU LOT		DN 80	162324
<ul style="list-style-type: none"> • Joint Van-O-Fra • Joint anti-poussière • Joint entre couvercle et plaque de vis • Joint entre couvercle porte-vis et corps • Joint d'incongélabilité • Clapet élastomère • Vis de fixation du clapet 			

REFERENCE DU LOT		DN 100	162328
<ul style="list-style-type: none"> • Joint Van-O-Fra • Joint anti-poussière • Joint entre couvercle et plaque de vis • Joint entre couvercle porte-vis et corps • Clapet diamètre 110 mm +Vis de fixation • Joint d'incongélabilité épaisseur 11,2 mm • Clapet diamètre 104 mm +Vis de fixation • Joint d'incongélabilité épaisseur 9,2 mm 			
CLAPET SEUL	Ø 110 Kit 15 pièces	162884	Ø 104 Kit 25 pièces
			162885

REFERENCE DU LOT		DN 150	162635
<p>Remarque : le poteau DN 150 existe uniquement en version TRI</p>			
<ul style="list-style-type: none"> • Joint Van-O-Fra • Joint anti-poussière • Joint entre couvercle et plaque de vis • Joint entre couvercle porte-vis et corps • Clapet surmoulé • Joint d'incongélabilité • Clapet élastomère • Vis de fixation du clapet 			

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier
 2012

R1 330

Kit d'usure mécanique
 De 1969 à 1982

TRI AJAX HYDRO (type 3)

REFERENCE DU LOT	DN		Hauteur de couverture 1000	162598
	80		Hauteur de couverture 1250	162599
Pochette de joints		<ul style="list-style-type: none"> • Joint Van-O-Fra et Joint anti-poussière • Joint entre couvercle et plaque • Joint entre couvercle et corps • Joint d'incongelabilité • Clapet élastomère +Vis de fixation du clapet 		
Kit d'usure		<ul style="list-style-type: none"> • Tube de manœuvre + piston • Vis de manœuvre • Rondelle DU (2 pièces) 		
REFERENCE DU LOT	DN		Hauteur de couverture 1000	162608
	100		Hauteur de couverture 1250	162609
Pochette de joints		<ul style="list-style-type: none"> • Joint Van-O-Fra et Joint anti-poussière • Joint entre couvercle et plaque • Joint entre couvercle et corps • Clapet diamètre 110 + Clapet Dn 104 mm • Vis de fixation des clapets 110 et 104 mm. • Joints d'incongelabilité épaisseur 11,2 et + 9,2 mm 		
Kit d'usure		<ul style="list-style-type: none"> • Tube de manœuvre + piston + guide (pour clapet 110) • Vis de manœuvre • Rondelle DU (2 pièces) 		
REFERENCE DU LOT	DN		Hauteur de couverture 1000	224420
		10 kits comprenant chacun : <ul style="list-style-type: none"> • Tube de manœuvre HC 1000 + piston + guide (pour clapet 110) • Joint d'incongelabilité épaisseur 11,2 et 9,2 • Vis de fixation clapets 110 et 104 		
CLAPET SEUL			Ø 110 Kit 15 pieces	162884
			Ø 104 Kit 25 pieces	162885
LOT DE JOINTS INCONGELABILITE			Epaisseur 11.2	230068

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier
 2012

R1 330

Kit d'usure mécanique
 De 1969 à 1982

REFERENCE DU LOT	DN 150	Hauteur de couverture 1000	
			162636
		Hauteur de couverture 1250	
			162637
Remarque : Seul le poteau TRI existe en DN 150		<ul style="list-style-type: none"> • Joint Van-O-Fra et Joint anti-poussière • Joint entre couvercle et plaque • Joint entre couvercle et corps • Clapet surmoulé • Joint d'incongélabilité • Clapet élastomère + Vis de fixation du clapet 	
Pochette de joints			
Kit d'usure		<ul style="list-style-type: none"> • Tube de manœuvre + piston • Vis de manœuvre • Rondelle DU (2 pièces) 	

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



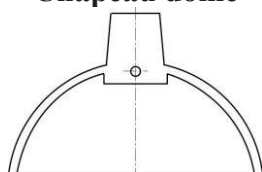
Janvier
2012

R1 331

Partie Haute Tri Ajax Hydro
de 1969 à 1982

Partie haute Tri Ajax Hydro de 1969 à 1982		DN 80	162600
		DN 100	162610
		DN 150	162638
1 Kit de montage	Le Kit comprend : <ul style="list-style-type: none"> • Couvercle serre-joint • Plaque de vis usinée • Couvercle porte -vis • Jonc d'arrêt du couvercle • Goujons et écrous de fixation du couvercle 		

Remarque : le poteau DN 150 existe uniquement en version TRI

LOT de chapeau dôme	(5 kits)	DN 80	162603
		DN 100	162334
		DN 150	162640
Chapeau dôme 		Le Kit comprend : <ul style="list-style-type: none"> • 1 chapeau dôme • 1 vis de serrage 	

LOT de chapeau Rationnel (de 1969 à 1972) (2 kits)	DN 100	216827
	Le Kit comprend : <ul style="list-style-type: none"> • 1 chapeau dôme • 1 chapeau d'ordonnance • 1 anneau d'arrêt 	

LOT de chapeau Rationnel et Rationnel+ (à partir de 1972) (1 kit)	DN 100	216353
	Le Kit comprend : <ul style="list-style-type: none"> • 1 chapeau dôme • 1 joint mousse 	

ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES

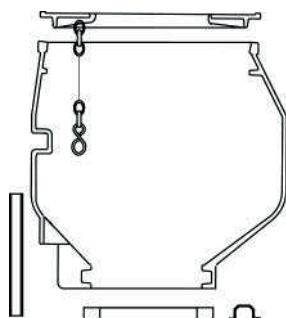


Janvier
 2012

R1 332

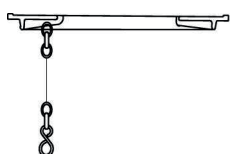
Module de réglage pour
 Poteaux Atlas, Hermès, Ajax,
 Rationnel

Module de réglage complet		DN 80	211077
		DN 100	162611



- 2 demi-coffres en fonte
- 2 demi-Plaques trottoir en ABS (DN80), en fonte (DN100)
- Chaînette et attaches des plaques
- Tube de vidange
- 2 demi Joints inférieur
- 4 Vis et écrous
- 1 bouchon de cuvette

Lot de plaques trottoir		DN 80	211078
		DN 100	162616

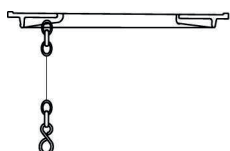


Le lot comprend 3 kits

Le kit comprend

- 2 demi-plaques trottoir en ABS (DN80), en fonte (DN100)
- Chaînette et attaches des plaques

Lot de plaques trottoir		DN 150	162641
--------------------------------	--	---------------	---------------



Le lot comprend

- 2 demi-plaques trottoir en fonte
- Chaînette et attaches des plaques

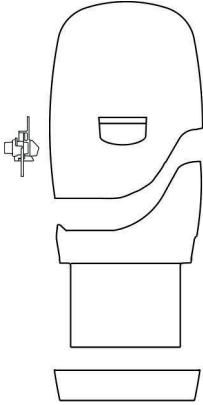
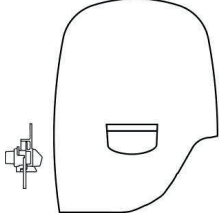
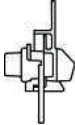
ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

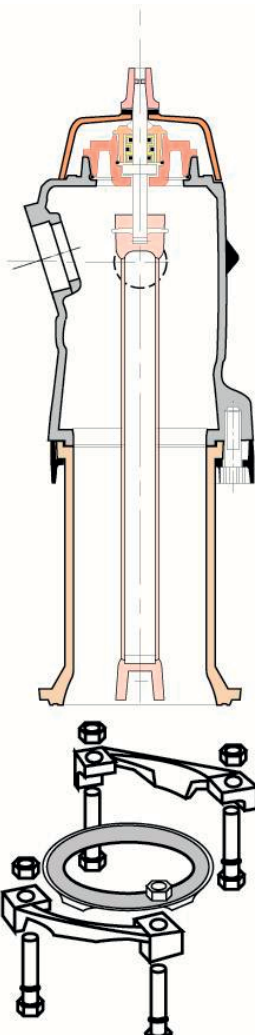
R1 333

**COFFRE HERMES POUR
POTEAU DN 150 depuis 1982**

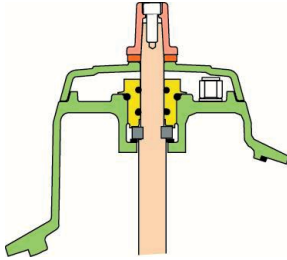
REFERENCE DU COFFRE COMPLET	DN 150	162639
	Le Coffre complet comprend : <ul style="list-style-type: none">• 1 Demi socle droit• 1 Demi socle gauche• 1 Ceinture• 2 Demi-colliers de liaison corps / coffre• Visserie• Capot• Système de fermeture avec gâche et support	
REFERENCE DU CAPOT COMPLET	DN 150	162578
	Le Capot complet comprend : <ul style="list-style-type: none">• Capot• Système de fermeture avec gâche et support	
LOT DE SERRURES	DN 150	162580
	Le lot comprend 3 kits de serrure Le Kit comprend : 1 serrure complète	

DN 80	De 1982 à 2003	ATLAS VR (sans raccord)	211812
	A partir de 2003	ATLAS PLUS VR (sans raccord)	211813
DN 100	De 1982 à 2003	ATLAS VR (sans raccord)	162617
		ATLAS VR (avec raccords symétriques)	164180
		RATIONNEL VR (sans raccord)	162456
	Depuis 2003	ATLAS PLUS VR (avec raccords symétriques)	177014
		ATLAS PLUS NR (avec raccords et bouchons)	225681
		C9 PLUS VR (avec raccords symétriques)	205254
DN 150	Depuis 1982	ATLAS VR (sans raccord)	210833
		ATLAS VR (avec raccords symétriques)	166609

ATLAS DN150



ATLAS +

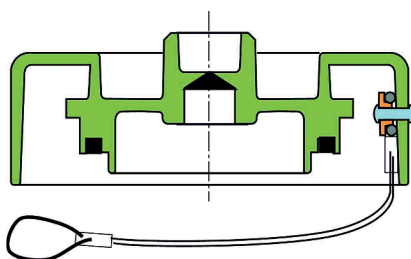


Le kit comprend la tête complète du poteau avec son système de fixation

Les raccords, quand ils ne sont pas montés, sont à commander parmi les références du livret de pièces détachées.

Dans les cas sans raccord, cette tête est équipée d'un clapet d'entrée d'air pour permettre la vidange du corps de poteau.

Ces lots comprennent 3 Kits du même DN	BOUCHON ATLAS Depuis 1993	DN 65	173044
		DN 100	173045
	BOUCHON ATLAS Plus Depuis 2003	DN 65	173044
		DN 100	173047
Ces lots comprennent 1 Kit du même DN	BOUCHON ATLAS Depuis 1993	DN 65	210913
		DN 100	210914
	BOUCHON ATLAS Plus Depuis 2003	DN 65	210913
		DN 100	210915

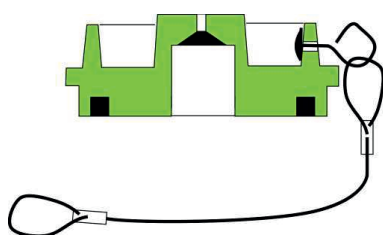


Le Kit comprend :

- 1 Bouchon capoté avec joint monté
- 1 cordelette avec esse de fixation

Nota : seul le bouchon DN 65 est équipé du clapet d'entrée d'air

Ces lots comprennent 3 Kits du même DN	BOUCHON non capoté pour : HERMES, HERMES PLUS, AJAX, AJAX PLUS, C9 PLUS	DN 65	162588
		DN 100	162618
Ces lots comprennent 1 Kit du même DN	BOUCHON non capoté pour : HERMES, HERMES PLUS, AJAX, AJAX PLUS, C9 PLUS	DN 65	210916
		DN100	210917



Le Kit comprend :

- 1 Bouchon sans capot avec joint monté
- 1 cordelette avec esse de fixation

Nota : seul le bouchon DN 65 est équipé du clapet d'entrée d'air

Ce lot comprend 20 joints	JOINT POUR BOUCHON (tous modèles depuis 1993)	DN 65	162589
		DN 100	162620

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



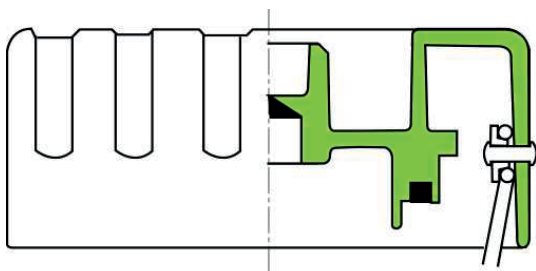
Janvier
2012

R1 341

**BOUCHON CAPOTE
RATIONNEL Depuis 1993**

REFERENCE DU LOT Ce lot comprend 3 kits		DN 65	162592
		DN 100	162624

REFERENCE DU LOT Ce lot comprend 1 kit		DN 65	210799
		DN 100	210800



Le Kit comprend :

- 1 Bouchon capoté rationnel avec joint monté
- 1 cordelette avec eses de fixation

Nota : Seul le bouchon DN 65 est équipé du clapet d'entrée d'air

Pour les poteaux depuis 1993, il est possible
d'utiliser les références de la fiche R1 340 et R1 341

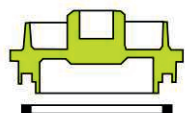
Ce lot comprend 20 joints	JOINT POUR BOUCHON (tous modèles depuis 1969)	DN 65	162589
		DN 100	162620

Ce lot comprend 3 Kits	BOUCHON UNIVESEL (tous modèles depuis 1969)	DN 40	162585
		DN 65	162323
		DN 100	162615

Ce lot comprend 1 Kit	BOUCHON UNIVESEL (tous modèles depuis 1969)	DN 40	210811
		DN 65	210812
		DN 100	210813

Le Kit comprend :

Bouchon alu



Capot tôle



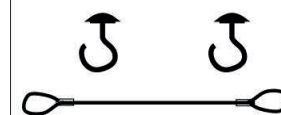
3 Vis



1. Une partie commune

Un Bouchon Aluminium moulé.
Un Capot tôle (sauf pour DN40)
Trois vis de fixation du capot
sur bouchon alu

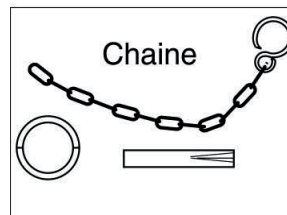
Cordelette



2. Une partie pour les raccords pas du gaz

Une cordelette
Deux crochets de fixation

Chaine



3. Une partie pour les raccords pas métriques

Une chaîne équipée d'un crochet
Un anneau d'attache inox
Une goupille

4. Une notice de montage [R1 342 N](#)

Nota : le bouchon de DN 40 est en fonte et ne comporte pas de capot.

ROBINETTERIE

POTEAUX ET BOUCHES
D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 346

RACCORD PAS du GAZ

➤ **Pour Poteaux d'incendie**

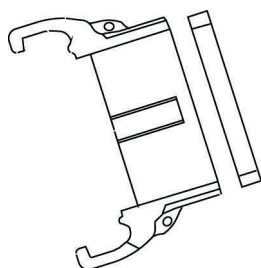
Tous modèles à partir de 1993

Le bouchon du raccord pas du gaz est relié au raccord par une cordelette.

➤ **Pour Bouches d'incendie**

Tous modèles à partir de 1997

REFERENCE DU LOT Le lot comprend 3 kits		DN 40	162582
		DN 65	162320
		DN 100	162613



Le Kit comprend :

- 1 Raccord
- 1 joint entre raccord et corps de poteau

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 347

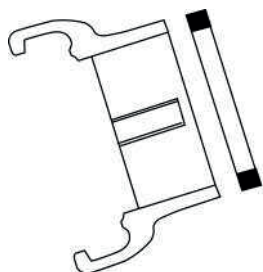
**RACCORDS
PAS METRIQUE
AVEC JOINT PLAT**

➤ **Pour Poteaux d'incendie**

Modèles à partir de **1982 jusqu'à 1993**

Les bouchons des raccords pas métrique sont reliés entre eux par une chaînette qui est attachée au corps du poteau.

REFERENCE DU LOT Le lot comprend 3 kits	DN 40	162583
	DN 65	162587
	DN 100	162331



Le Kit comprend :

- 1 Raccord
- 1 joint entre raccord et tête de poteau.

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

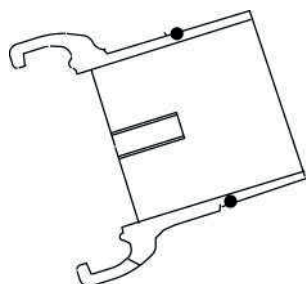
R1 348

**RACCORDS
PAS METRIQUE
AVEC JOINT TORIQUE**

➤ **Pour Poteaux d'incendie**
Modèles **antérieurs à 1982**

Les bouchons des raccords pas métrique sont reliés entre eux par une chaînette qui est attachée au corps du poteau.

REFERENCE DU LOT Le lot comprend 3 kits		DN 40	162584
		DN 65	162321
		DN 100	162332



Le Kit comprend :

- 1 Raccord
- 1 joint torique entre raccord et tête de poteau

ROBINETTERIE

POTEAUX ET BOUCHES
D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



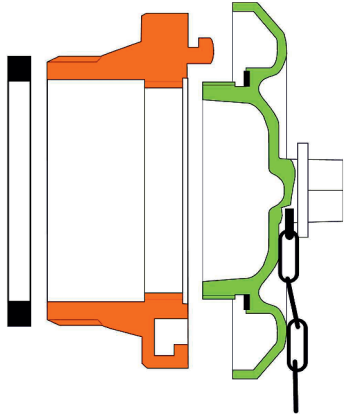
Janvier
2012

R1 351

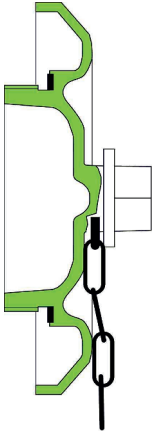
**RACCORDS et BOUCHONS
STORZ**

- Pour **POTEAUX D'INCENDIE**
Tous modèles à partir de 1993
- Pour **BOUCHES D'INCENDIE**
Tous modèles à partir de 1997

REFERENCE de L'ensemble	DN 50 Norme DIN 14317	162586
	DN 65 Norme DIN 14318	162590
	DN 100 Norme DIN 14319	162619
	DN 60 Norme NEN 3374	162591

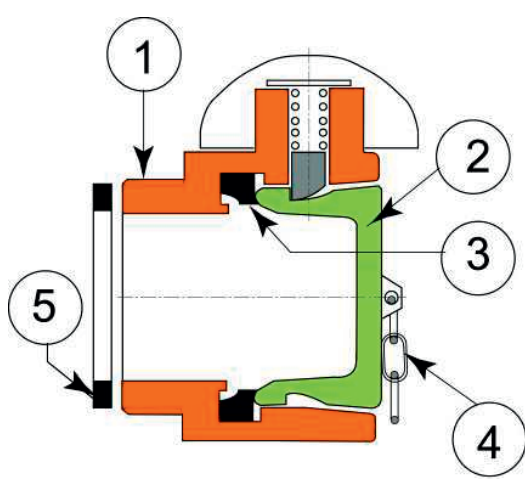
	<p>Le kit comprend :</p> <ul style="list-style-type: none">• 1 joint entre corps et raccord• 1 raccord• 1 bouchon• 1 joint entre bouchon et raccord• 1 Chaînette
--	---

REFERENCE de L'ensemble	DN 50 Norme DIN 14317	162357
	DN 65 Norme DIN 14318	162358
	DN 100 Norme DIN 14319	162363
	DN 60 Norme NEN 3374	162359

	<p>Le kit comprend :</p> <ul style="list-style-type: none">• 1 bouchon• 1 joint entre bouchon et raccord• 1 Chaînette
---	--

• Pour **POTEAUX D'INCENDIE**

Tous modèles à partir de 1993

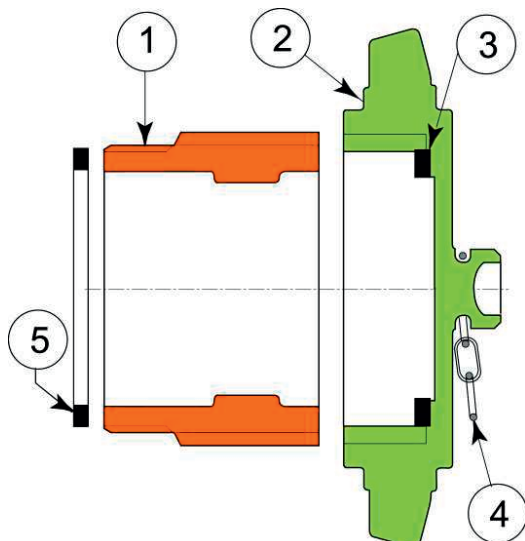


BS 336 2,5 pouces

Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
Référence : 162736

Bouchon : Repères 2-4
Référence : 162692

Filetage coté poteau : male G 2,5 pouces
Coté tuyau : verrouillage par cliquet



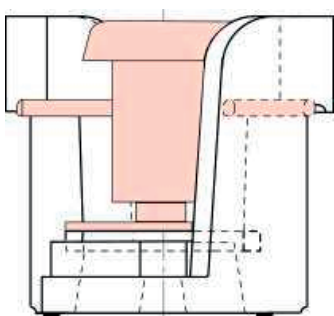
BS 336 4 pouces

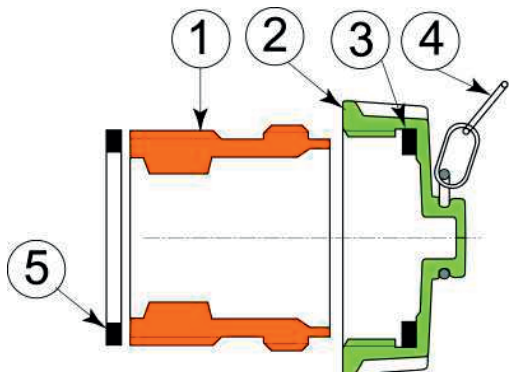
Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
Référence : 162881

