

INSTRUCȚIUNI DE POZARE CAPACE D400



GHID DE BUNE PRACTICI DE POZARE

- **Purtați** toate echipamentele de protecție personală și respectați instrucțiunile de siguranță pe șantier



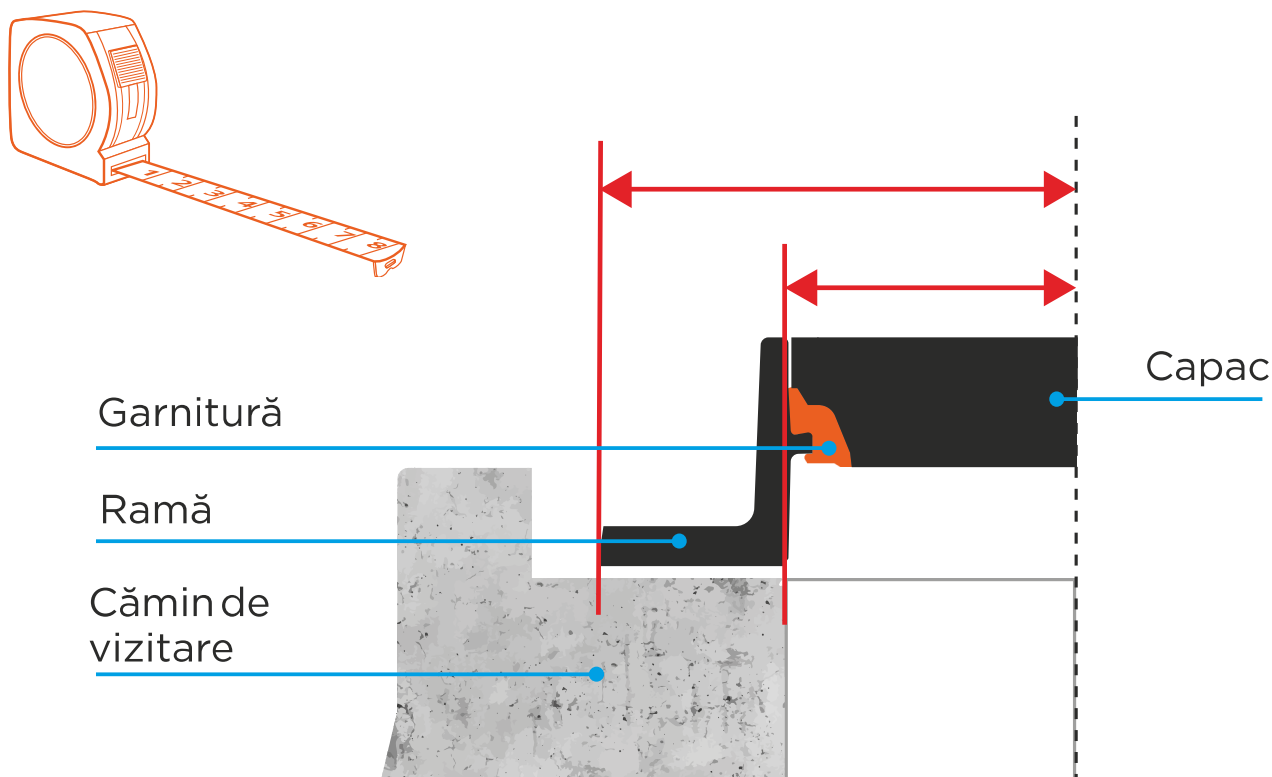
- **Utilizați** uneltele adecvate
- **Verificați** compatibilitatea dimensională dintre ramă și golul căminului de vizitare
- **Citiți** și urmăriți instrucțiunile PAM
- **Citiți** și urmăriți instrucțiunile mortarului de pozare
- **Utilizați** amestecul de produs specificat, utilizați apă curată și la temperatura corectă
- **Curățați** toate părțile operaționale ale capacului, păstrând curată aria de instalare
- **Asigurați** timpul necesar pentru întărirea mortarului de pozare înainte de redeschiderea traficului
- **Luăți** în considerare curățenia locului de muncă, colectați și aruncați toate resturile, ambalajele și deșeurile

NOTĂ IMPORTANTĂ

- Acest document oferă consultanților sfaturi și recomandări utile pentru pozarea capacelor din fontă ductilă PAM. Aceste recomandări sunt cu titlu orientativ și nu ar trebui să împiedice antreprenorii să adopte practici de pozare în funcție de condițiile locației. Contractorii rămân exclusiv responsabili pentru activitatea lor și pentru respectarea deplină a instrucțiunilor de siguranță în timpul operațiunilor de pozare.
- Acest document nu se referă nici la instalarea capacelor «autonivelante» și nici la utilizarea mortarelor fluctuante pentru instalarea tradițională. Documentele dedicate vor fi emise ulterior.

