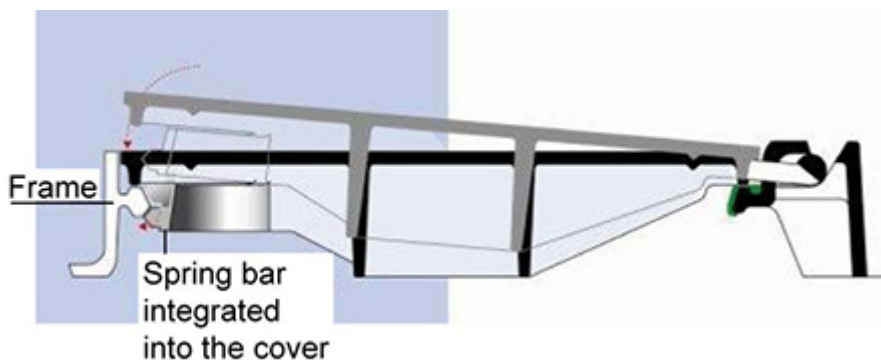


Tampas - Travamento por barra elástica



A utilização do ferro dúctil permite a realização do travamento das tampas através de uma barra elástica.

A barra elástica está integrada na tampa e é colocada por contrapressão sob a patilha do aro durante o fecho.

A barra elástica está em tensão permanente. A sua reação é retomada por esferas de posicionamento colocados no lado oposto.

As vantagens exclusivas da barra elástica:

- Travamento automático, fiável e sem acessórios, por simples pressão.
- Simplicidade de abertura por alavanca que permite libertar a barra elástica.
- Apoio permanente da tampa sobre o anel do aro: estabilidade e silêncio com tráfego.