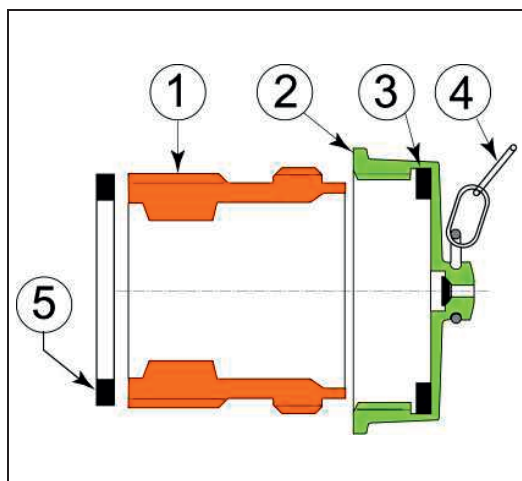
Bouchon : Repères 2-3-4
Référence : 162705

Filetage coté poteau : male 4 pouces
Filetage Coté tuyau filet rond 3 filets / pouce

- Pour **POTEAUX D'INCENDIE**
Tous modèles à partir de 1993
- Pour **BOUCHES D'INCENDIE**
Tous modèles à partir de 1997

	<p>UNI baïonnette DN 80 :</p>
	<p>Ensemble complet : 162703</p> <p>Le Kit comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Raccord NBN DN 80 en fonte GS avec siège en laiton. • 1 joint torique 82 x 7 entre raccord et corps • 1 bouchon plastique avec barre de verrouillage inox, joint d'étanchéité entre bouchon et raccord et cordelette • 2 vis HM 14 / 55 + 2 écrous + 2 rondelles Z14

	<p>DN 45</p>
	<p>Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5 Référence : 162687</p> <p>Bouchon : Repères 2-3-4 Référence : 162688</p>
	<p>Filetage coté poteau : male 1,5 pouces Filetage Coté tuyau : M 56 pas 4</p>

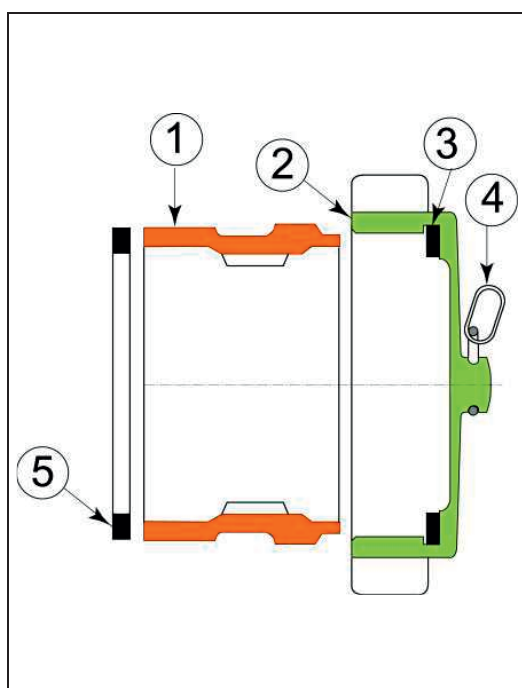


DN 70

Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
Référence : 162693

Bouchon : Repères 2-3-4
Référence : 162694

Filetage coté poteau : male 2,5 pouces
Filetage Coté tuyau : 86 pas 6



DN 100

Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
Référence : 162706

Bouchon : Repères 2-3-4
Référence : 162707

Filetage coté poteau : male 4 pouces
Filetage Coté tuyau : M 115 pas 6

ROBINETTERIE
POTEAUX ET BOUCHES
D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

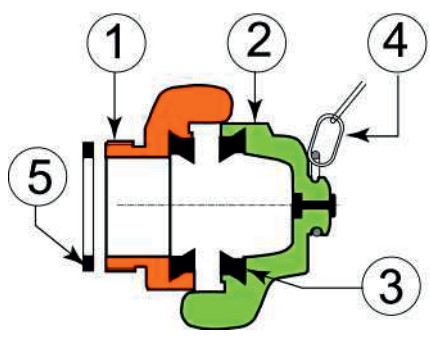


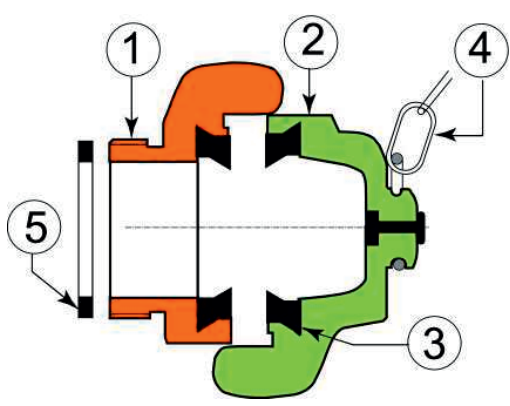
Janvier
2012

R1 355

**RACCORDS et BOUCHONS
UNE et BOMBEROS**

- Pour **POTEAUX D'INCENDIE**
Tous modèles à partir de 1993
- Pour **BOUCHES D'INCENDIE**
Tous modèles à partir de 1997

	UNE DN 45
	Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5 Référence : 162689 Bouchon : Repères 2-3-4 Référence : 162690
	Filetage coté poteau : male G 1,5 pouces Coté tuyau : baïonnette

	UNE DN 70
	Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5 Référence : 162695 Bouchon : Repères 2-3-4 Référence : 162696
	Filetage coté poteau : male G 2,5 pouces Coté tuyau : baïonnette

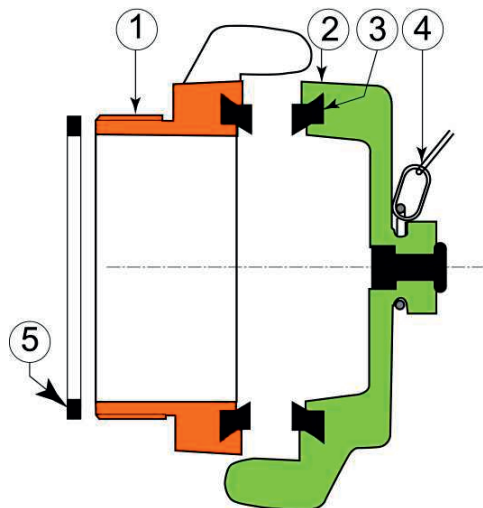
ROBINETTERIE
POTEAUX ET BOUCHES
D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 355

**RACCORDS et BOUCHONS
UNE et BOMBEROS**

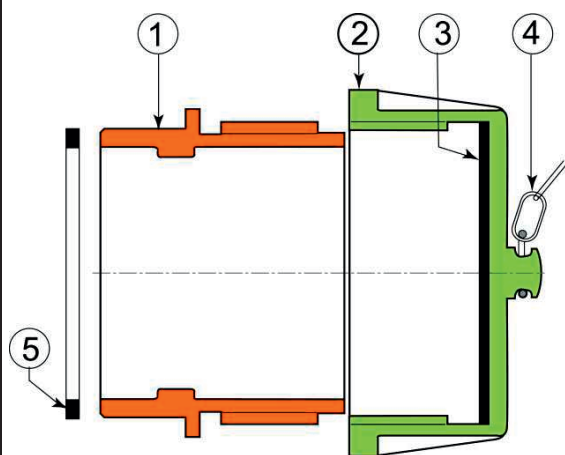


UNE DN 100

**Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
Référence : 162708**

**Bouchon : Repères 2-3-4
Référence : 162709**

Filetage coté poteau : male G 3,5 pouces
Coté tuyau : baïonnette



BOMBEROS DN 100

**Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
Référence : 162710**

**Bouchon : Repères 2-3-4
Référence : 162711**

Filetage coté poteau : male G 3,5 pouces
Filetage Coté tuyau : filet rond pas de 8 DN 105

ROBINETTERIE
POTEAUX ET BOUCHES
D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

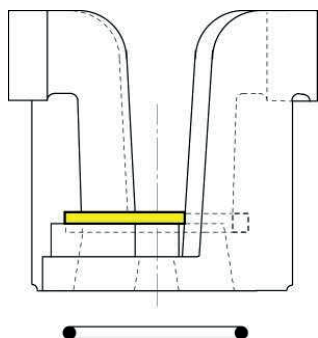
R1 356

**RACCORD NBN
DN 80**

Pour **BOUCHES D'INCENDIE**
Tous modèles à partir de 1997

REFERENCE DU LOT : 162704

Le lot comprend **3** kits de raccords

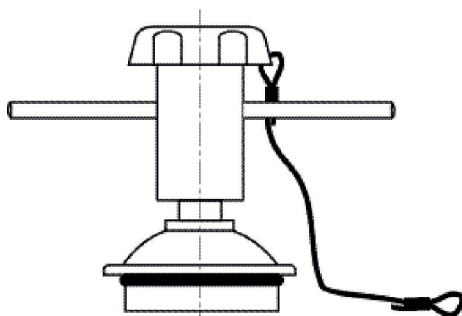


Le Kit comprend :

- 1 Raccord NBN DN 80 en fonte GS avec siège en laiton.
- 1 joint torique 82 x 7
- 2 vis HM 14 / 55
+ 2 écrous + 2 rondelles Z14

REFERENCE DU LOT : 225176

Le lot comprend **3** kits de Bouchons pour raccord NBN



Le Kit comprend :

- 1 Bouchon plastique avec barre de verrouillage inox
- 1 joint d'étanchéité
- 1 cordelette d'attache

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

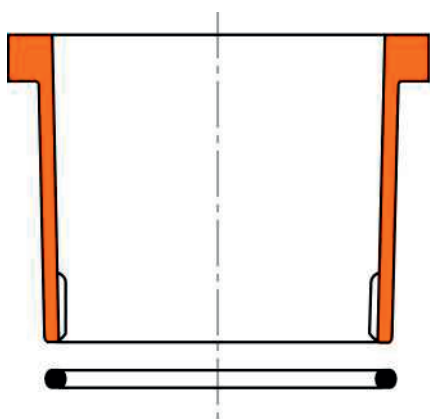
R1 357

BOUCHE Modèle 70 et
Modèle 97 DN 100
RACCORD KEYSER

RACCORD KEYSER DN 100

MODELE 70 REFERENCE DU LOT:177279

MODELE 97 REFERENCE DU LOT:162341



Le lot comprend 3 kits

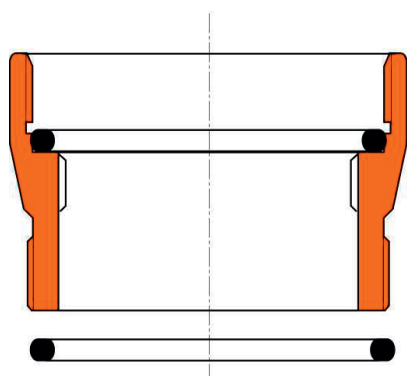
Le Kit comprend :

- 1 Raccord DN 100
- 1 joint

REHAUSSE POUR RACCORD KEYSER DN 100

Rehausse Longueur 35 REFERENCE DU LOT 162342

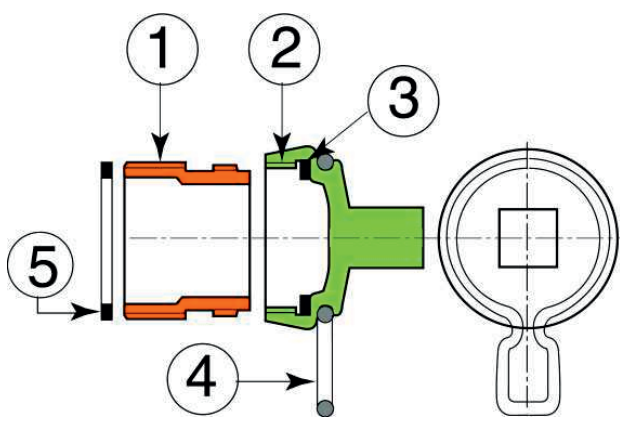
Rehausse Longueur 50 REFERENCE DU LOT 162343



Le lot comprend 3 rehaussees

- Pour **POTEAUX D'INCENDIE**
 Tous modèles à partir de 1993
- Pour **BOUCHES D'INCENDIE**
 Tous modèles à partir de 1997

NFPA 194 2,5 pouces

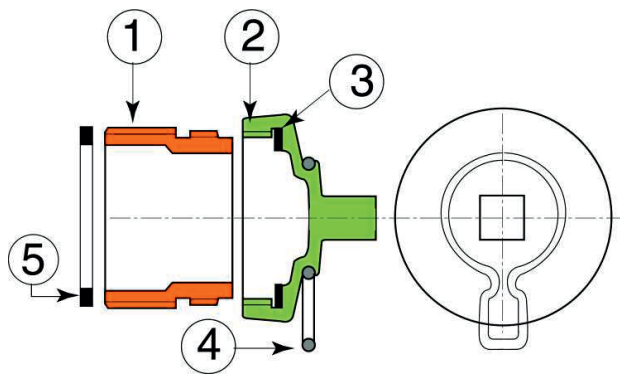


Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
 Référence : 162697

Bouchon : Repères 2-3-4
 Référence : 162698

Filetage coté poteau : G 2,5 pouces
 Coté tuyau 2,5 pouces. 7,5 filets au pouce
 Manœuvre du bouchon : carré de 30

NFPA 194 4 pouces



Ensemble complet : Repères 1-2-3-4-5
 Référence : 162712

Bouchon : Repères 2-3-4
 Référence : 162713

Filetage coté poteau : G 4 pouces
 Coté tuyau 4 pouces. 4 filets au pouce
 Manœuvre du bouchon : carré de 30

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

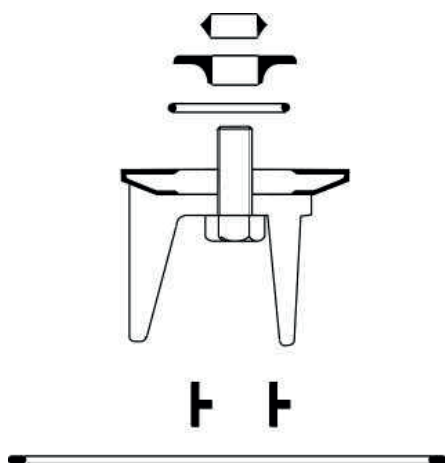


Janvier
2012

R1 521

**BOUCHES MIDI ET PAM
DN 100 de 1970 à 1997
POCHETTE de JOINTS**

REFERENCE DU LOT : 162625



Le Kit comprend :

- 3 joints de la partie supérieure de la vis de manœuvre
- 1 Clapet surmoulé de diamètre 110mm avec guide et vis
- 1 joint d'incongélabilité épaisseur 11,2mm
- 1 joint d'incongélabilité épaisseur 9,2mm
- 1 joint de la plaque de fond

Les joints d'incongélabilité sont utiles uniquement pour la bouche PAM
Le joint d'incongélabilité d'épaisseur 9,2 mm se monte sur les modèles les plus anciens.
(à repérer lors du démontage)

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

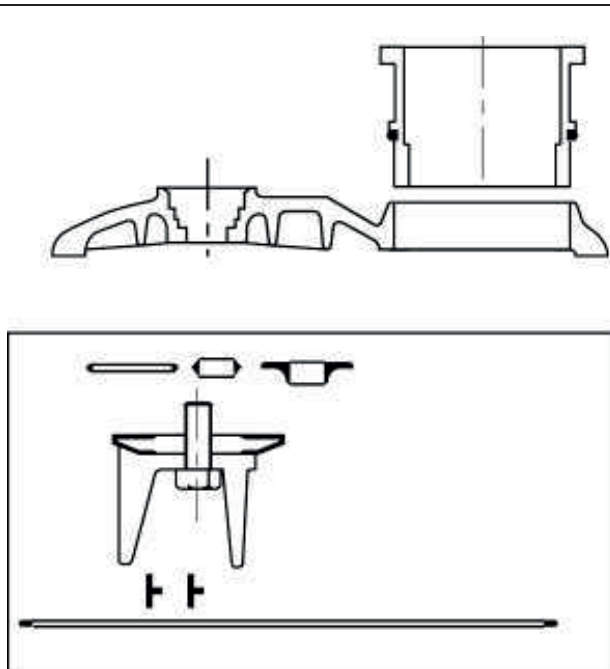


Janvier
2012

R1 522

**BOUCHES MIDI ET PAM
DN 100 de 1970 à 1997
PLAQUE DE FOND**

REFERENCE DU LOT 162626



Le Kit comprend :

- 1 plaque de fond.
- 1 Raccord Keiser avec son joint
- 6 Goujons + écrous.
- 1 pochette de joints comprenant :
 - 3 joints de la partie supérieure de la vis de manœuvre
 - 1 Clapet surmoulé de diamètre 110mm avec guide et vis
 - 1 joint d'incongélabilité épaisseur 11,2mm
 - 1 joint d'incongélabilité épaisseur 9,2 mm
 - 1 joint de la plaque de fond

Les joints d'incongélabilité sont utiles uniquement pour la bouche PAM
Le joint d'incongélabilité d'épaisseur 9,2 mm se monte sur les modèles les plus anciens.
(à repérer lors du démontage)

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

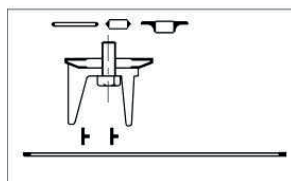
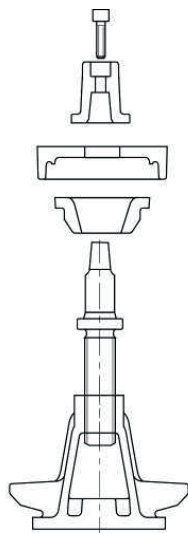


Janvier
2012

R1 523

BOUCHE MIDI
DN 100 de 1990 à 1997
VIS - PISTON

REFERENCE DU LOT 162627



Le Kit comprend :

- 1 Coquille de manœuvre avec vis
- 1 Couvercle serre-joint
- 1 Plaque de vis
- 1 Vis de manœuvre
- 1 Piston
- 1 pochette de joints comprenant :
 - 3 joints de la partie supérieure de la vis de manœuvre
 - 1 Clapet surmoulé de diamètre 110mm avec guide et vis
 - 1 joint d'incongélabilité épaisseur 11,2mm
 - 1 joint d'incongélabilité épaisseur 9,2mm
 - 1 joint de la plaque de fond

Le joint d'incongélabilité d'épaisseur 9,2 mm se monte sur les modèles les plus anciens.
(à repérer lors du démontage)

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

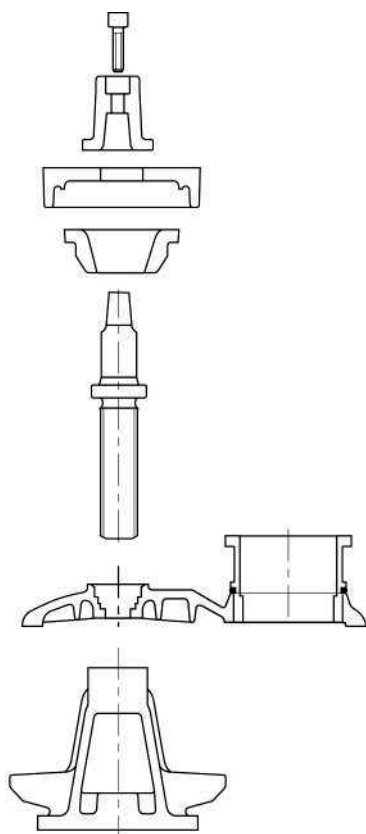


Janvier
2012

R1 524

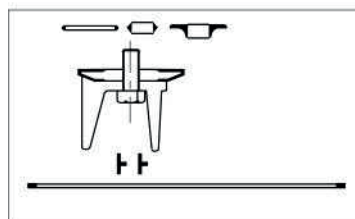
BOUCHE MIDI
DN 100 de 1970 à 1990
VIS - PISTON

REFERENCE DU LOT 162335



Le Kit comprend :

- 1 Coquille de manœuvre avec vis
- 1 Couvercle serre-joint
- 1 Plaque de vis
- 1 Vis de manœuvre
- 1 Plaque de fond
- 1 Raccord Keiser avec son joint
- 6 goujons + écrous
- 1 Piston
- 1 pochette de joints comprenant :
 - 3 joints de la partie supérieure de la vis de manœuvre
 - 1 Clapet surmoulé de diamètre 110mm avec guide et vis
 - 1 joint d'incongétabilité épaisseur 11,2mm
 - 1 joint de la plaque de fond



ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

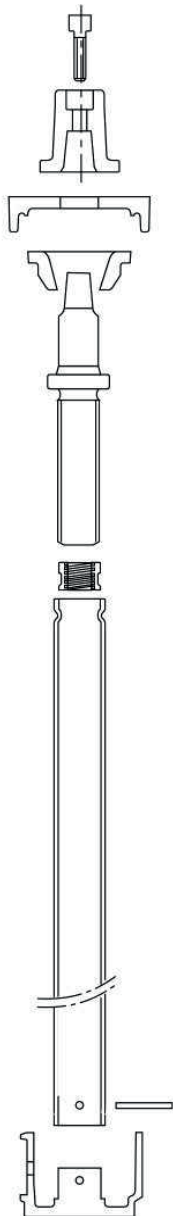


Janvier
2012

R1 525

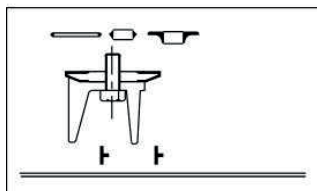
**BOUCHE PAM
DN 100 de 1990 à 1997
VIS - PISTON**

REFERENCE DU LOT 162628



Le Kit comprend :

- 1 Coquille de manœuvre avec vis
- 1 Couvercle serre-joint
- 1 Plaque de vis
- 1 Vis de manœuvre
- 1 Ecrou de manœuvre
- 1 Tube de manœuvre
- 1 Goupille
- 1 Piston rehaussé.
- 1 pochette de joints comprenant :
 - 3 joints de la partie supérieure de la vis de manœuvre
 - 1 Clapet surmoulé de diamètre 110mm avec guide et vis
 - 1 joint d'incongétabilité épaisseur 11,2mm
 - 1 joint de la plaque de fond



ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

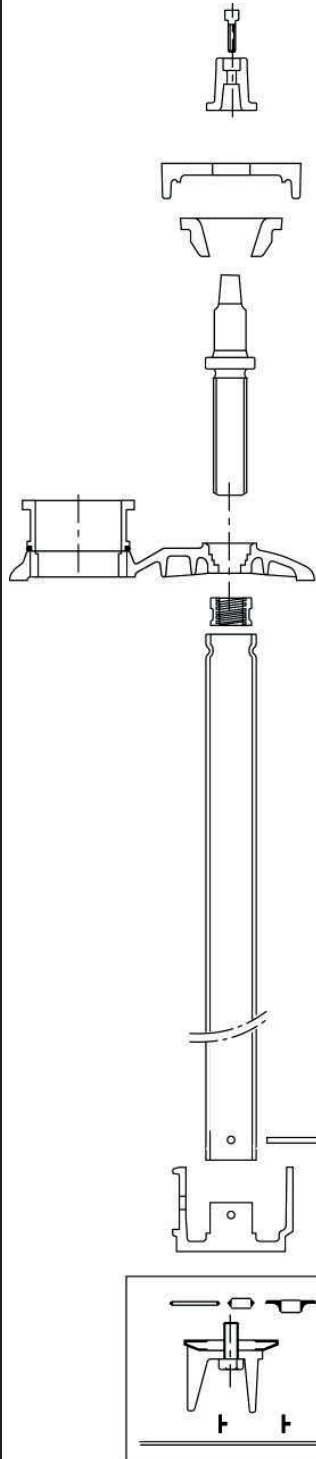


Janvier
2012

R1 526

**BOUCHE PAM
DN 100 de 1970 à 1990
VIS - PISTON**

REFERENCE DU LOT 162336



Le Kit comprend :

- 1 Coquille de manœuvre avec vis
- 1 Couvercle serre-joint
- 1 Plaque de vis
- 1 Vis de manœuvre
- 1 Plaque de fond
- 1 Raccord Keiser avec son joint
- 6 Goujons + écrous
- 1 Ecrou de manœuvre
- 1 Tube de manœuvre
- 1 Goupille
- 1 Piston
- 1 pochette de joints comprenant :
 - 3 joints de la partie supérieure de la vis de manœuvre
 - 1 Clapet surmoulé de diamètre 110mm avec guide et vis
 - 1 joint d'incongélabilité épaisseur 11,2mm
 - 1 joint de la plaque de fond

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

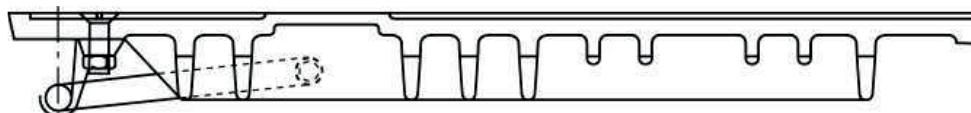


Janvier
2012

R1 527

**BOUCHE PAM et MIDI
DN 100 de 1970 à 1997
PLAQUE TROTTOIR**

REFERENCE DU LOT : 162337



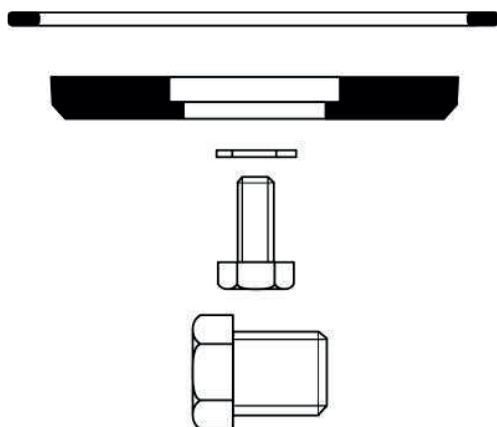
Le Kit comprend :

- 1 Plaque trottoir avec chapes et vis
- 1 Tige charnière diamètre 10,5 mm
- 1 Tige charnière diamètre 8,5 mm.

La tige charnière diamètre 8,5 mm permet le montage de la plaque trottoir
sur les modèles antérieurs à 1990

DN 80 REFERENCE DU LOT 162455

Le lot comprend **3** Kits pochette de joints



Le Kit pochette de joints comprend :

- 1 Joint entre corps et chapeau
- 1 Clapet élastomère
- 1 Vis et rondelle de fixation du clapet
- 1 Clapet de vidange. Cette pièce est utilisable si la bouche possède cette option à l'origine.

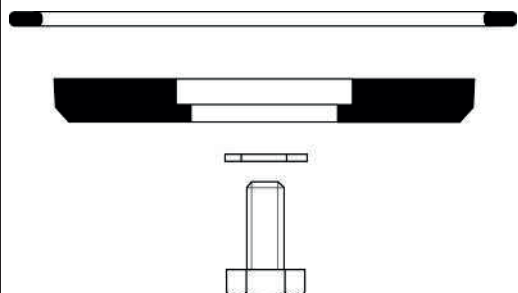
Notice de montage [R1 528 N](#)

DN 80 REFERENCE DU LOT 206054

Le lot comprend 10 clapets de vidange pour DN80

DN 100 REFERENCE DU LOT 162338

Le lot comprend **3** Kits pochette de joints



Le Kit pochette de joints comprend :

- 1 Joint entre corps et chapeau
- 1 Vis et rondelle de fixation du clapet
- 1 Clapet élastomère

Notice de montage [R1 528 N](#)

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

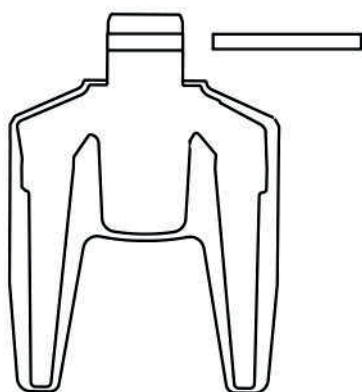
R1 529

**BOUCHE Modèle 97
Incongelable
Remplacement du clapet**

REFERENCE DU LOT

DN 80 162360

DN 100 162629



Le Kit pochette de joints comprend :

- 1 Joint entre corps et chapeau
- 1 Clapet surmoulé élastomère
- 1 Goupille de fixation du clapet

Notice de montage [R1 529 N](#)

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

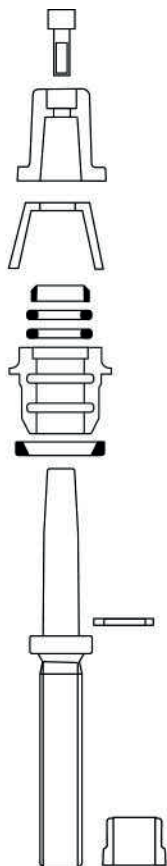


Janvier
2012

R1 530

**BOUCHE Modèle 97
Non Incongelable
VIS DE MANOEUVRE**

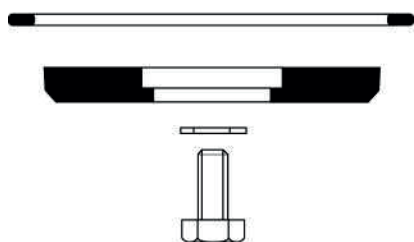
REFERENCE DU LOT	DN 80	162361
	DN 100	162339



Le Kit comprend :

- 1 Coquille de manœuvre avec vis
- 1 Clé de démontage
- 1 Ensemble palier vissé
- 1 Vis de manœuvre
- 1 Ecrou de manœuvre
- 1 Rondelle de butée
- 1 Pochette de joints comprenant :
 - 1 Joint entre corps et chapeau
 - 1 Vis et 1 rondelle de fixation du clapet
 - 1 Clapet élastomère

Notice de montage [R1 530 N](#)



ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

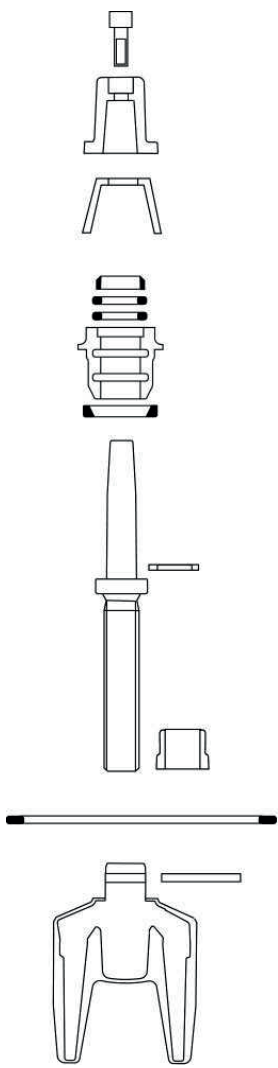


Janvier
2012

R1 531

**BOUCHE Modèle 97
Incongelable
Vis de manœuvre + Clapet**

REFERENCE DU LOT	DN 80	162604
	DN 100	162340



Le Kit comprend :

- 1 Coquille de manœuvre avec vis
- 1 Clé de démontage
- 1 Ensemble palier vissé
- 1 Vis de manœuvre
- 1 Ecrou de manœuvre
- 1 Rondelle de butée
- 1 Pochette de joints comprenant :
 - 1 Joint entre corps et chapeau
 - 1 Clapet surmoulé élastomère
 - 1 Goupille de fixation du clapet

Notice de montage [R1 531 N](#)

ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES

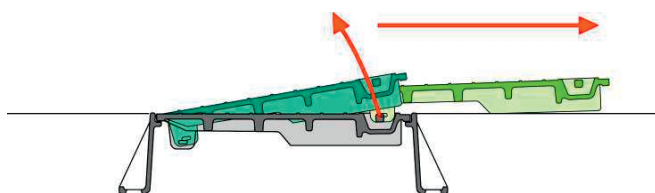


Janvier
2012

R1 532

**BOUCHE Modèle 97
DN 100
COFFRE**

REFERENCE DU LOT 162630

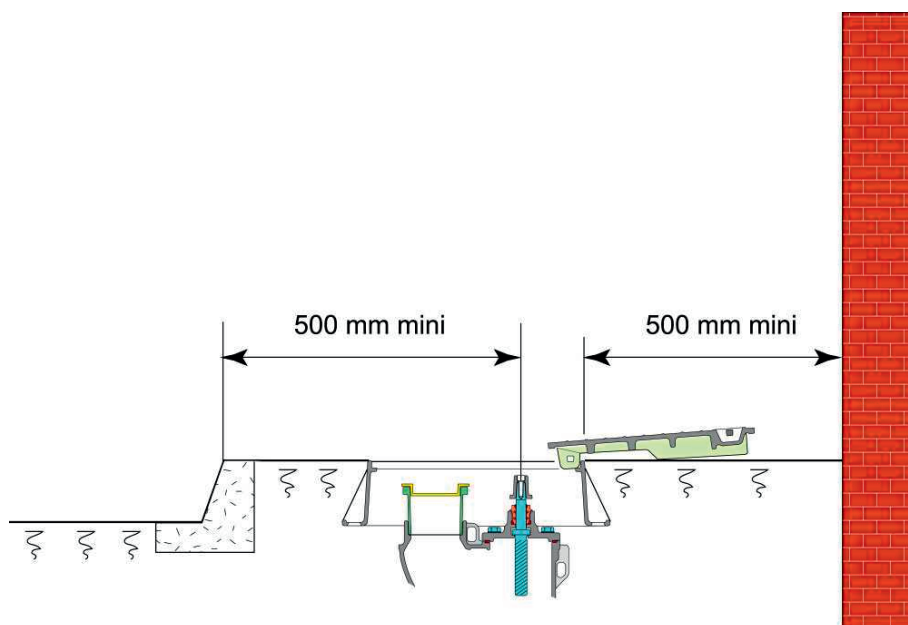


Le Kit comprend :

- 1 Coffre à glissière
- 1 Couvercle de coffre
- 1 Bouchon –gabarit en polystyrène

Le bouchon gabarit de positionnement en polystyrène évite les introductions de graviers, terre, sable, etc... à l'intérieur de la bouche au cours de l'opération de remblaiement, mais surtout permet de **positionner correctement la bouche en hauteur** par rapport au sol fini.

il est nécessaire de tenir compte de l'encombrement du tampon quand le coffre est ouvert, par rapport à l'environnement: bordure de trottoir, maison, etc.



ROBINETTERIE
BOUCHES D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

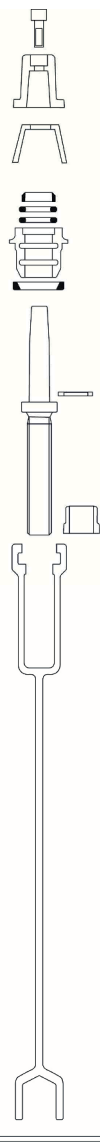
R1 533

**BOUCHE Modèle 97
Incongelable
VIS + ARBRE DE
MANŒUVRE**

REFERENCE DU LOT

DN 100

216742



Le Kit comprend :

- 1 Coquille de manœuvre avec vis
- 1 Clé de démontage
- 1 Ensemble palier vissé
- 1 Vis de manœuvre
- 1 Arbre de manœuvre équipé
- 1 Ecrou de manœuvre
- 1 Rondelle de butée
- 1 Pochette de joints comprenant :
 - 1 Joint entre corps et chapeau
 - 1 Joint torique 27x6

Notice de montage [R1 531 N](#)

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

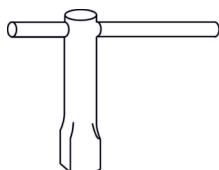
R1 543

**OUTILLAGE et
COQUILLE DE MANOEUVRE**

Référence du lot : 225533

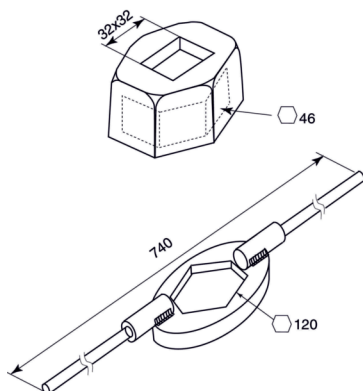
Cartouche de 400 g
Graisse Lithium GR MU EP2
Non alimentaire
Pour mécanique Poteaux et Bouches d'incendie

Référence du lot : 162317



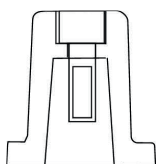
Clé de manœuvre carré de 30 pour appareils de robinetterie

Référence du lot : 162318



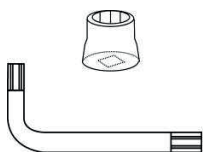
- Clé de 46 pour démontage du porte-palier
- Clé hexagonale de démontage du couvercle porte-vis (6 pans de 120 sur plats)

**Référence du lot : 162319 (chapeau noir)
222764 (chapeau gris – spécial Atlas+)**



Le lot comprend **5** kits
Le Kit coquille-chapeau comprend :
1 coquille de manœuvre 30 X 30
1 vis CHC

Kit d'outillage pour poteaux C9+ Atlas + Hermès + Ajax + : 173043



Le Kit comprend une douille Torx et une clé coudée male Torx pour le démontage de la partie supérieure

NOTICES DE POSE
POUR
POTEAUX ET BOUCHES D'INCENDIE

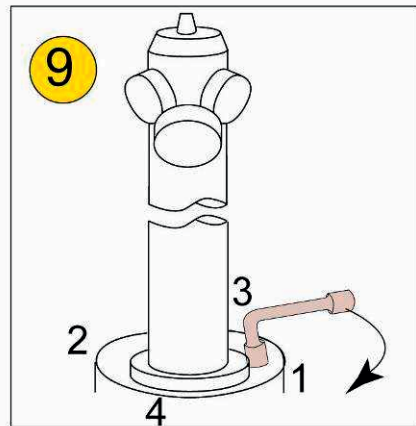
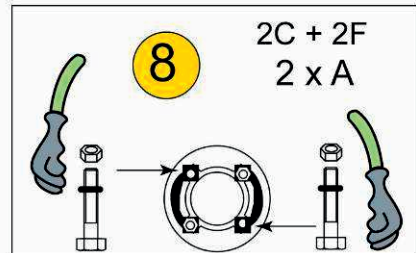
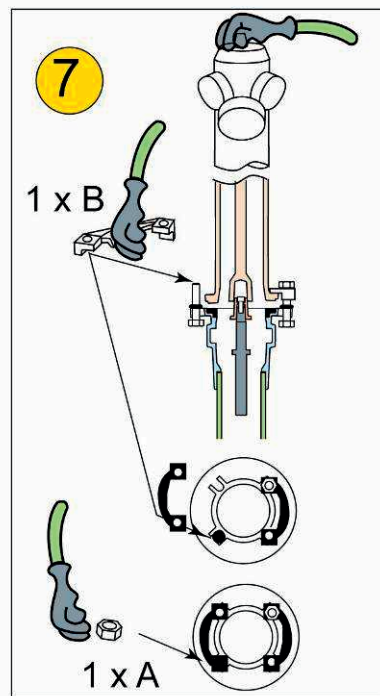
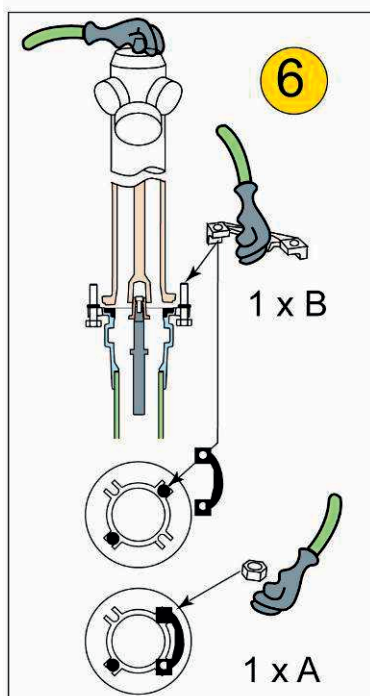
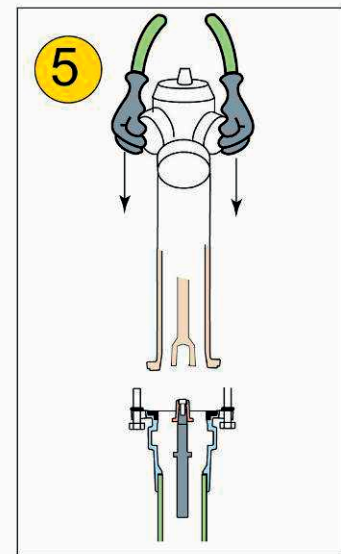
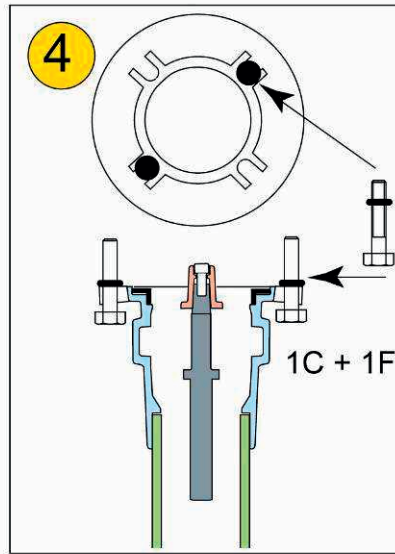
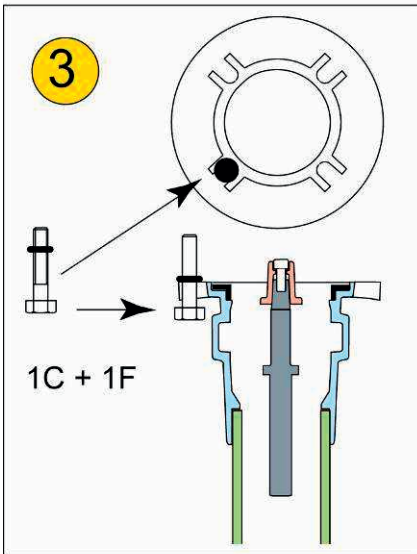
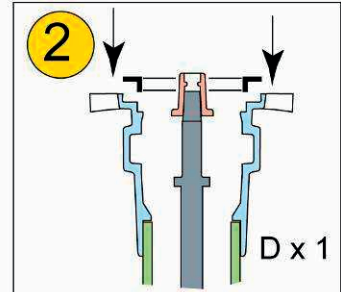
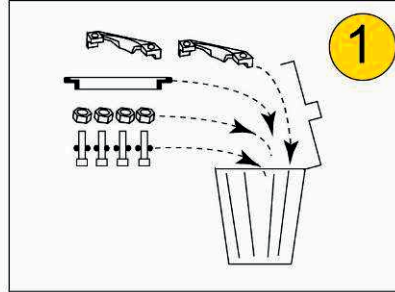
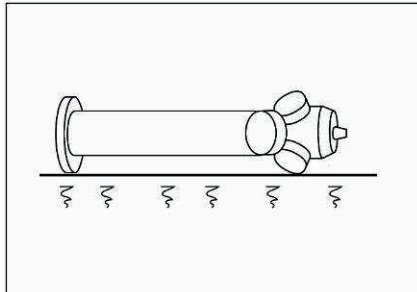


ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier 2012 **R1 302 N**

C9 Plus, Atlas Plus, Hermès Plus, Ajax Plus, Elancio
 Version renversible
 Lot de renversabilité