COMPATIBILITATE DIMENSIONALĂ

- 1 Verificați** dacă dimensiunile interne și externe ale părții superioare a caminului de vizitare sunt compatibile cu cele ale ramei ce urmează să fie încorporată, astfel încât aceasta să fie complet susținută / așezată.



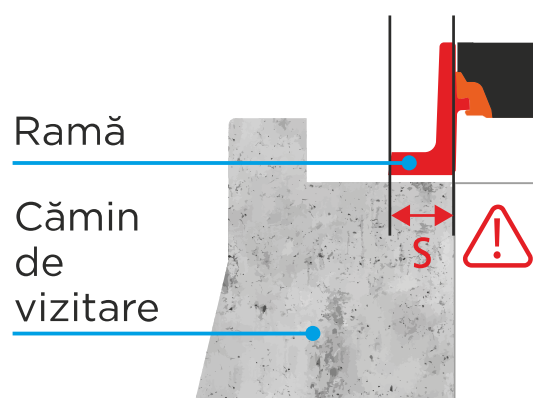
2 Rama trebuie să fie complet susținută de partea superioară a căminului de vizitare, **fără nici o zonă în consolă.**



Dacă este necesar, **măriți** suprafața de spijin a căminului lărgind peretele din beton (intern sau extern) pentru a vă asigura că este realizată pe deplin compatibilitatea dimensională cu rama.

Notă: Utilizarea inelelor din beton pentru a realiza această compatibilitate dimensională, este o soluție care poate fi luată în considerare.

3 Unele rame prezintă suprafețe de susținere reduse «S» (de exemplu, rame având un diametru exterior de 785 mm), ceea ce, în consecință, mărește presiunea ramei aplicată la partea superioară a



În acest caz, trebuie folosit mortar sau beton cu o rezistență minimă la compresiune de 50 MPa. Domeniul de aplicare al acestor rame poate fi limitat doar la condițiile de trafic redus.

PREGATIREA PĂRȚII SUPERIOARE A CĂMINULUI PENTRU POZARE

4 **Verificați** suprafața părții superioare a căminului să nu conțină particule libere; curățați această suprafață cu orice unealtă adecvată.

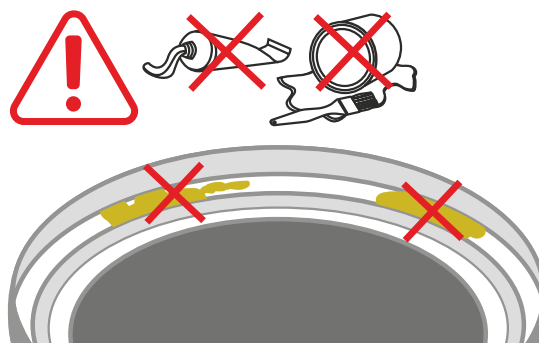


Îndepărtați orice urmă de praf, resturi, pământ, cu pensula sau prin pulverizare cu aer, apoi umeziți suprafața suport



Nota: unele mortare de pozare necesită o suprafață suport uscată, consultați fisa de instrucțiuni a fabricantului.

Îndepărtați orice urmă de ulei, grăsime sau lubrifiant de la partea superioară a căminului de vizitare și de pe rama care trebuie încorporată.

