

Elancio

NOTICE de POSE
réservée à la

MAINTENANCE / REHABILITATION
HABILLAGE

d'un **VIEUX POTEAU d'INCENDIE**

SAINT-GOBAIN PAM



HYDRO
1969 - 1982



AJAX base
carrée
1969 - 1982



TRI
1969 - 1982



ATLAS
1982 - 2003



HERMES
1982 - 2008



AJAX base
ronde
1982 - 2008



Coffre **ELANCIO** équipé

de 2 colliers de fixation **118** mm

ROBINETTERIE - POTEAUX D'INCENDIE
Notice de pose
Coffre ELANCIO

Kit N° 3

Référence commerciale : **212796**

Pour vieux Poteaux : **HERMES NR/VR DN 80 1982 - 2003**
AJAX NR/VR DN 80 1982 - 2003
HERMES + NR/VR DN 80 et DN 100 2003 - 2008
AJAX + NR/VR DN 80 et DN 100 2003 - 2008

* L'axe du Poteau d'Incendie doit être à une distance minimale de 200 mm du mur

Dépose du vieux coffre Hermès ou du vieux coffre Ajax :

* Dépose de la partie supérieure du coffre, après déverrouillage au carré de 30x30mm

* Dépose des 1/2 parties inférieures du coffre par dévissage des vis de fixation

* Mise en place des deux 1/2 plaques trottoir en fonte (disposées dans le petit carton fixé au carton principal du coffre)
Orientation et encastrement de celles-ci (diamètre extérieur) dans le module de sol



Pose du coffre ELANCIO :



Par rapport au dessus des 1/2 plaques trottoir
si H est inférieur à 670 mm, dégager le terrain autour du module de sol
pour enterrer celui-ci davantage jusqu'à H maxi de 755 mm



Ouverture du carton



Coffre sorti, housé



Coffre disposé sur le dos



Ouverture du coffre



Dépose du socle avant



Coffre disposé derrière



Respecter le positionnement angulaire du coffre par rapport au corps du Poteau d'Incendie, aux prises



Maintenir le coffre « debout » à l'aide de la main gauche, disposer le 1/2 collier avant supérieur et serrer les vis avec la clé disposée dans le sachet



Disposer dans un 2^{ème} temps, le 1/2 collier avant inférieur et serrer les 2 vis, comme précédemment



Mise en place du socle avant



Nervures



Mise en place des 2 petites vis et serrage avec la 2^{ème} clé



Fermeture du coffre en disposant une main sur chaque porte et CLAQUE



Vérification de la manœuvre d'OUVERTURE et de FERMETURE du coffre