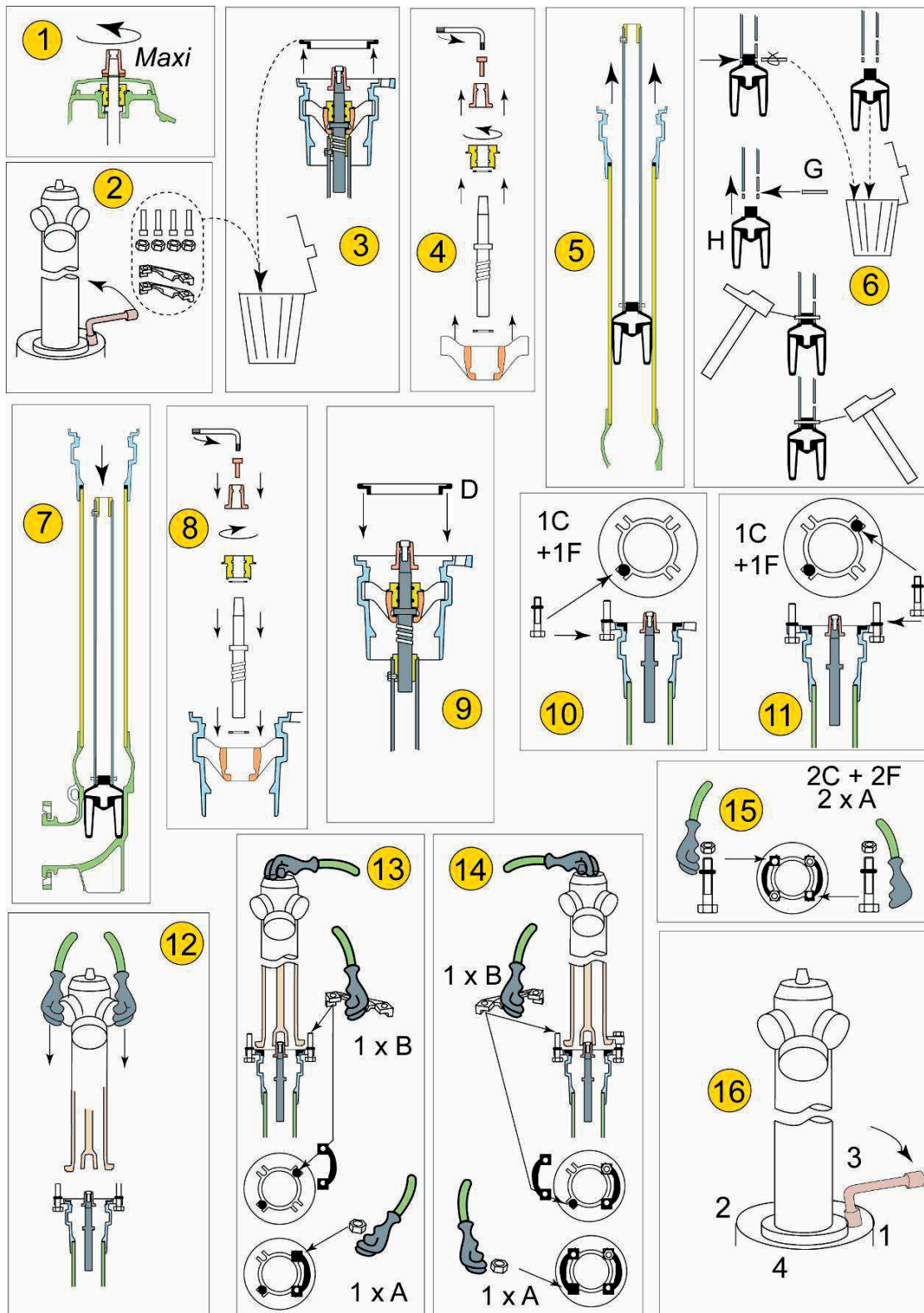


ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier 2012 **R1 303 N**

C9 Plus, Atlas Plus, Hermès Plus, Ajax Plus, Elancio
 Version renversible
 Remplacement du clapet



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

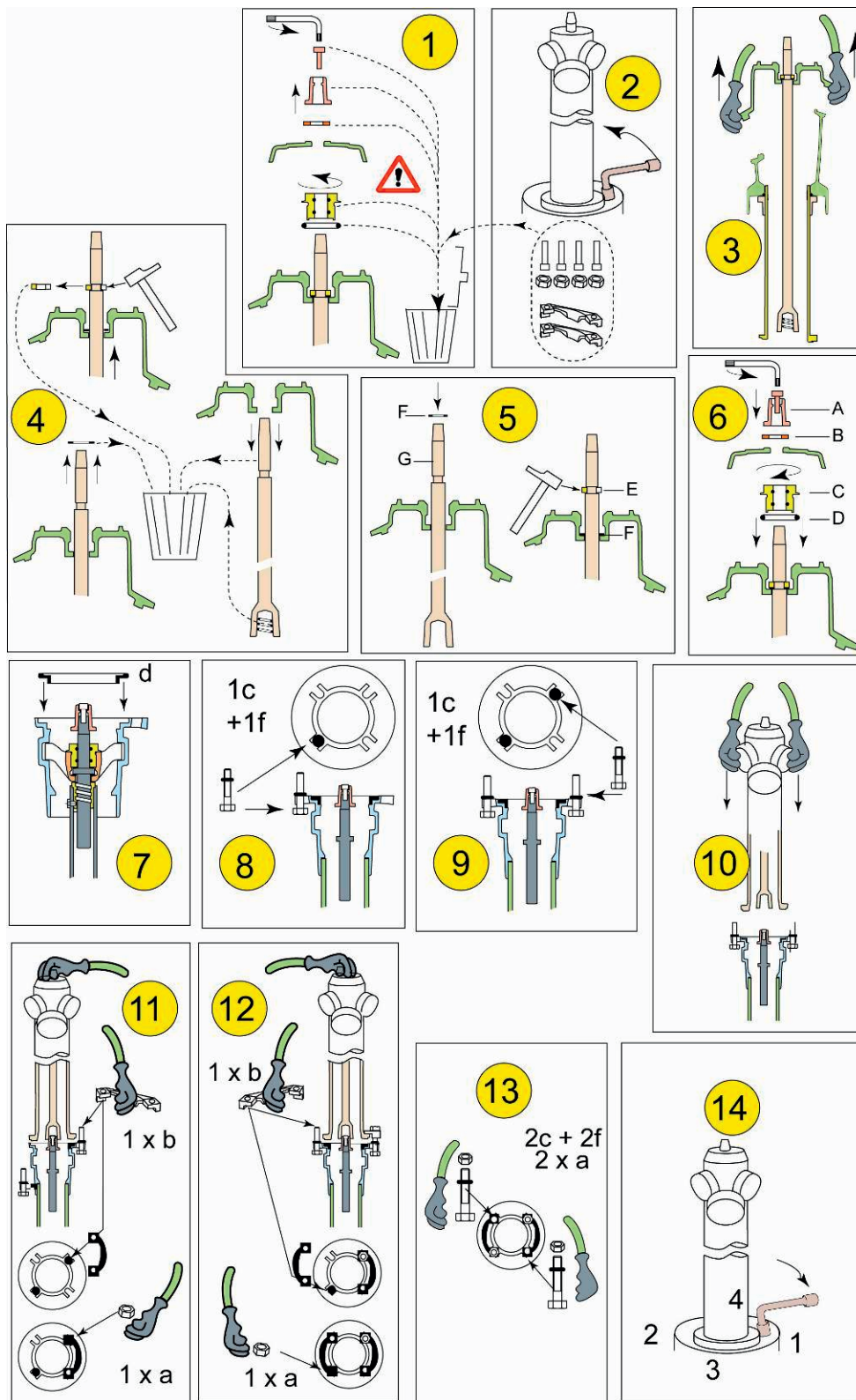
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 304 N

C9 Plus, Atlas Plus, Hermès
Plus, Ajax Plus, Elancio
Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique supérieure



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

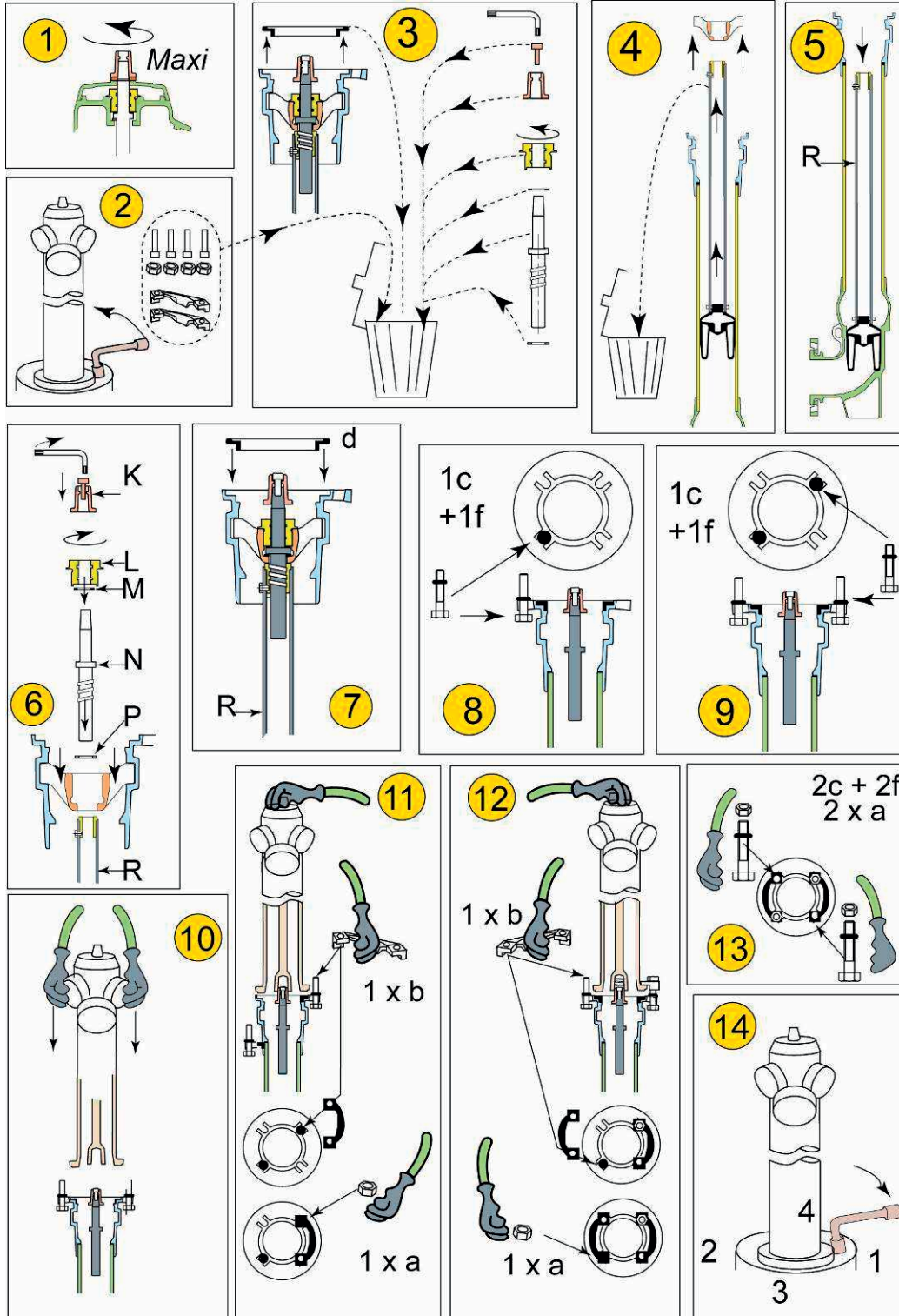
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 305 N

C9 Plus, Atlas Plus, Hermès
Plus, Ajax Plus, Elancio
Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique inférieure



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



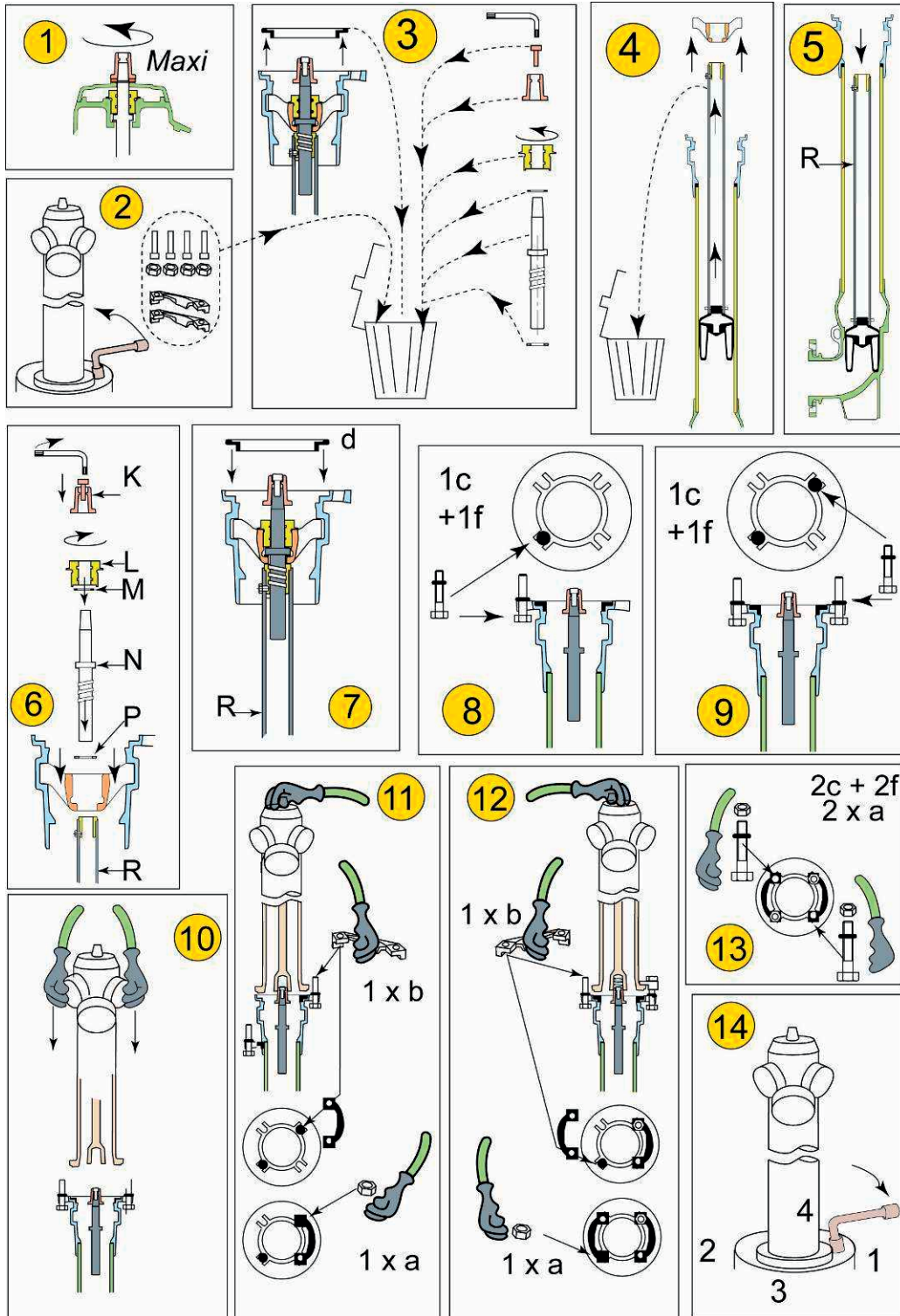
Janvier
2012

R1 305B N

C9 Plus

Modèle Belgique

Remplacement de la partie
mécanique inférieure



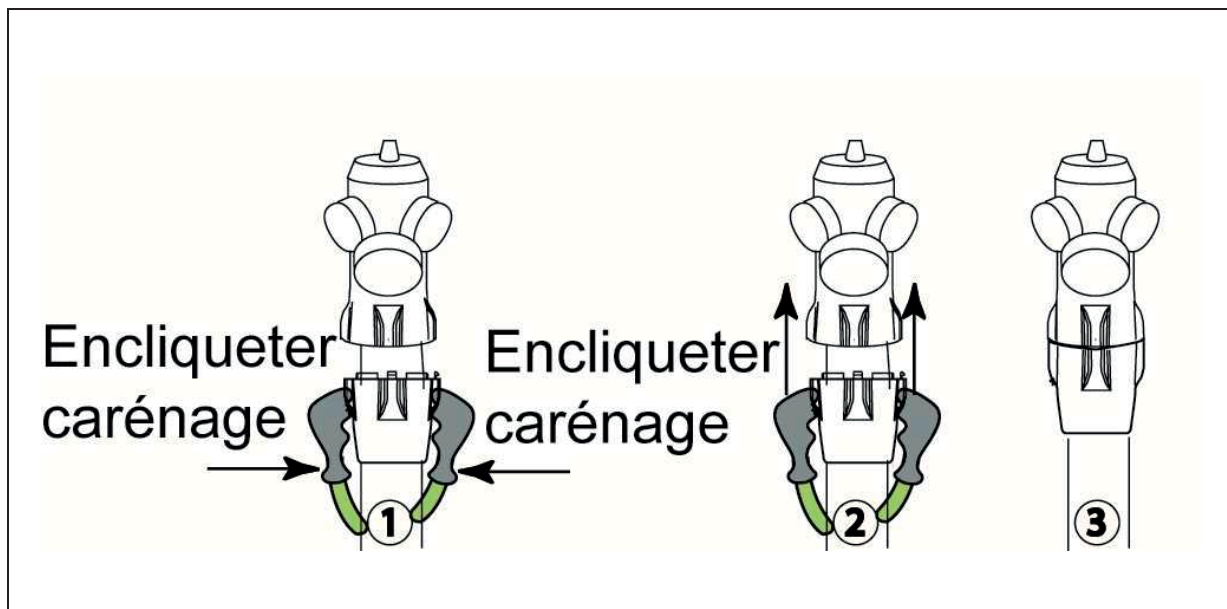
ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 309 N

CARENAGE du poteau
ATLAS Plus DN 80 et 100



ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N1

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **118** mm

Kit N° 1

Référence commerciale : **212794**

Pour vieux Poteaux : **HYDRO NR DN 80 1969 - 1982**

AJAX NR DN 80 1969 - 1982

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Dépose du vieux coffre Hydro ou du vieux coffre Ajax :

* Dépose de la partie supérieure du coffre, après déverrouillage au carré de 30x30mm

* Dépose de la partie inférieure du coffre par « découpe à la tronçonneuse »

La partie inférieure du coffre Hydro est en fonte grise

La partie inférieure du coffre Ajax est en aluminium

* Découpe des pattes arrières sur le corps de prise du poteau



Pose du coffre ELANCIO :



Hauteur du PI

En fonction de la valeur de H mesurée		
Supérieur 570	Inférieur 680	Prévoir encastrement base coffre dans le sol
Supérieur 680	Inférieur 755	Poser la base du coffre à même le sol
Supérieur 755	Inférieur 915	Prévoir la pose d'un enjoliveur



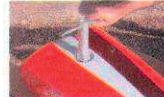
Ouverture du carton



Coffre sorti, housé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



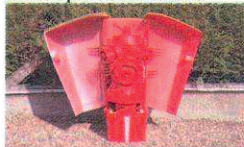
Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place du socle avant

Nervures

Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N2

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base
carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base
ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **118** mm

Kit N° 2

Référence commerciale : **212795**

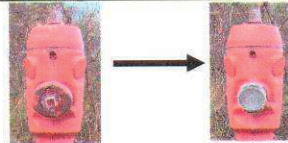
Pour vieux Poteaux : **TRI NR DN 80 1969 - 1982**

ATLAS NR/VR DN 80 1982 - 2003

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur


Ce vieux Poteau d'Incendie est à prises apparentes (pas de coffre)

* Dépose du bouchon capoté de la prise frontale



* Mise en place du bouchon ordinaire sur cette prise frontale
 Disposé dans le petit carton, fixé au carton principal du coffre

Pose du coffre ELANCIO :

 Hauteur du PI	Si H mesurée supérieure 560, inférieure 670, prévoir encastrement base coffre dans sol								
	<table border="1"> <tr> <td>ATLAS :</td> <td>avec module</td> <td>Pas d'enjoliveur</td> </tr> <tr> <td></td> <td>sans module</td> <td>Prévoir la pose de l'enjoliveur, Face appui enjoliveur à 715 mm du haut du carré 30x30</td> </tr> <tr> <td>TRI :</td> <td colspan="2">si H est supérieur à 755 mm et inférieur à 915 mm, prévoir la pose d'un enjoliveur</td> </tr> </table>	ATLAS :	avec module	Pas d'enjoliveur		sans module	Prévoir la pose de l'enjoliveur, Face appui enjoliveur à 715 mm du haut du carré 30x30	TRI :	si H est supérieur à 755 mm et inférieur à 915 mm, prévoir la pose d'un enjoliveur
ATLAS :	avec module	Pas d'enjoliveur							
	sans module	Prévoir la pose de l'enjoliveur, Face appui enjoliveur à 715 mm du haut du carré 30x30							
TRI :	si H est supérieur à 755 mm et inférieur à 915 mm, prévoir la pose d'un enjoliveur								



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N3

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **118** mm

Kit N° 3

Référence commerciale : **212796**

Pour vieux Poteaux : **HERMES NR/VR DN 80 1982 - 2003**

AJAX NR/VR DN 80 1982 - 2003

HERMES + NR/VR DN 80 et DN 100 2003 - 2008

AJAX + NR/VR DN 80 et DN 100 2003 - 2008

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Dépose du vieux coffre Hermès ou du vieux coffre Ajax :

* Dépose de la partie supérieure du coffre, après déverrouillage au carré de 30x30mm

* Dépose des 1/2 parties inférieures du coffre par dévissage des vis de fixation

* Mise en place des deux 1/2 plaques trottoir en fonte (disposées dans le petit carton fixé au carton principal du coffre)

Orientation et encastrement de celles-ci (diamètre extérieur) dans le module de sol



Pose du coffre ELANCIO :



Par rapport au dessus des 1/2 plaques trottoir
 si H est inférieur à 670 mm, dégager le terrain autour du module de sol
 pour enterrer celui-ci davantage jusqu'à H maxi de 755 mm



Ouverture du carton



Coffre sorti, housé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



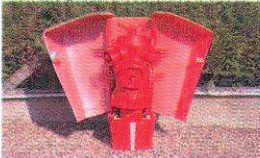
Mise en place du socle avant



Nervures



Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

Page 4

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N4

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **144** mm

Kit N° 4

Référence commerciale : **212790**

Pour vieux Poteaux : **HYDRO NR DN 100 1969 - 1982**

AJAX NR DN 100 1969 - 1982

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Dépose du vieux coffre Hydro ou du vieux coffre Ajax :