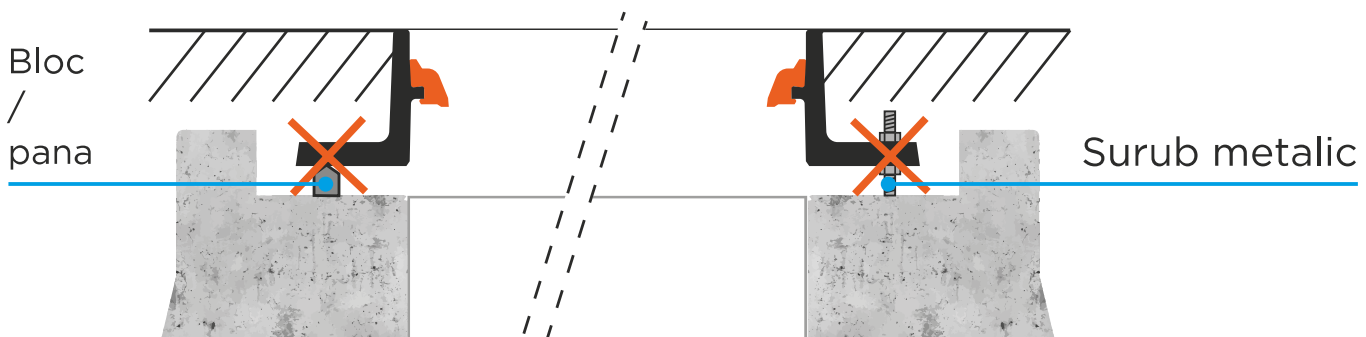


MANIPULAREA RAMEI SI CAPACULUI

5 Nu aruncați rama sau capacul din camion, nu rostogoliți capacul la sol.



6 Nu utilizați console (metalice sau din lemn), pietre sau alte pene metalice sau tije filetate pentru a regla înălțimea ramei.

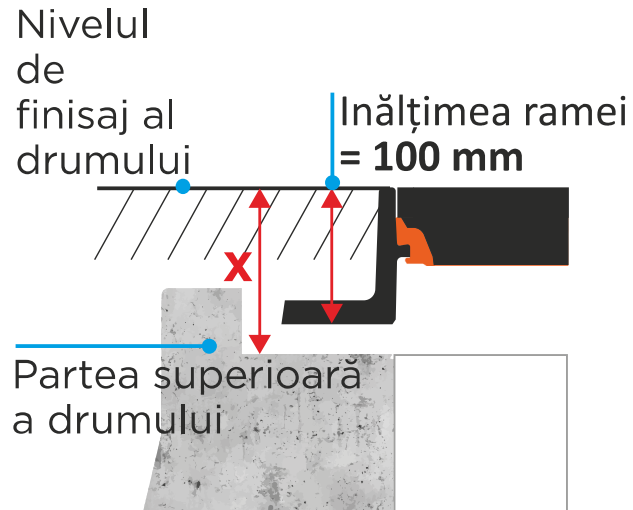


Aceste dispozitive pot induce solicitări locale excesive asupra ramei în condiții de trafic.

Nota: folosirea distanțierelor, cum ar fi șuruburile din plastic, este permisă numai când mortarul de înglobare este lichid, nu întărit, deoarece aceste dispozitive nu sunt proiectate să suporte rama pe termen lung.

POZAREA RAMEI

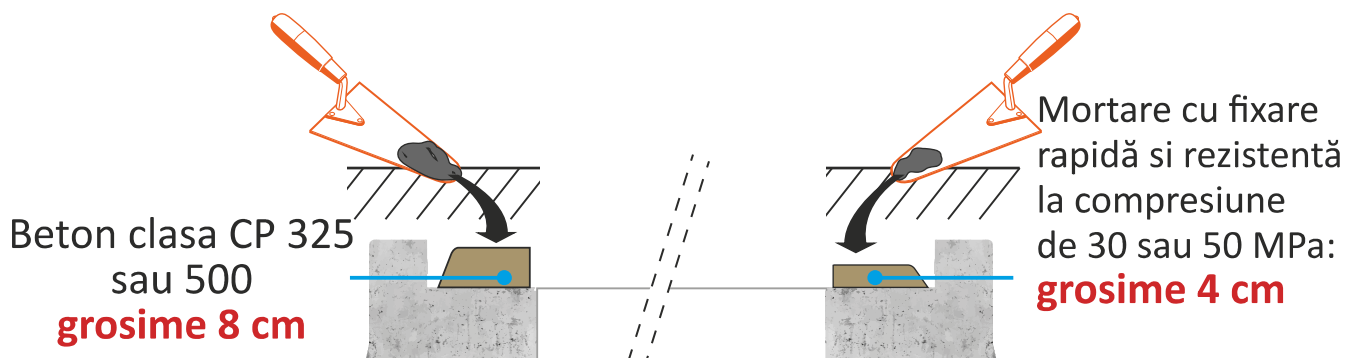
- 7** Pentru o rama cu înălțimea de 100 mm, verificați dacă înălțimea x a rămas între nivelul șoselei și partea superioară a căminului de vizitare. **Trebuie să fie de 14 până la 18 cm** și depinde de mortarul de pozare utilizat. Vezi punctul **n°8**.