* Dépose de la partie supérieure du coffre, après déverrouillage au carré de 30x30mm

* Dépose de la partie inférieure du coffre par « découpe à la tronçonneuse »

La partie inférieure du coffre Hydro est en fonte grise

La partie inférieure du coffre Ajax est en aluminium

* Découpe des pattes arrières sur le corps de prise du poteau



Pose du coffre ELANCIO :



Hauteur du PI

En fonction de la valeur de H mesurée		
Supérieur 570	Inférieur 680	Prévoir encastrement base coffre dans le sol
Supérieur 680	Inférieur 755	Poser la base du coffre à même le sol
Supérieur 755	Inférieur 915	Prévoir la pose d'un enjoliveur



Ouverture du carton



Coffre sorti, housé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place du socle avant



Nervures



Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et **CLAQUE**



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

Page 2

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N5

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **144** mm

Kit N° 5

Référence commerciale : **212812**

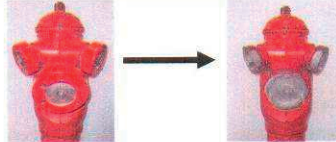
Pour vieux Poteaux : **TRI NR DN 100 1969 - 1982**

ATLAS NR/VR DN 100 1982 - 2003

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Ce vieux Poteau d'Incendie est à prises apparentes (pas de coffre)

* Dépose des trois bouchons capotés



* Mise en place des trois bouchons ordinaires
 Disposés dans le petit carton, fixé au carton principal du coffre

Pose du coffre ELANCIO :



Hauteur du PI

Si H mesurée supérieure 560, inférieure 670, prévoir encastrement base coffre dans sol

ATLAS :	avec module	Pas d'enjoliveur
	sans module	Prévoir la pose de l'enjoliveur, Face appui enjoliveur à 715 mm du haut du carré 30x30
TRI :	si H est supérieur à 755 mm et inférieur à 915 mm, prévoir la pose d'un enjoliveur	



Ouverture du carton



Coffre sorti, houssé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place du socle avant



Nervures



Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N6

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **144** mm

Kit N° 6

Référence commerciale : **212813**

Pour vieux Poteaux : **HERMES NR/VR DN 100 1982 - 2003**

AJAX NR/VR DN 100 1982 - 2003

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Dépose du vieux coffre Hermès ou du vieux coffre Ajax :

* Dépose de la partie supérieure du coffre, après déverrouillage au carré de 30x30mm

* Dépose des 1/2 parties inférieures du coffre par dévissage des vis de fixation

* Mise en place des deux 1/2 plaques trottoir en fonte (disposées dans le petit carton fixé au carton principal du coffre)

Orientation et encastrement de celles-ci (diamètre extérieur) dans le module de sol

si ce montage est difficile, cela signifie que le module de sol n'est pas centré par rapport au fût du PI

il est nécessaire de corriger ce défaut par déplacement latéral du module de sol

ou découpe des oreilles sous les 1/2 plaque trottoir



Par rapport au dessus des 1/2 plaques trottoir
 si H est inférieur à 670 mm, dégager le terrain autour du module de sol
 pour enterrer celui-ci davantage jusqu'à H maxi de 755 mm



Ouverture du carton



Coffre sorti, housé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



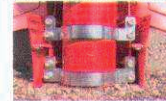
Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place du socle avant



Nervures



Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

page 4

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N7

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **129** mm

Kit N° 7

Référence commerciale : **216602**

Pour vieux Poteaux : C9 A, P et M NR DN100 1995-2000

IMPACT A, P et M VR DN 80-100 1995 - 2000

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Dépose du vieux coffre C9 ou du vieux coffre IMPACT :

* Dépose de la partie supérieure du coffre, après déverrouillage au carré de 30x30mm

* Dépose des ½ parties inférieures du coffre par dévissage des vis de fixation.

Pose du coffre ELANCIO :



Hauteur du PI

En fonction de la valeur de H mesurée		
Supérieur 570	Inférieur 680	Prévoir encastrement base coffre dans le sol
Supérieur 680	Inférieur 755	Poser la base du coffre à même le sol
Supérieur 755	Inférieur 915	Prévoir la pose d'un enjoliveur



Ouverture du carton



Coffre sorti, housé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le ½ collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le ½ collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place du socle avant

Nervures

Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 310 N8

COFFRE ELANCIO



Elancio

NOTICE de POSE réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION HABILLAGE

d'un VIEUX POTEAU d'INCENDIE

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base ronde
1982 - 2008

Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **118** mm

Kit N° 8

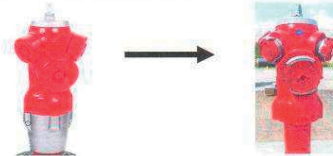
Référence commerciale : **217478**

Pour Poteaux : **ATLAS+ NR/VR DN 100 à partir de 2003**

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Ce Poteau d'Incendie est à prises apparentes (pas de coffre)

- * Dépose des 3 bouchons capotés
- * Mise en place des 3 bouchons ordinaires disposés dans le petit carton, fixé au carton principal du coffre
- * Enlever le carénage



Pose du coffre ELANCIO :

VR avec module de sol

- Si $H < 680$ mm, dégager le terrain autour du module de sol pour encastrer celui-ci davantage dans le sol
- Si $680 < H < 755$ mm, poser la base du coffre en appui sur plaque trottoir

NR sans module de sol

- Si $680 < H < 755$ mm, poser la base du coffre à même le sol sans enjoliveur
- Si $755 < H < 915$ mm, prévoir la pose d'un enjoliveur 675mm du carré 30x30 cm à face supérieure de l'enjoliveur (sécable)
- Si $H > 915$ mm, prévoir remblai complémentaire sous l'enjoliveur



Hauteur du PI



Ouverture du carton



Coffre sorti, housé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises

Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place du socle avant



Nervures



Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre

Page 3

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

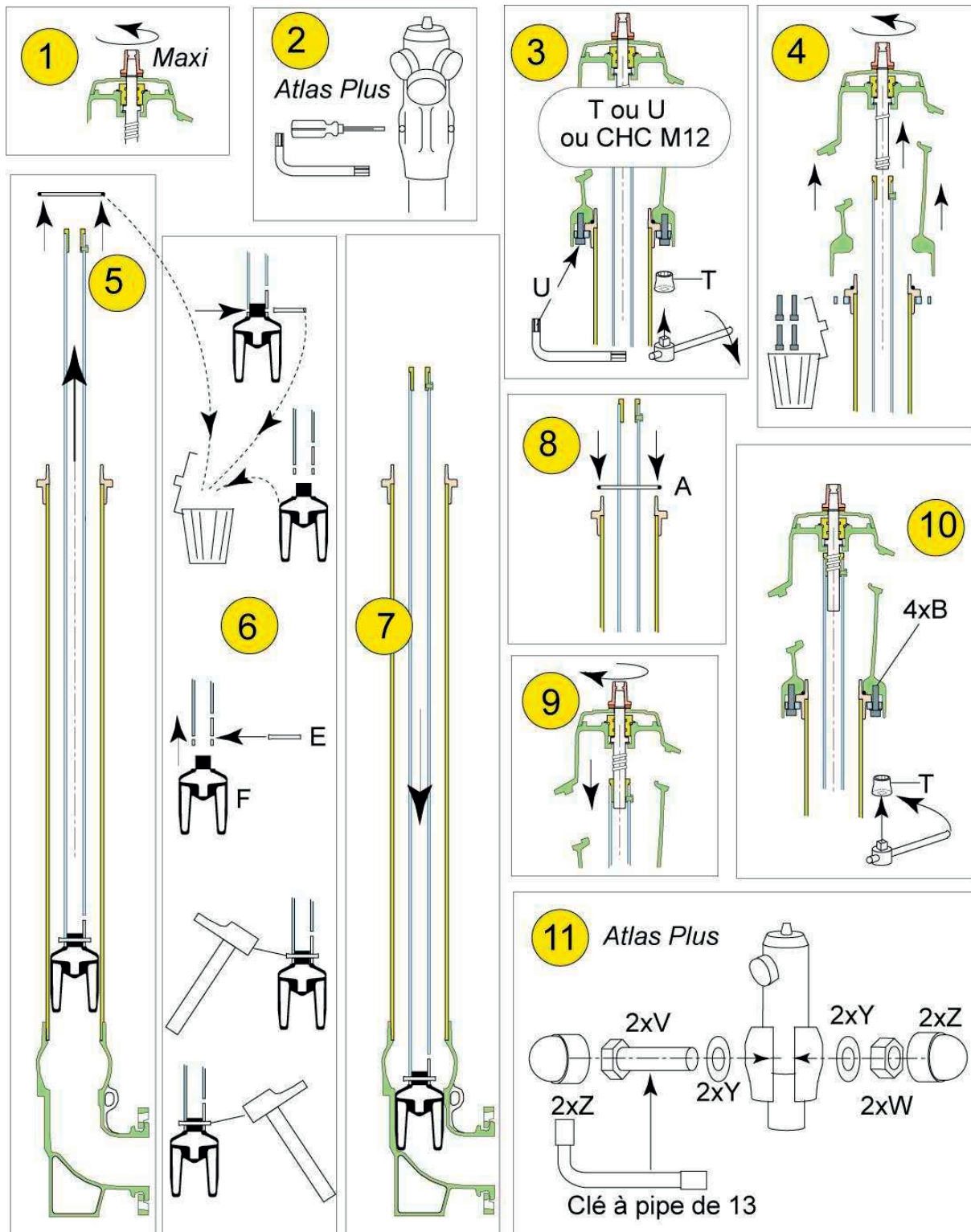
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 313 N

C9 Plus, Atlas Plus, Hermès
Plus, Ajax Plus, Elancio
Version non renversible
Remplacement du clapet



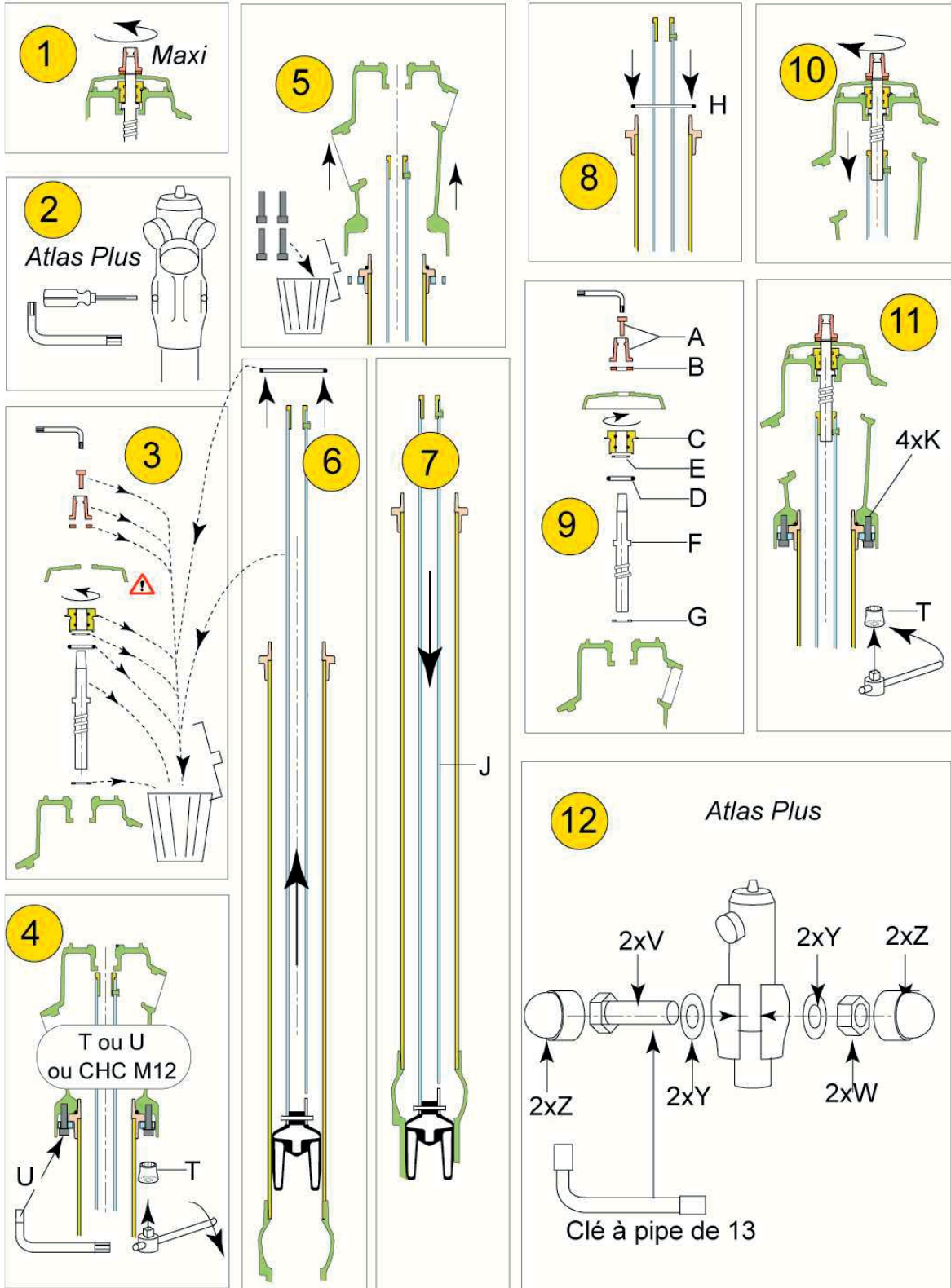
ROBINETTERIE
 POTEAUX D'INCENDIE
 PIECES DETACHEES



Janvier
 2012

R1 314 N

C9 Plus, Atlas Plus, Hermès
 Plus, Ajax Plus, Elancio
 Version non renversible
 Remplacement de la partie
 mécanique



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

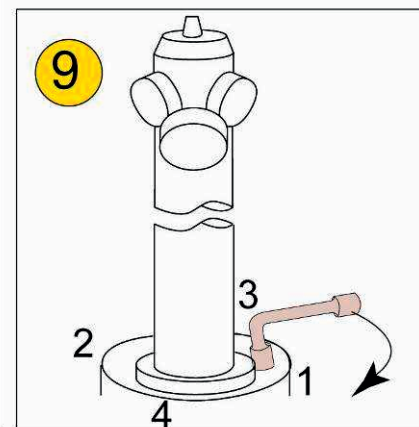
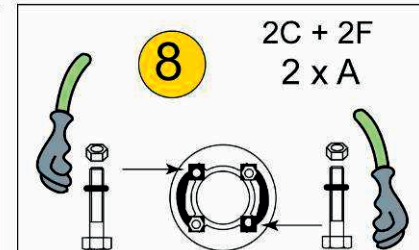
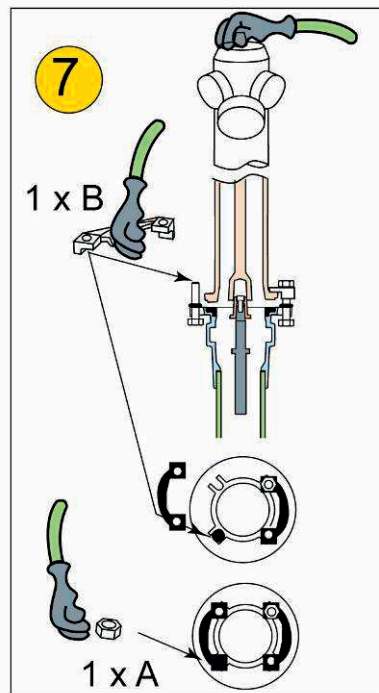
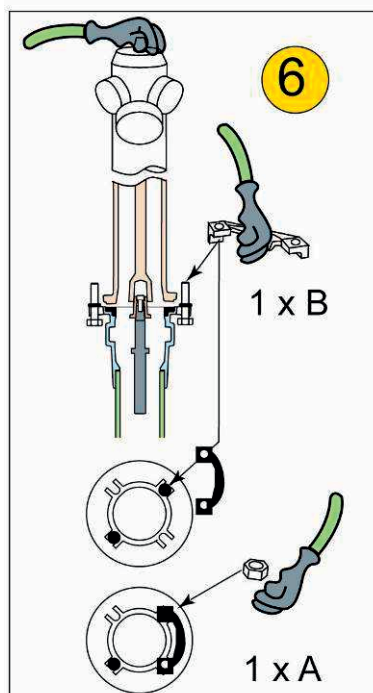
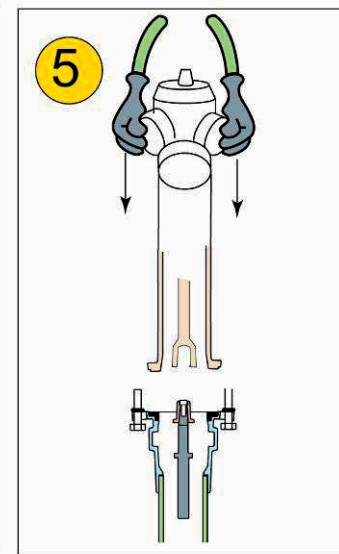
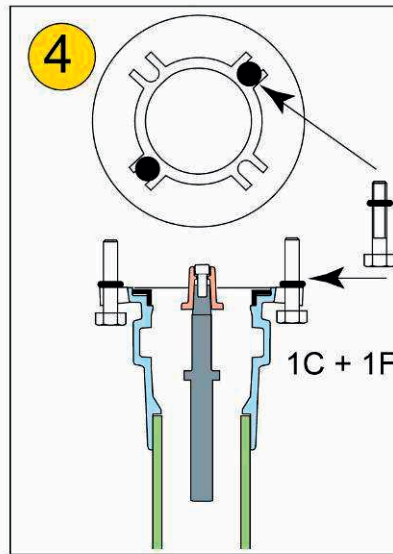
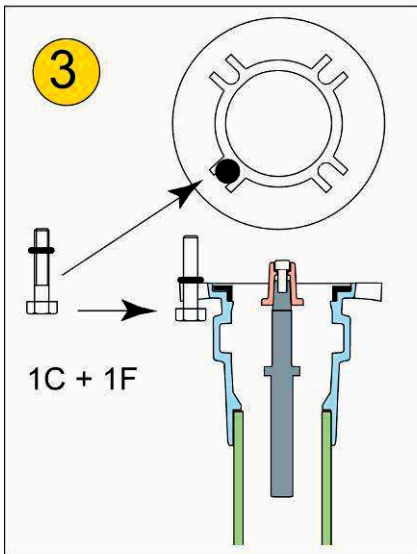
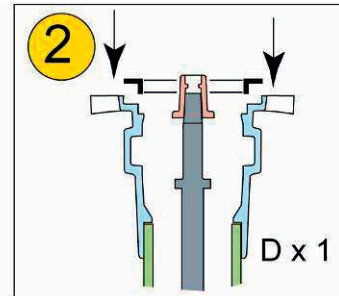
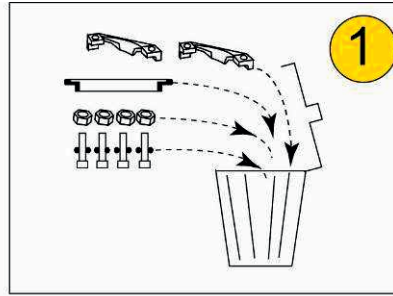
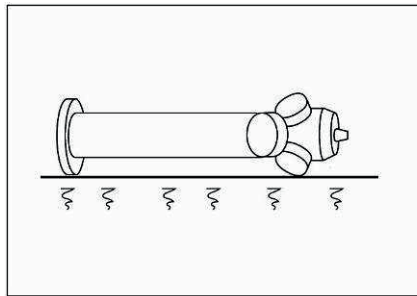
PIECES DETACHEES



Janvier
2012

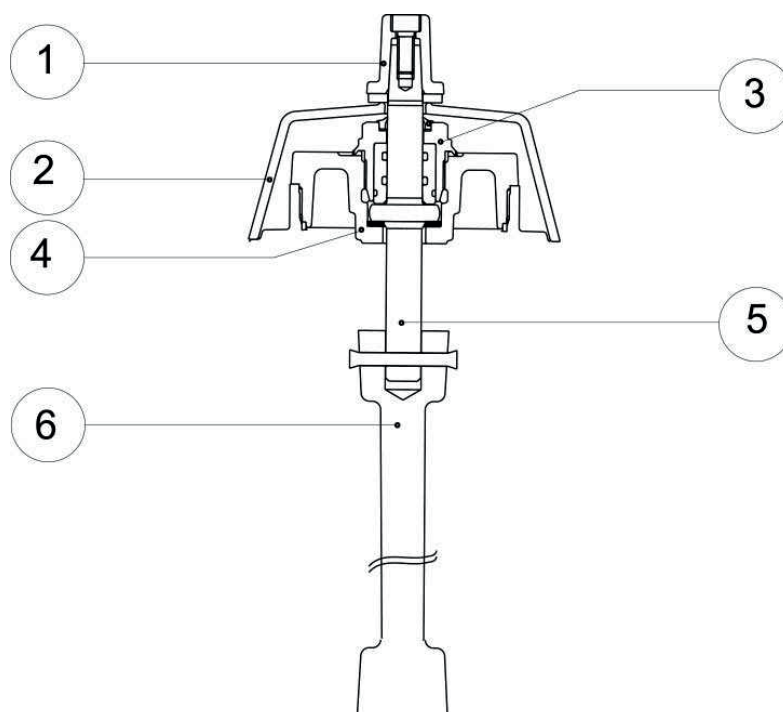
R1 320 N

Atlas, Hermes, Ajax et
Rationnel
Version renversible
Lot de renversabilité



Aide à la réparation

- Retirer le chapeau d'ordonnance supérieur **1** et retirer le chapeau **2**.
- Dévisser l'ensemble porte-palier **3** (clé de 46 fournie dans le kit).
- Dévisser le couvercle porte-vis **4** avec un jet de bronze.
- Extraire l'ensemble couvercle porte-vis **4**, arbre de manœuvre **5**, tube de manœuvre **6**.
- Désolidariser l'arbre de manœuvre **5**, du tube de manœuvre **6**, en chassant la goupille.
- Sortir l'arbre de manœuvre **5** du couvercle porte-vis **4**.
- Pour le remontage de l'arbre et du tube de manœuvre, procéder en sens inverse.
- Réengager la partie femelle du tube de manœuvre **6** sur la coquille de la partie inférieure.
Pour cela guider le tube de manœuvre avec la main passée dans la prise de face.
- Pour les autres opérations de remontage, procéder en sens inverse du démontage.
Serrage du porte palier **33** à 10 mdaN
Serrage du couvercle **40** à 15 mdaN.



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 322 N

**Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel**

**Version renversible
Remplacement du clapet**

Aide à la réparation

- Isoler le poteau. Ouvrir le poteau aux trois quarts. (environ 8 tours)
- Retirer les demi-plaques de trottoir **1**.
- Démontez l'ensemble de fixation **2 et 3**. (cales d'assemblage et boulons)
- Déposer le corps de prise **4**.
- Dévisser le porte-palier **5** avec la clé de 46. (fournie dans le kit)
- Sortir l'ensemble porte-palier **5** et vis de manœuvre **6**.
- Sortir le support de palier **7** en le basculant sur son axe puis en amenant par rotation les ergots en face des rainures d'extraction.
- **ATTENTION** : Le clapet surmoulé **8** comporte deux pattes engagées dans une rainure à l'intérieur de la boîte à clapet **9**.
Lors du remontage, cette position doit être impérativement respectée.
Il est donc nécessaire de la repérer avant de sortir le dispositif d'obturation. Pour cela, le tube de manœuvre **10** comporte d'usine une vis **11** indiquant la position des pattes du clapet surmoulé par rapport aux rainures à l'intérieur de la boîte à clapet **9**.
Tracer sur le même alignement que la vis **11** une raie sur la face de la bride du tube allonge **12** à l'aide d'un outil pointu.

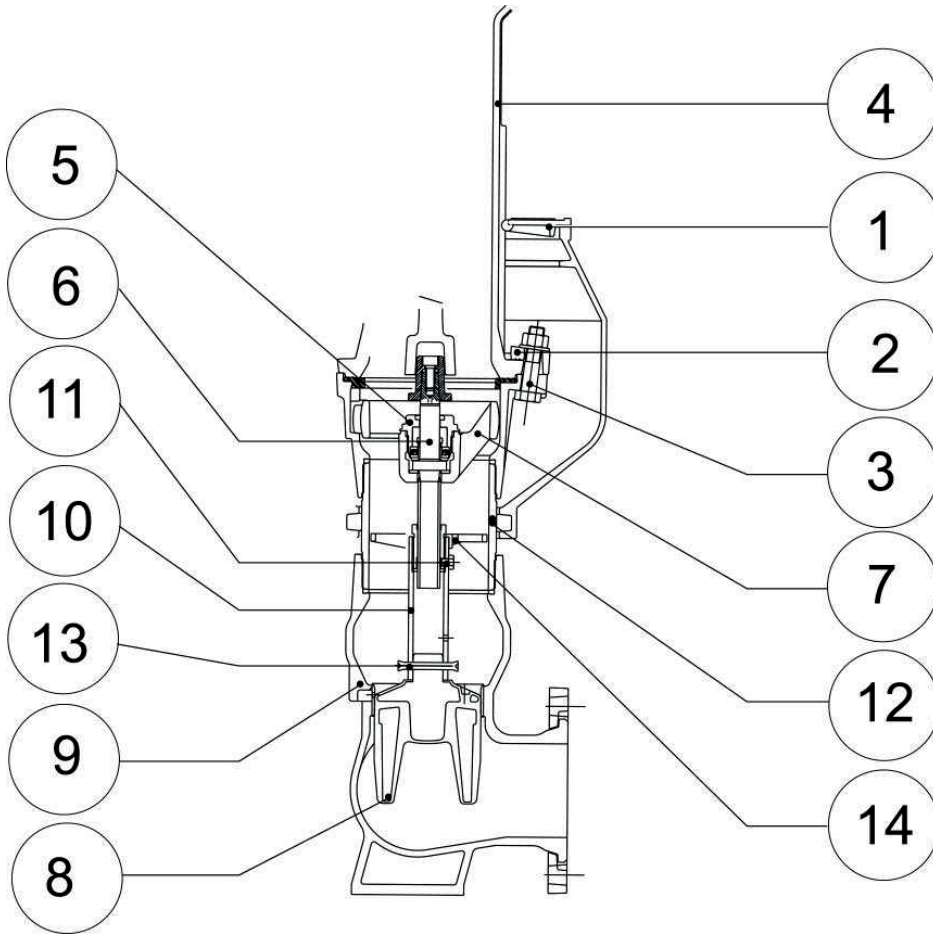
Après avoir noté les repères:

- Poser le support du palier **7** sur la face de la bride du tube allonge **12**.
- Repasser la vis de manœuvre **6** dans le support du palier **7** et terminer la levée du clapet **8** par rotation de la vis, puis extraire le dispositif d'obturation : pièces **8 et 10**.
- Désolidariser le clapet défectueux **8** du tube de manœuvre **10** en chassant la goupille **13**. Remettre en place le nouveau clapet avec la nouvelle goupille.
- Introduire le nouveau dispositif d'obturation en plaçant les deux repères en coïncidence.
- Descendre l'ensemble bien verticalement, sans le tourner.
- Mettre le clapet **8** en le centrant sur son siège.
- Compléter l'introduction en appuyant sur l'écrou **14**.
- Remettre en place le support palier, l'ensemble porte-palier, palier, vis de manœuvre, en effectuant les opérations en sens inverse. (serrage à 10 mdaN)
- Mettre en place le nouvel ensemble de fixation (joint, cales d'assemblage et boulons)
- Vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement du poteau après l'opération.

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier 2012 **R1 322 N**
Atlas, Hermès, Ajax et Rationnel
Version renversible
Remplacement du clapet



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 323 N

Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel

Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique inférieure

Aide à la réparation

- Isoler le poteau. Ouvrir le poteau aux trois quarts. (environ 8 tours)
- Retirer les demi-plaques de trottoir **1**.
- Démonter l'ensemble de fixation **2 et 3**. (cales d'assemblage et boulons)
- Déposer le corps de prise **4**.
- Dévisser le porte-palier **5** avec la clé de 46. (fournie dans le kit)
- Sortir l'ensemble porte-palier **5** et vis de manœuvre **6**.
- Sortir le support de palier **7** en le basculant sur son axe puis en amenant par rotation les ergots en face des rainures d'extraction.
- **ATTENTION** : Le clapet surmoulé **8** comporte deux pattes engagées dans une rainure à l'intérieur de la boîte à clapet **9**.

Lors du remontage, cette position doit être impérativement respectée.

Il est donc nécessaire de la repérer avant de sortir le dispositif d'obturation. Pour cela, le tube de manœuvre **10** comporte d'usine une vis **11** indiquant la position des pattes du clapet surmoulé par rapport aux rainures à l'intérieur de la boîte à clapet **9**. Tracer sur le même alignement que la vis **11** une raie sur la face de la bride du tube allonge **12** à l'aide d'un outil pointu

Après avoir noté les repères:

- Poser le support du palier **7** sur la face de la bride du tube allonge **12**.
- Repasser la vis de manœuvre **6** dans le support du palier **7** et terminer la levée du clapet **8** par rotation de la vis, puis extraire le dispositif d'obturation : pièces **8 et 10**.
- Désolidariser le clapet **8** du tube de manœuvre **10** en chassant la goupille **13**. Remettre en place le nouveau clapet avec la nouvelle goupille.
- Introduire le nouveau dispositif d'obturation en plaçant les deux repères en coïncidence.
- Descendre l'ensemble bien verticalement, sans le tourner.
- Mettre le clapet **8** en le centrant sur son siège.
- Compléter l'introduction en appuyant sur l'écrou **14**.
- Remettre en place le support palier, l'ensemble porte-palier, palier, vis de manœuvre, en effectuant les opérations en sens inverse. (serrage à 10 mdaN)
- Mettre en place le nouvel ensemble de fixation. (joint, cales d'assemblage et boulons)
- Vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement du poteau après l'opération.

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES

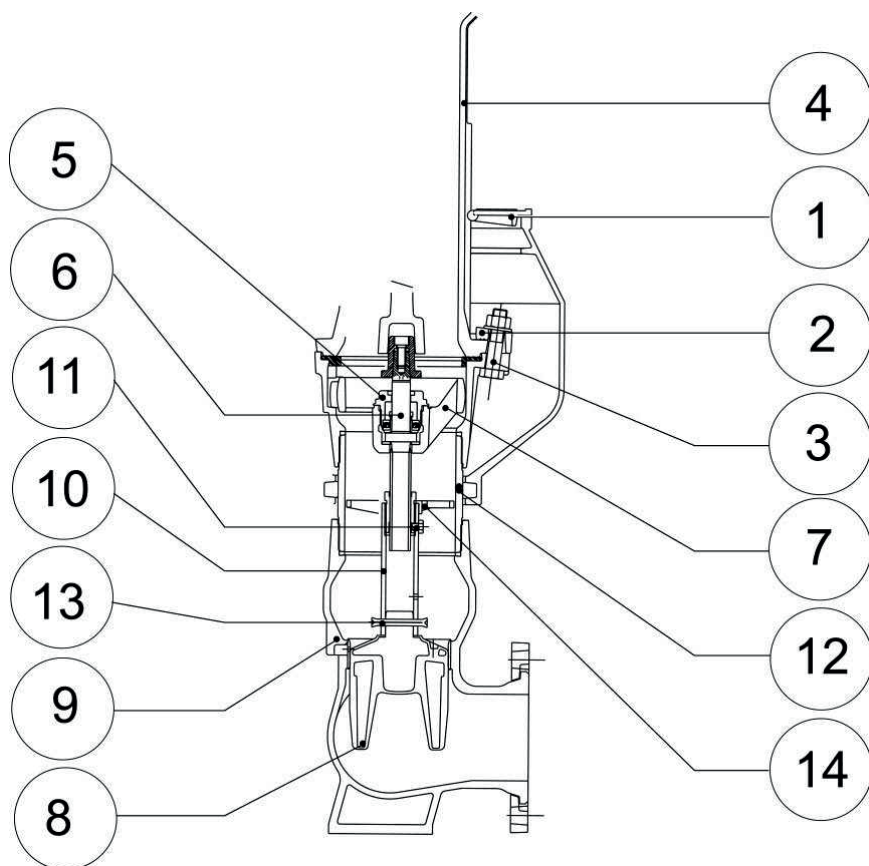


Janvier
2012

R1 323 N

Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel

Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique inférieure



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 324 N

**Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel**

**Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique inférieure**

Aide à la réparation

- Isoler le poteau. Ouvrir le poteau aux trois quarts. (environ 8 tours)
- Retirer les demi-plaques de trottoir **1**.
- Démontez l'ensemble de fixation **2 et 3**. (cales d'assemblage et boulons)
- Déposer le corps de prise **4**.
- Dévisser le porte-palier **5** avec la clé de 46. (fournie dans le kit)
- Sortir l'ensemble porte-palier **5** et vis de manœuvre **6**.
- Sortir le support de palier **7** en le basculant sur son axe puis en amenant par rotation les ergots en face des rainures d'extraction.
- **ATTENTION** : Le clapet surmoulé **8** comporte deux pattes engagées dans une rainure à l'intérieur de la boîte à clapet **9**.

Lors du remontage, cette position doit être impérativement respectée.

Il est donc nécessaire de la repérer avant de sortir le dispositif d'obturation. Pour cela, le tube de manœuvre **10** comporte d'usine une vis **11** indiquant la position des pattes du clapet surmoulé par rapport aux rainures à l'intérieur de la boîte à clapet **9**. Tracer sur le même alignement que la vis **11** une raie sur la face de la bride du tube allonge **12** à l'aide d'un outil pointu.

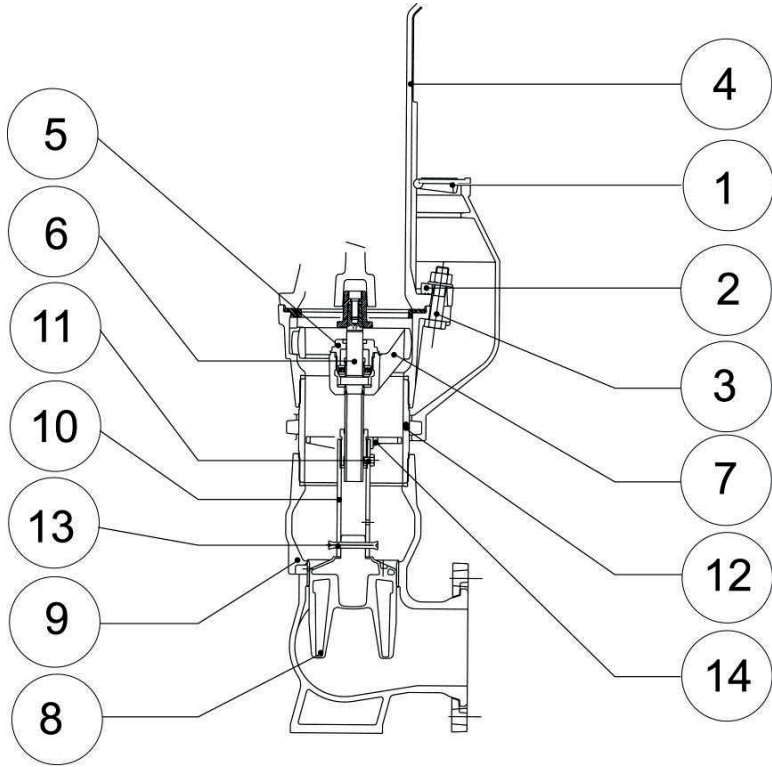
Après avoir noté les repères:

- Poser le support du palier **7** sur la face de la bride du tube allonge **12**.
- Repasser la vis de manœuvre **6** dans le support du palier **7** et terminer la levée du clapet **8** par rotation de la vis, puis extraire le dispositif d'obturation : pièces **8 et 10**.
- Désolidariser le clapet **8** du tube de manœuvre **10** en chassant la goupille **13**. Remettre en place le nouveau clapet avec la nouvelle goupille.
- Introduire le nouveau dispositif d'obturation en plaçant les deux repères en coïncidence.
- Descendre l'ensemble bien verticalement, sans le tourner.
- Mettre le clapet **8** en le centrant sur son siège.
- Compléter l'introduction en appuyant sur l'écrou **14**.
- Remettre en place le support palier, l'ensemble porte-palier, palier, vis de manœuvre, en effectuant les opérations en sens inverse. (serrage à 10 mdaN)
- Mettre en place le nouvel ensemble de fixation. (joint, cales d'assemblage et boulons)
- Vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement du poteau après l'opération.

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier 2012 **R1 324 N**
Atlas, Hermès, Ajax et Rationnel
Version renversible
Remplacement de la partie mécanique inférieure



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 325 N

**Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel**

**Version renversible
Remplacement de la partie
mécanique inférieure**

Aide à la réparation

- Isoler le poteau. Ouvrir le poteau aux trois quarts. (environ 8 tours)
- Retirer les demi-plaques de trottoir **1**.
- Démonter l'ensemble de fixation **2 et 3**. (cales d'assemblage et boulons)
- Déposer le corps de prise **4**.
- Dévisser le porte-palier **5** avec la clé de 46. (fournie dans le kit)
- Sortir l'ensemble porte-palier **5** et vis de manœuvre **6**.
- Sortir le support de palier **7** en le basculant sur son axe puis en amenant par rotation les ergots en face des rainures d'extraction.
- **ATTENTION** : Le clapet surmoulé **8** comporte deux pattes engagées dans une rainure à l'intérieur de la boîte à clapet **9**.

Lors du remontage, cette position doit être impérativement respectée.

Il est donc nécessaire de la repérer avant de sortir le dispositif d'obturation. Pour cela, le tube de manœuvre **10** comporte d'usine une vis **11** indiquant la position des pattes du clapet surmoulé par rapport aux rainures à l'intérieur de la boîte à clapet **9**. Tracer sur le même alignement que la vis **11** une raie sur la face de la bride du tube allonge **12** à l'aide d'un outil pointu.

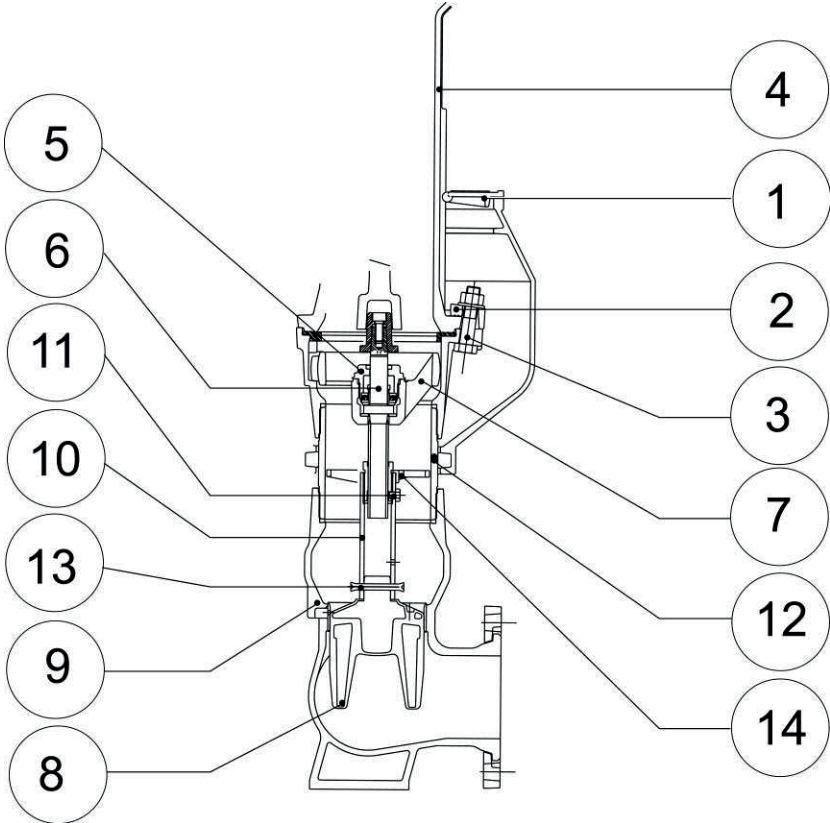
Après avoir noté les repères:

- Poser le support du palier **7** sur la face de la bride du tube allonge **12**.
- Repasser la vis de manœuvre **6** dans le support du palier **7** et terminer la levée du clapet **8** par rotation de la vis, puis extraire le dispositif d'obturation : pièces **8 et 10**.
- Désolidariser le clapet **8** du tube de manœuvre **10** en chassant la goupille **13**. Remettre en place le nouveau clapet avec la nouvelle goupille.
- Introduire le nouveau dispositif d'obturation en plaçant les deux repères en coïncidence.
- Descendre l'ensemble bien verticalement, sans le tourner.
- Mettre le clapet **8** en le centrant sur son siège.
- Compléter l'introduction en appuyant sur l'écrou **14**.
- Remettre en place le support palier, l'ensemble porte-palier, palier, vis de manœuvre, en effectuant les opérations en sens inverse. (serrage à 10 mdaN)
- Mettre en place le nouvel ensemble de fixation. (joint, cales d'assemblage et boulons)
- Vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement du poteau après l'opération.

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier 2012 **R1 325 N**
Atlas, Hermès, Ajax et Rationnel
Version renversible
Remplacement de la partie mécanique inférieure



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 326 N

**Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel**

**Version non renversible
Remplacement du clapet**

Aide à la réparation

- Isoler le poteau. Ouvrir le poteau aux trois quarts (environ huit tours).
- Retirer le chapeau d'ordonnance **1** et enlever le chapeau **2** du poteau
- Dévisser le couvercle porte-vis **3** ou à l'aide d'un jet de bronze
Au cours de cette opération, le couvercle porte-vis **3**, le porte-palier **4** et la vis de manœuvre **5** restent solidaires.
- Désaccoupler la vis de manœuvre **5** de son écrou **6** et du tube de manœuvre **7**.
- **ATTENTION :**
Le clapet surmoulé du dispositif d'obturation comporte deux pattes de guidage engagées dans une rainure à l'intérieur de la boîte à clapet **8**.
Lors du remontage cette position doit être impérativement respectée.
Il est donc nécessaire de la repérer avant de sortir le dispositif d'obturation
Pour cela le tube de manœuvre **7** comporte d'origine une vis **9** indiquant la position des pattes du clapet surmoulé par rapport aux rainures à l'intérieur de la boîte à clapet **8**

Après avoir noté les repères :

- Tracer sur le même alignement que la vis **9** un repère sur la face supérieure du corps de prise **10** à l'aide d'un outil pointu.
- Extraire bien verticalement le tube de manœuvre **7** muni de son clapet **11**
- Désolidariser le clapet du tube de manœuvre **7** en chassant la goupille **12**.
- Remettre en place le nouveau clapet avec sa nouvelle goupille.
- Introduire le tube de manœuvre **7** muni de son nouveau clapet.
- Mettre les deux repères en coïncidence, et centrer le clapet **11** sur son siège.
- Compléter l'introduction en appuyant sur l'écrou de manœuvre **6**.
- Procéder au remontage en effectuant toutes les opérations en sens inverse (serrage du couvercle **3** à 15 mdaN).

NOTA: pour réengager la vis de manœuvre dans son écrou, maintenir par la prise de face le tube de manœuvre **7** bien centré dans l'axe vertical. Pendant le vissage de l'ensemble porte-vis **3**, il faut tourner en même temps la vis de manœuvre **5** en sens contraire pour le rattrapage des jeux au niveau de la collerette de vis.

Vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement du poteau après l'intervention.

ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES

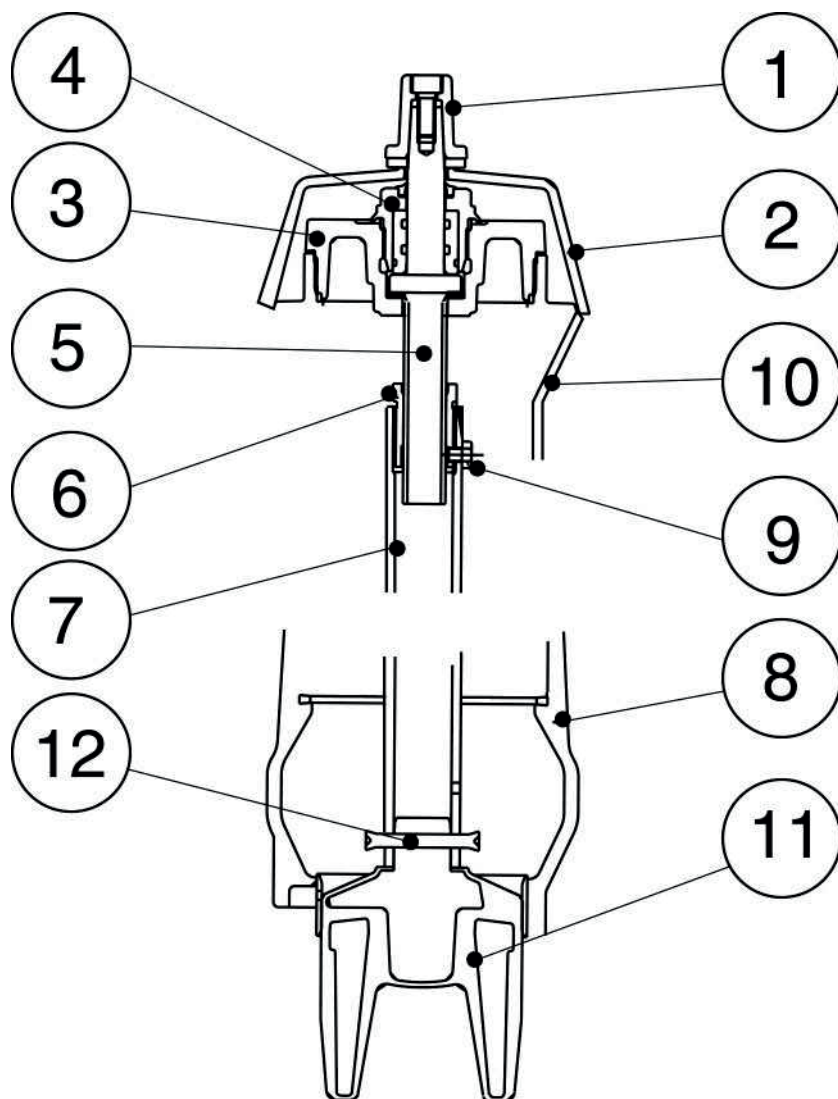


Janvier
2012

R1 326 N

Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel

Version non renversible
Remplacement du clapet



ROBINETTERIE

POTEAUX D'INCENDIE

PIECES DETACHEES



Janvier
2012

R1 327 N

**Atlas, Hermès, Ajax et
Rationnel**

**Version non renversible
Remplacement de la partie
mécanique**

Aide à la réparation

- Isoler le poteau. Ouvrir le poteau aux trois quarts (environ huit tours).
- Retirer le chapeau d'ordonnance **1** et enlever le chapeau **2** du poteau
- Dévisser le couvercle porte-vis **3** ou à l'aide d'un jet de bronze
Au cours de cette opération, le couvercle porte-vis **3**, le porte-palier **4** et la vis de manœuvre **5** restent solidaires.
- Désaccoupler la vis de manœuvre **5** de son écrou **6** et du tube de manœuvre **7**.
- **ATTENTION :**
Le clapet surmoulé du dispositif d'obturation comporte deux pattes de guidage engagées dans une rainure à l'intérieur de la boîte à clapet **8**.
Lors du remontage cette position doit être impérativement respectée.
Il est donc nécessaire de la repérer avant de sortir le dispositif d'obturation
Pour cela le tube de manœuvre **7** comporte d'origine une vis **9** indiquant la position des pattes du clapet surmoulé par rapport aux rainures à l'intérieur de la boîte à clapet **8**

Après avoir noté les repères :

- Tracer sur le même alignement que la vis **9** un repère sur la face supérieure du corps de prise **10** à l'aide d'un outil pointu.
- Extraire bien verticalement le tube de manœuvre **7** muni de son clapet **11**.
- Désolidariser le clapet du tube de manœuvre **7** en chassant la goupille **12**.
- Remettre en place le nouveau clapet avec sa nouvelle goupille.
- Introduire le tube de manœuvre **7** muni de son nouveau clapet.
- Mettre les deux repères en coïncidence, et centrer le clapet **11** sur son siège.
- Compléter l'introduction en appuyant sur l'écrou de manœuvre **6**.
- Procéder au remontage en effectuant toutes les opérations en sens inverse (serrage du couvercle **3** à 15 mdaN).

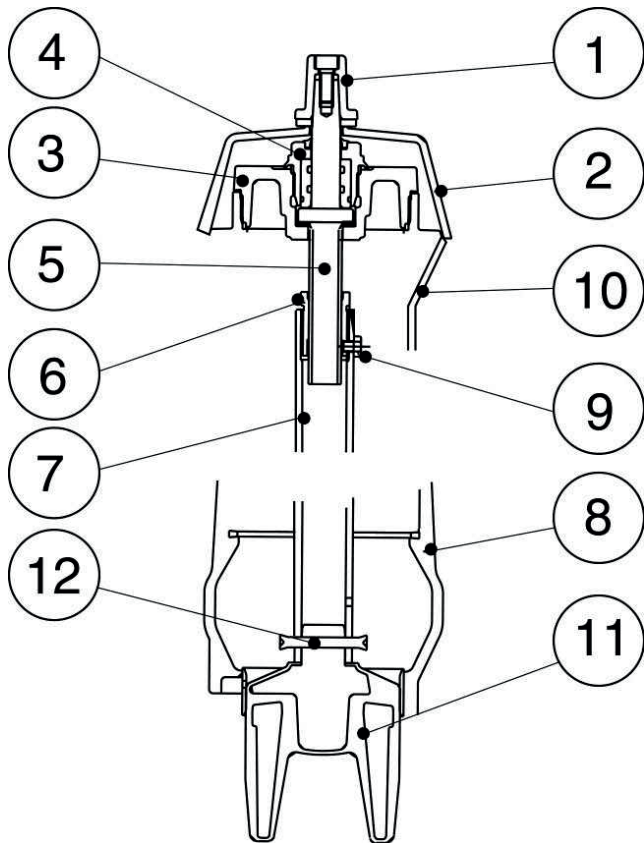
NOTA: pour réengager la vis de manœuvre dans son écrou, maintenir par la prise de face le tube de manœuvre **7** bien centré dans l'axe vertical. Pendant le vissage de l'ensemble porte-vis **3**, il faut tourner en même temps la vis de manœuvre **5** en sens contraire pour le rattrapage des jeux au niveau de la collerette de vis.

Vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement du poteau après l'intervention.

ROBINETTERIE
POTEAUX D'INCENDIE
PIECES DETACHEES



Janvier 2012 **R1 327 N**
Atlas, Hermès, Ajax et Rationnel
Version non renversible
Remplacement de la partie mécanique



Aide à la réparation

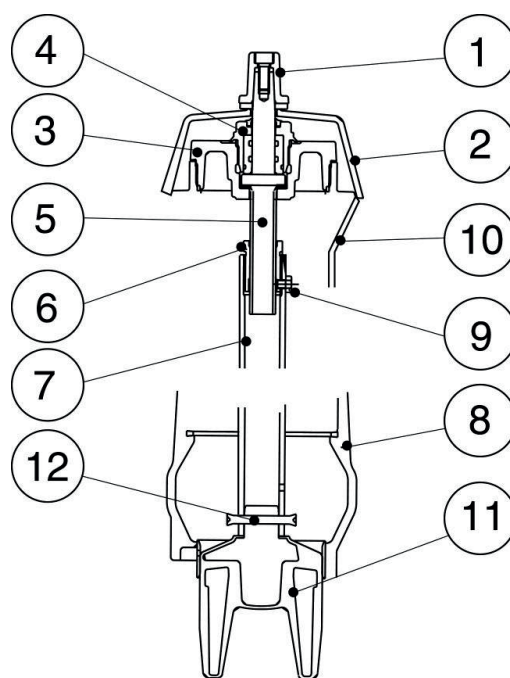
- Isoler le poteau. Ouvrir le poteau aux trois quarts (environ huit tours).
- Retirer le chapeau d'ordonnance **1** et enlever le chapeau **2** du poteau
- Dévisser le couvercle porte-vis **3** ou à l'aide d'un jet de bronze
Au cours de cette opération, le couvercle porte-vis **3**, le porte-palier **4** et la vis de manœuvre **5** restent solidaires.
- Désaccoupler la vis de manœuvre **5** de son écrou **6** et du tube de manœuvre **7**.
- **ATTENTION :**
Le clapet surmoulé du dispositif d'obturation comporte deux pattes de guidage engagées dans une rainure à l'intérieur de la boîte à clapet **8**. **Lors du remontage cette position doit être impérativement respectée.** Il est donc nécessaire de la repérer avant de sortir le dispositif d'obturation. Pour cela le tube de manœuvre **7** comporte d'origine une vis **9** indiquant la position des pattes du clapet surmoulé par rapport aux rainures à l'intérieur de la boîte à clapet **8**.

Après avoir noté les repères :

- Tracer sur le même alignement que la vis **9** un repère sur la face supérieure du corps de prise **10** à l'aide d'un outil pointu.
- Extraire bien verticalement le tube de manœuvre **7** muni de son clapet **11**.
- Désolidariser le clapet du tube de manœuvre **7** en chassant la goupille **12**.
- Remettre en place le nouveau clapet avec sa nouvelle goupille.
- Introduire le tube de manœuvre **7** muni de son nouveau clapet.
- Mettre les deux repères en coïncidence, et centrer le clapet **11** sur son siège.
- Compléter l'introduction en appuyant sur l'écrou de manœuvre **6**.
- Procéder au remontage en effectuant toutes les opérations en sens inverse (serrage du couvercle **3** à 15 mdaN).

NOTA : pour réengager la vis de manœuvre dans son écrou, maintenir par la prise de face le tube de manœuvre **7** bien centré dans l'axe vertical. Pendant le vissage de l'ensemble porte-vis **3**, il faut tourner en même temps la vis de manœuvre **5** en sens contraire pour le rattrapage des jeux au niveau de la collerette de vis.

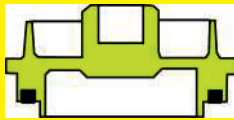
Vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement du poteau après l'intervention.



AIDE AU MONTAGE

Vous avez un poteau avec coffre

Types **AJAX HERMES HYDRO**
 Vous installez le bouchon aluminium seul



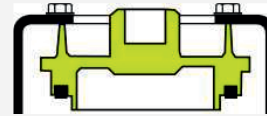
Votre bouchon était attaché par :

Une cordelette :
 Suivez le schéma de montage 1 à 5

Une chaînette :
 Suivez le schéma de montage 6 à 10

Vous avez un poteau sans coffre

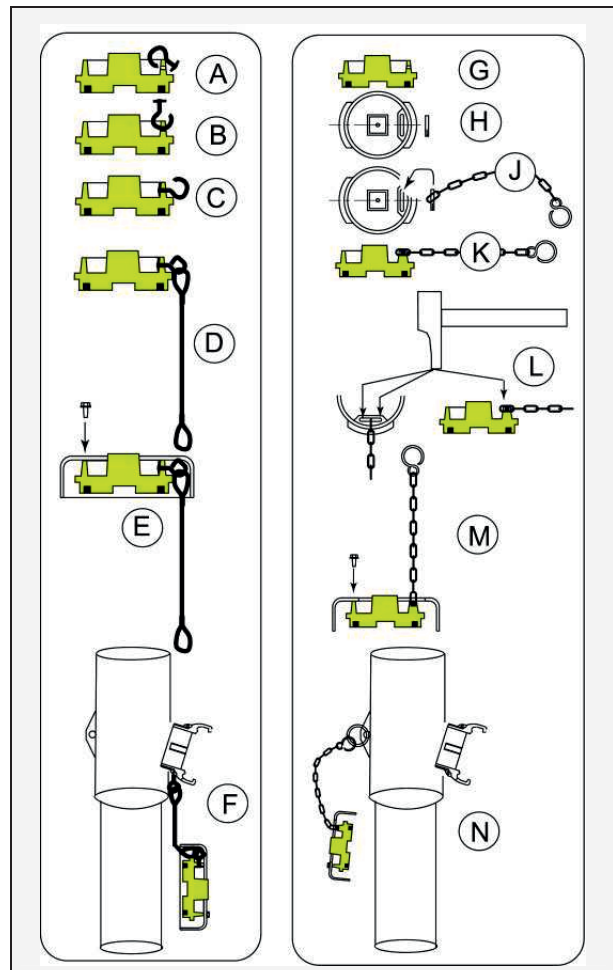
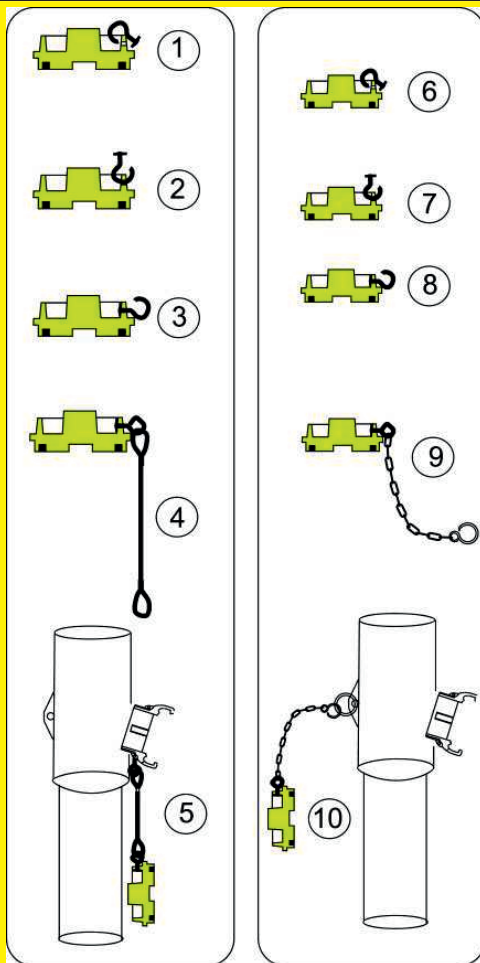
Types **ATLAS ou TRI**
 Vous installez le bouchon aluminium sur lequel vous avez préalablement vissé le capot tôle



Votre bouchon était attaché par :

Une cordelette:
 Suivez le schéma de montage A à F

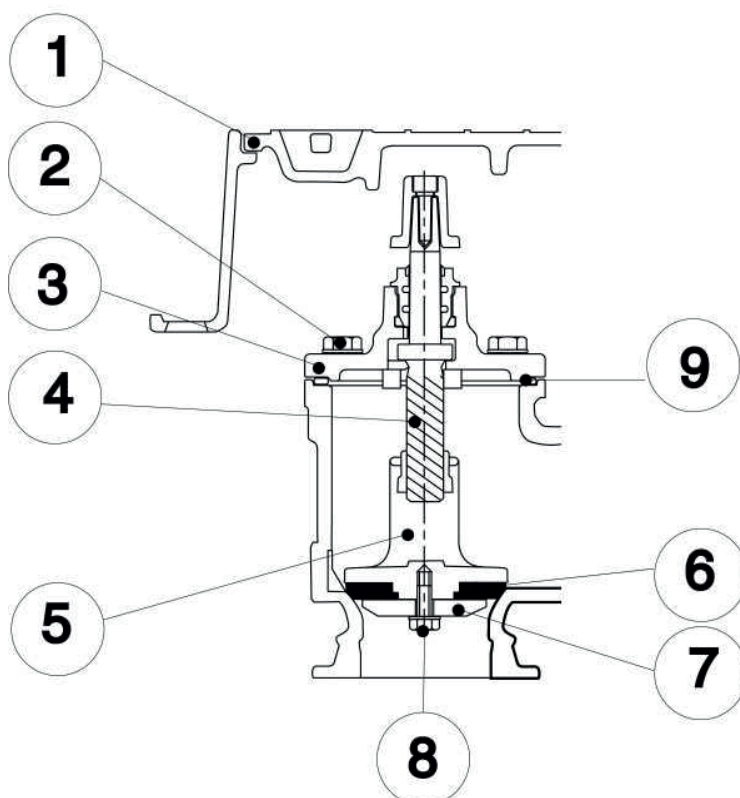
Une chaînette :
 Suivez le schéma de montage G à N



Aide à la réparation

- Isoler la bouche d'incendie.
- Ouvrir le couvercle **1** du coffre à glissière.
- Dévisser les quatre vis **2**.
- Sortir l'ensemble assemblé chapeau **3**, vis de manœuvre **4**, porte-clapet **5** et clapet **6**
- Désolidariser le clapet **6** du porte-clapet **5** et de la rondelle de clapet **7** en dévissant la vis de manœuvre **8**.
- Mettre le nouveau clapet **6** (à monter sans graisse).
- Modérer la compression du clapet au serrage pour éviter sa déformation.
- Démontez le joint **9** entre corps et chapeau et le remplacer.
- Pour le remontage, effectuer les opérations décrites ci-dessus en sens inverse.

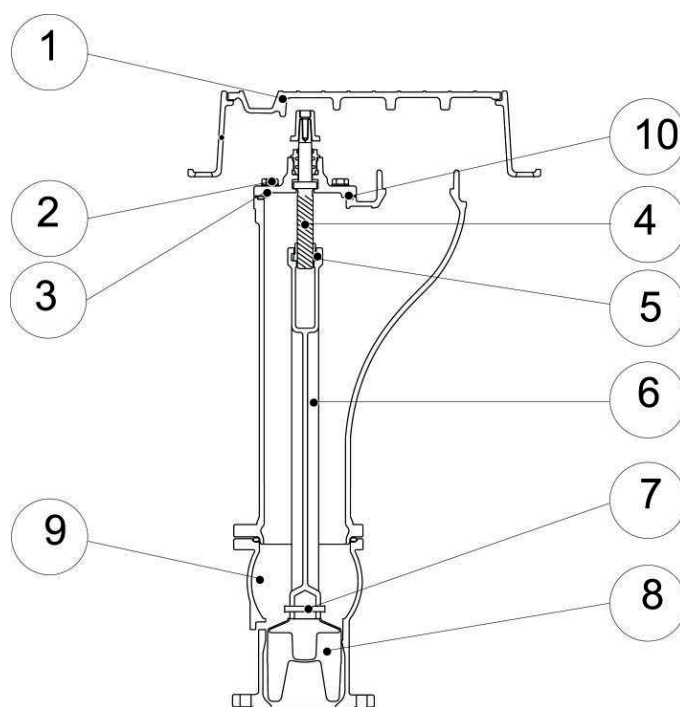
Après chaque intervention, vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement de la bouche.



Aide à la réparation

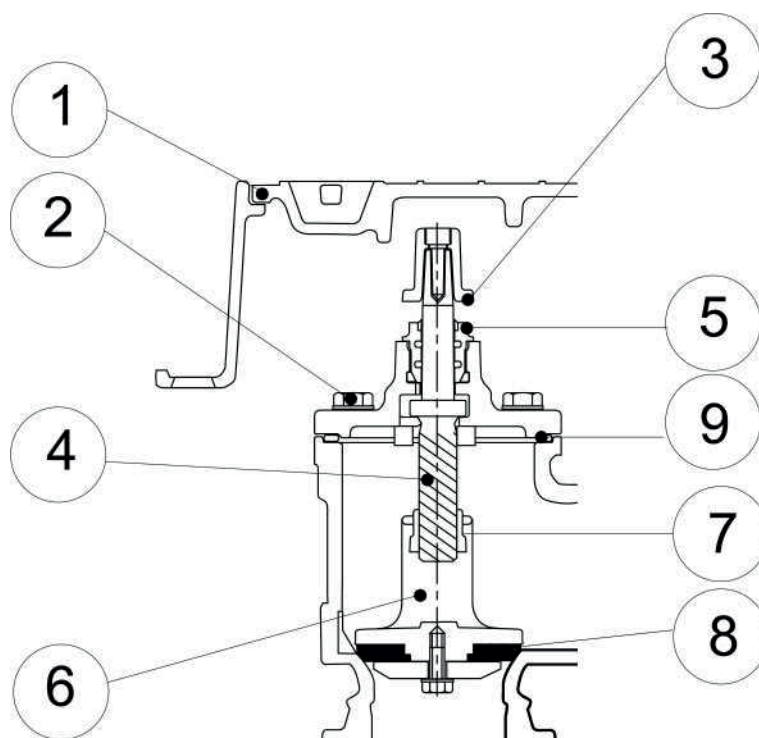
- Isoler la bouche d'incendie.
- Ouvrir le couvercle **1** du coffre..
- Dévisser les quatre vis **2** du chapeau.
- Extraire l'ensemble chapeau **3**, et vis de manœuvre **4** en simulant la fermeture de la bouche.
- Dégager l'écrou **5** du logement de l'arbre de manœuvre **6**.
- Repérer la position de l'arbre de manœuvre **6** (avec un coup de burin...) avant son extraction, ce qui permettra son positionnement, face à l'orifice de vidange au remontage.
- Dessertir la goupille **7**.
- Mettre en place le nouveau clapet **8** en sertissant les extrémités de la goupille **7**.
- Démontez le joint **10** entre corps et chapeau et le remplacer.
- Introduire l'arbre de manœuvre **6** et son clapet **8** dans la boîte à clapet **9** en respectant votre repère (incongelabilité).
- Descendre l'ensemble bien verticalement sans le tourner.
- Remettre l'écrou **5** dans son logement.
- Positionner l'ensemble chapeau **3** + vis de manœuvre **4** dans l'écrou **5** en simulant l'ouverture de la bouche jusqu'au moment où le chapeau **3** vient en contact sur le corps.
- Remettre les 4 vis **2** du chapeau **3**.
- Fermer la bouche.

Toujours vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement de la bouche après chaque intervention.



Aide à la réparation

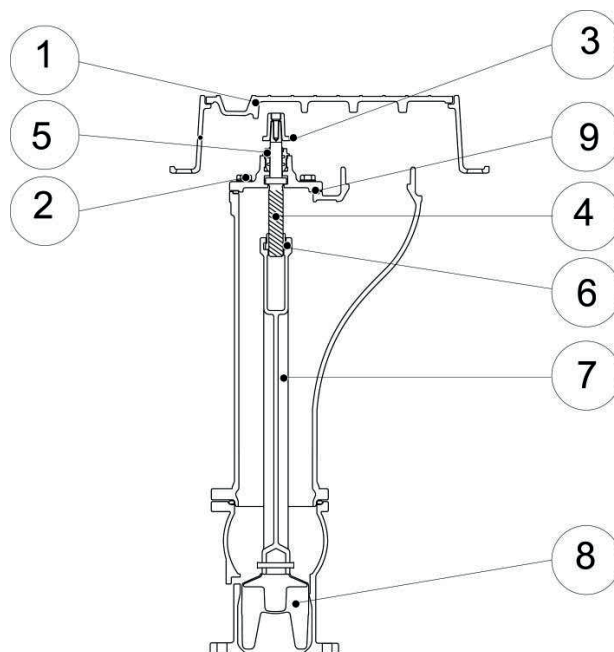
- Isoler la bouche d'incendie.
- Ouvrir le couvercle **1** du coffre à glissière.
- Dévisser les quatre vis **2**.
- Retirer le carré de manœuvre **3** de la vis de manœuvre **4**.
- Dévisser avec la clé fournie le palier **5**.
- Désolidariser la vis de manœuvre **4** du porte-clapet **5** en dévissant l'écrou **7**.
- Mettre le nouveau clapet **8** (à monter sans graisse).
- Démontez le joint **9** entre corps et chapeau et le remplacer.
- Pour le remontage, effectuer les opérations décrites ci-dessus en sens inverse, en remplaçant l'ensemble des pièces usagées par celles fournies dans le kit :
 - Palier
 - Vis
 - Erou
 - Rondelle de butée.
- Assurer le freinage du palier en donnant un coup de poinçon au niveau de l'encoche prévue à cet effet sur le chapeau.
- **Après chaque intervention, vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement de la bouche.**



AIDE A LA REPARATION

- Isoler la bouche d'incendie.
- Ouvrir le couvercle **1** du coffre à glissière.
- Débloquer le palier **5** avec la clé fournie.
- Retirer le carré de manœuvre **3**
- Terminer le démontage du palier **5** et le sortir.
- Dévisser les quatre vis **2**.
- Désolidariser la vis de manœuvre **4** de son écrou **6**.
- Dégager l'écrou **6** de l'arbre de manœuvre **7**.
- Repérer la position de l'arbre de manœuvre **7** avant son extraction, ce qui permettra son positionnement, face à l'orifice de vidange au remontage..
- Démontez le joint **9** entre corps et chapeau et le remplacer.
- Introduire le nouvel arbre de manœuvre **7** et le nouveau clapet **8** dans la boîte à clapet en respectant votre repère (incongelabilité).
- Descendre l'ensemble bien verticalement sans le tourner.
- Remettre le nouvel écrou **6** dans son logement..
- Positionner l'ensemble chapeau + vis de manœuvre dans l'écrou en simulant l'ouverture de la bouche jusqu'au moment où le chapeau vient en contact sur le corps.
- Remettre les quatre vis **2** du chapeau.
- Assurer le freinage du palier en donnant un coup de poinçon au niveau de l'encoche prévue à cet effet sur le chapeau.
- Fermer la bouche.

Toujours vérifier l'étanchéité et le bon fonctionnement de la bouche après chaque intervention.

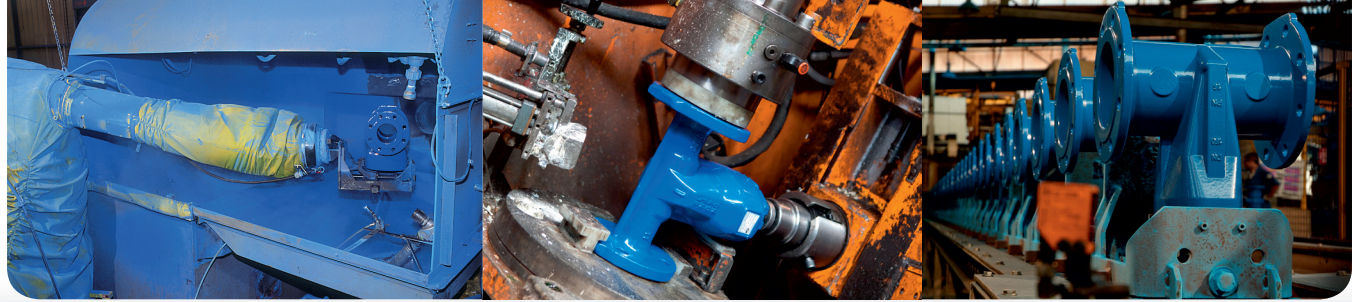


Plus de 200 différents types de pièces détachées pour poteaux et bouches d'incendie sont fabriqués et stockés à l'usine de Toul ...

Situé en Meurthe-et-Moselle, l'usine a été créée en 1973. Elle fabrique des appareils et des pièces détachées de robinetterie-fontainerie pour le marché du cycle de l'eau : robinets à vannes, poteaux et bouches d'incendie.

Avec une surface totale de 22 ha et 2 ha couverts, 11 000 tonnes de produits par an sont usinés, revêtus, assemblés et testés unitairement par 80 salariés.

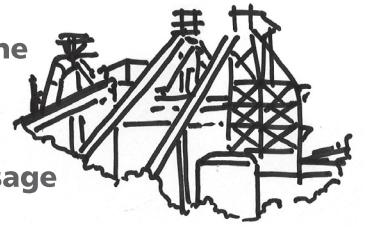
L'usine de Toul est certifiée ISO 9000 pour la conception, fabrication et commercialisation des produits robinetterie ainsi que ISO 14001 pour la protection de l'environnement.



Opter pour la conception et la production "Made in France"

Saint-Gobain PAM en France, c'est :

- 5 usines en Lorraine et Haute-Marne
- 2 700 salariés
- 1 centre de recherches
- 120 jeunes en contrat d'apprentissage
- 1 500 brevets
- 1 centre d'aide par le travail



Usine de Pont-à-Mousson - Opérateur haut-fourneau

LE SAVEZ-VOUS ?

1 emploi industriel génère
3 emplois de services
(Source INSEE).

Depuis plus de 150 ans, Saint-Gobain PAM conçoit, produit et commercialise des systèmes complets de canalisations pour l'eau et l'assainissement.

Opter pour Saint-Gobain PAM, c'est faire le choix d'une grande entreprise fortement implantée industriellement en France, riche d'une culture technique et de solutions de qualité supérieure.

Fière de son histoire et de ses valeurs humaines, Saint-Gobain PAM entretient de véritables relations de partenaires avec ses clients.

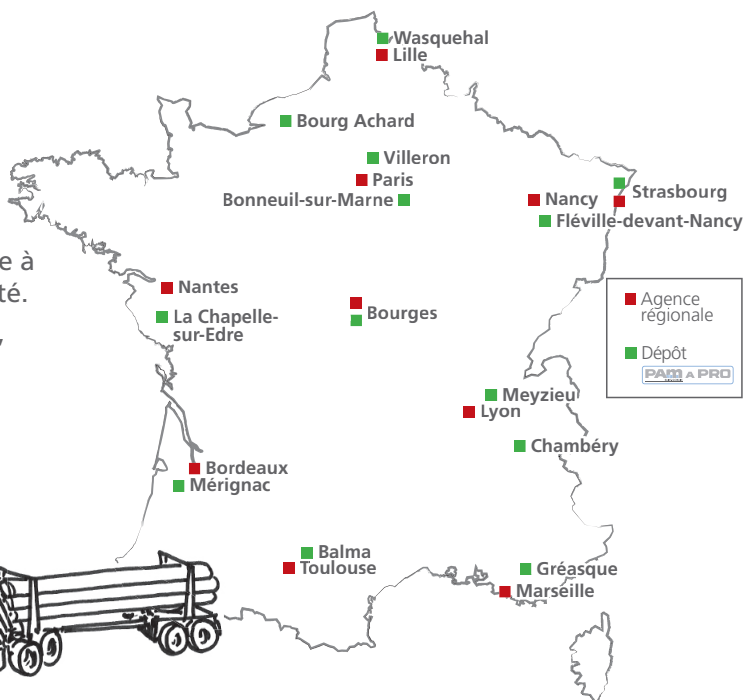
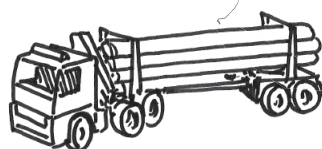


Profiter de la proximité

Saint-Gobain PAM accompagne ses clients, grâce à son réseau commercial et technique de proximité.

- 10 agences régionales Eau et Assainissement,
- 5 directions régionales Bâtiment,
- 13 dépôts PAM A PRO, proches de vous.

150 collaborateurs assurent ainsi un service personnalisé aux collectivités, aux exploitants publics et privés, aux bureaux d'études, aux entreprises de pose et négociants.



Le réseau PAM A PRO, 13 sites en France assurent un service de proximité.



Pérenniser vos réseaux



Les canalisations pour les collectivités sont des investissements d'infrastructure de long terme conçus pour durer plusieurs générations. Le rythme actuel de renouvellement des réseaux est de 0,6 % par an ce qui correspond à une durée attendue des réseaux de 150 ans !

De plus, le taux de fuite sur les réseaux existants est estimé à 25 % en moyenne.

Face à ces enjeux majeurs, les canalisations doivent être robustes, étanches et capables de résister aux aléas de chantier et aux inévitables mouvements de terrain.

Opter pour les systèmes de canalisations PAM, c'est faire le choix d'une installation fiable, étanche, avec un retour sur investissement rapide.

C'est également faire un choix responsable sur un plan financier et environnemental.



A Fontaine de Versailles alimentée par des canalisations en fonte.

B Canalisation en fonte posée à la fin du XVII^e siècle aux Jardins de Versailles. 90% de ces canalisations sont toujours utilisées. Certaines ont été recyclées dans nos usines.

Contribuer au Développement Durable

BILAN ENVIRONNEMENTAL DES SOLUTIONS PAM :



- La fonte ductile : matériau 100% recyclable, pérenne et totalement inerte.
- 30% de réduction des énergies en 15 ans grâce à l'éco-conception et la maîtrise des épaisseurs.
- Durée de vie multipliée par 3 avec le revêtement breveté Zinalium.
- 100% des usines certifiées ISO 14001 et en conformité avec la réglementation REACH.
- PAM ECOPOSE : moins de matériaux d'apport et moins de transport, c'est économique et écologique !

Fondation PAM contre l'exclusion des jeunes :



sous l'égide de la Fondation de France, son objectif est d'aider les jeunes en difficulté à accéder à un métier.

Ils bénéficient d'un soutien matériel et moral apporté par le personnel de Saint-Gobain PAM.

Saint-Gobain Initiatives : fondation d'entreprise internationale.

Objectifs : l'insertion des jeunes adultes dans la vie professionnelle, la construction, l'amélioration ou la rénovation à des fins d'intérêt général de l'habitat à caractère social, la réduction de la consommation d'énergie et la préservation de l'environnement dans le domaine de l'habitat.



FABRIQUER ET LIVRER EN FRANCE = RÉDUCTION DU BILAN CARBONE TRANSPORT

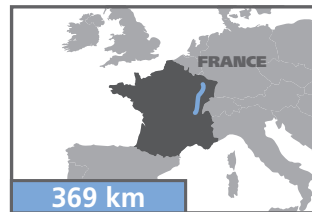
Exemple pour fourniture d'un réseau de 516 tonnes pour la ville de Vinzelles (71)



CHINE / Port de Qingdao
64 005 kg eq. CO₂ émis



INDE / Port de Calcutta
45 595 kg eq. CO₂ émis



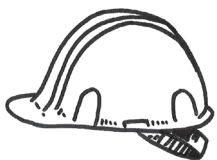
FRANCE / Usine PAM
3 176 kg eq. CO₂ émis

Les émissions de CO₂ dues au transport d'un produit livré depuis la Chine sont 20 fois supérieures à celles d'un produit livré depuis la France, et ce rapport est de 14 fois pour un produit issu de l'Inde.

Méthode de calcul pour cet exemple: les transports terrestres ont été calculés pour les trois cas avec un transport Fercam (ferroviaire et routier). Les transports maritimes ont été traités sur la base d'un transfert par le biais d'un navire conventionnel de type petit vraquier. Les facteurs d'émission utilisés sont issus du guide méthodologique V.6 de l'ADEME.

Source : rapport de la société R-CO2 (mars 2012).

Bénéficiaire du service PAM



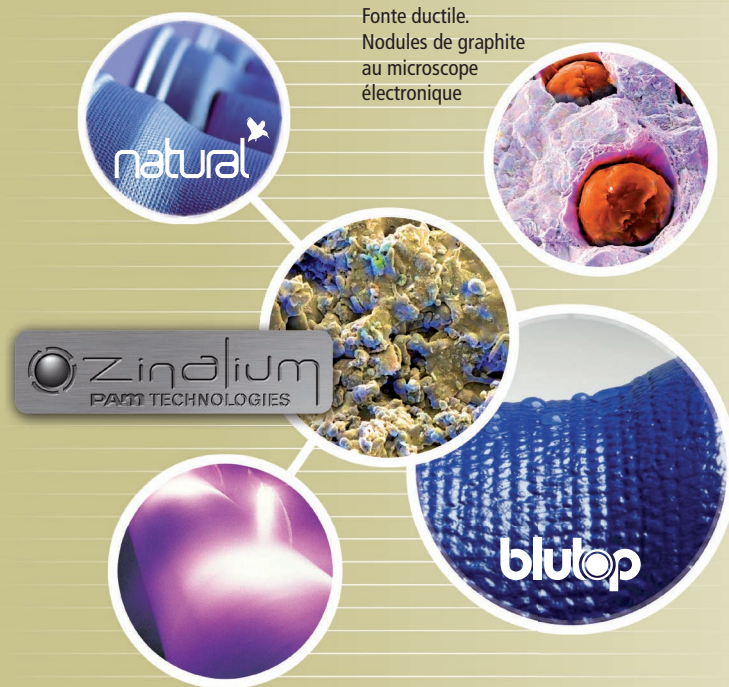
Saint-Gobain PAM met au service de ses clients des missions d'assistance et d'expertise technique, avant, pendant et après les chantiers.

L'école client Pam Academy dispense des formations sur mesure pour les canalisateurs et les négociants.



13 sessions de formation par an.
Plus de 300 clients formés.

Bénéficiaire des innovations d'un leader mondial



Le revêtement extérieur Zinalium® (alliage de zinc-aluminium) multiplie par 3 la durée de vie des canalisations par rapport à un revêtement classique.

FOCUS SUR UN LEADER MONDIAL

Présent localement dans plus de 30 pays, Saint-Gobain PAM équipe chaque année plus de 100 capitales

et plus de 1000 villes dans le monde. La marque PAM est devenue la référence mondiale dans le monde des canalisations grâce aux innovations et à la qualité des solutions techniques. Chaque année, le centre de recherches dépose plus de 50 inventions à l'INPI sur les produits et les procédés !

Historiquement, Saint-Gobain PAM a bâti une stratégie autour de deux axes : l'innovation technologique (la centrifugation, la fonte ductile, les revêtements...) et une forte internationalisation.

Aujourd'hui, elle poursuit sa croissance en misant sur l'innovation et l'excellence industrielle.



Aujourd'hui

L'innovation au cœur de notre stratégie

2012



2011



2010



2009



2008



2004



2003



2001



1980

Déploiement mondial de l'Activité Canalisation.



1970

Industrialisation de la fonte ductile.



1933

Création du centre de recherches.



1866

Fabrication du premier tuyau en fonte.

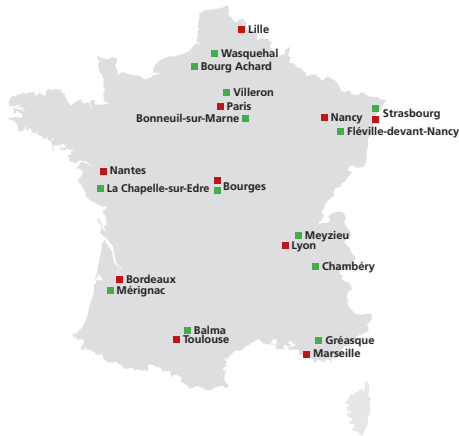


1856

Création de l'usine de Pont-à-Mousson.



Les origines de Saint-Gobain PAM remontent à la création de l'usine de Pont-à-Mousson en 1856, début d'une histoire industrielle riche en innovations.



■ Directions régionales

■ Dépôts **PAM A PRO**

Bordeaux
Départements :
19-24-87-40-64-17-79-86-16-33
Rue de Galus - B.P. 80277
33697 MERIGNAC CEDEX
Téléphone : 05 56 13 21 30 Télécopie : 05 56 13 21 54

Mérignac
Rue de Galus - B.P. 80277
33697 MERIGNAC CEDEX
Téléphone : 05 56 13 21 30 Télécopie : 05 56 13 21 54

Bourges
Départements :
03-23-58-41-45-89-18-28-36-37
Rue Thomas Edison - ZAC des Varennes
18000 BOURGES CEDEX
Téléphone : 02 48 23 34 30 Télécopie : 02 48 23 34 40

Bourges
Rue Thomas Edison - ZAC des Varennes
18000 BOURGES CEDEX
Téléphone : 02 48 23 34 35 Télécopie : 02 48 23 34 40

Lille
Départements :
59-62-60-02-80-27-76
Parc d'activités La Pilaterie - 21, rue du Centre
B.P. 164 - 59444 WASQUEHAL CEDEX
Téléphone : 03 20 81 84 00 Télécopie : 03 20 81 84 29

Wasquehal
Parc d'activités La Pilaterie - 21, rue du Centre - B.P. 164
59444 WASQUEHAL CEDEX
Téléphone : 03 20 81 84 20 Télécopie : 03 20 81 84 29

Bourg Achard
Parc d'Activités "Les Vergers du Quicangrogne"
Rue Fernand Lefée
27310 BOURG ACHARD CEDEX
Téléphone : 02 32 42 88 20 Télécopie : 02 32 42 88 21

Lyon
Départements :
01-69-15-42-63-38-43-21-39-71-73-74
12, Bld Monge - B.P. 9
69881 MEYZIEU CEDEX
Téléphone : 04 78 04 54 50 Télécopie : 04 78 04 54 59

Mezzieu
12, Bld Monge B.P. 9
69881 MEYZIEU CEDEX
Téléphone : 04 78 04 54 60 Télécopie : 04 78 04 54 64

Chambéry
Chez SERNAM SERVICES - 400 Avenue de la Boisse
73000 CHAMBERY
Téléphone : 04 79 60 24 95 Télécopie : 04 79 60 08 45

Marseille
Départements :
13-20-30-34-48-84-04-05-06-83-07-26
33, Parc d'activités des Pradeaux
13850 GREASQUE CEDEX
Téléphone : 04 42 12 65 00 Télécopie : 04 42 12 65 23

Gréasque
33, Parc d'activités des Pradeaux
13850 GREASQUE CEDEX
Téléphone : 04 42 12 65 00 Télécopie : 04 42 12 65 39

Nancy
Départements :
52-10-08-51-55-54-57
Dynapole Ludres Fléville
834, rue Gustave-Eiffel - B.P. 20098
54714 LUDRES CEDEX
Téléphone : 03 83 50 45 45 Télécopie : 03 83 50 45 35

Fléville-devant-Nancy
Dynapôle Ludres-Fléville
834, rue Gustave-Eiffel - B.P. 20098
54714 LUDRES CEDEX
Téléphone : 03 83 50 45 30 Télécopie : 03 83 50 45 35

Nantes
Départements :
29-85-35-56-22-49-72-44-53-14-50-61
Zac de la Bérangerais, rue de Bavière
44240 LA CHAPELLE-SUR-ERDRE
Téléphone : 02 51 81 42 00 Télécopie : 02 51 81 42 25

La Chapelle-sur-Erdre
ZAC de la Bérangerais
Rue de Bavière
44240 LA CHAPELLE SUR ERDRE
Téléphone : 02 51 81 42 30 Télécopie : 02 51 81 42 25

Paris
Départements :
78-92-75-77-91-93-94-95
39-41, rue Louis Blanc
Immeuble Maison de la Mécanique
92038 PARIS LA DEFENSE CEDEX
Téléphone : 01 47 17 14 30 Télécopie : 01 47 17 14 60

Bonneuil-sur-Marne
4, route de l'île Barbière - (ancienne route de Stains)
94380 BONNEUIL-SUR-MARNE CEDEX
Téléphone : 01 43 39 01 80 Télécopie : 01 43 39 91 91

Villeron
ZA La Justice - Lieu-dit de la Sucrierie
95380 VILLERON
Téléphone : 01 34 68 89 19 Télécopie : 01 34 68 89 13

Strasbourg
Départements : 67-68-25-90-70-88
ZI Forlen - 8, rue des Imprimeurs
67118 GEISPOLSHHEIM
Téléphone 03 88 34 13 38 Télécopie 03 88 44 33 42

Strasbourg-Geispolsheim
ZI Forlen - 8, rue des Imprimeurs
67118 GEISPOLSHHEIM
Téléphone 03 88 34 13 38 Télécopie 03 88 44 33 42

Toulouse
Départements :
31-11-09-32-46-65-81-82-12-47-66
Zone Artisanale Vidailhan - 7, rue des frères Peugeot
B.P. 93118
31131 BALMA CEDEX
Téléphone : 05 61 36 87 00 Télécopie : 05 61 36 87 26

Balma
Zone Artisanale Vidailhan
7, rue des frères Peugeot - B.P. 93118
31131 BALMA CEDEX
Téléphone : 05 61 36 87 08 Télécopie : 05 61 36 87 09

www.pamline.fr

SAINT-GOBAIN PAM
Siège social
91, avenue de la Libération
54076 NANCY CEDEX

Marketing Eau et Assainissement
21, avenue Camille Cavallier
54705 PONT-A-MOUSSON CEDEX
FRANCE
Tél. : 03 83 80 67 89