În cazul unei rame cu înălțimea de **75 mm**, utilizați exclusiv **mortar cu rezistență la compresiune de 50 MPa**. Vezi punctul n°8 și instrucțiunile producătorului.

- 8** **Aplicați** un prim strat de material de pozare cu o grosime recomandată astfel:

- Pentru clasa CP 325 sau 500 beton: **8 cm**
- Pentru mortare cu fixare rapidă și rezistență la compresiune de 30 sau 50 MPa: **4 cm**



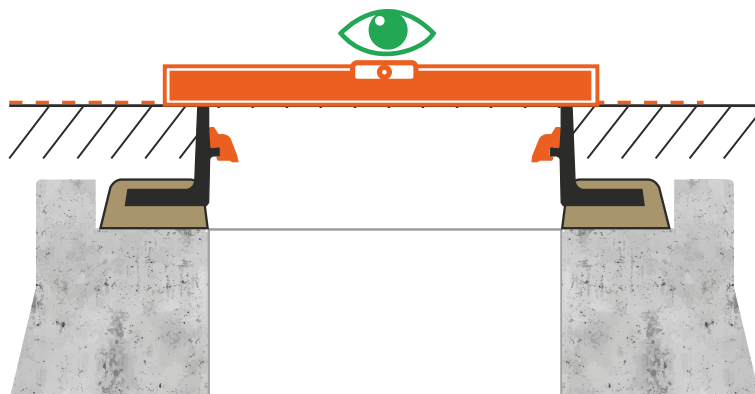
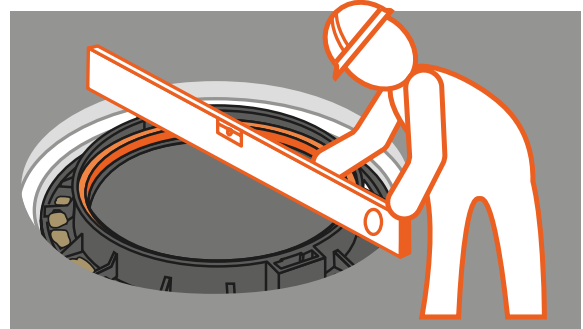
9

Așezați rama bine centrată și orizontală, direct pe materialul de pozare, ciocănind ușor rama (folosind și un bloc de lemn) pentru a se scufunda treptat în materialul de pozare.

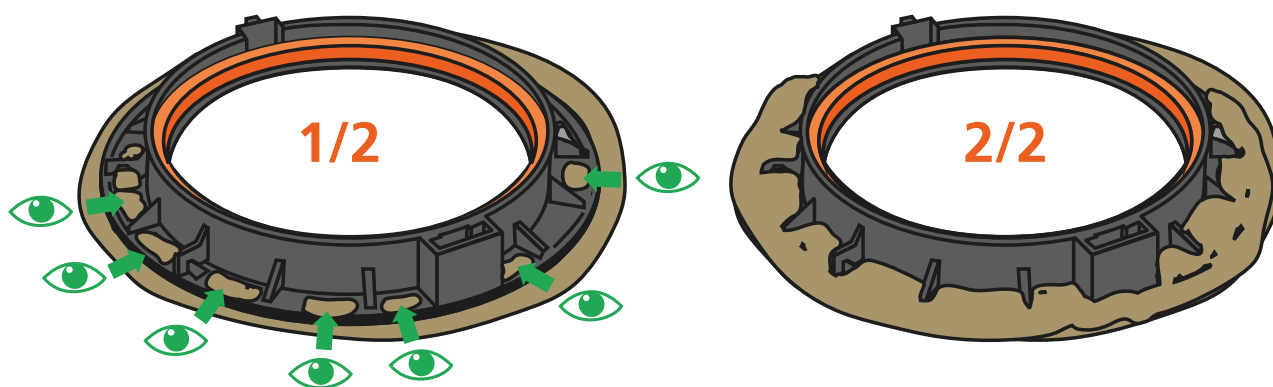


10

Dacă rama se scufundă prea adânc în materialul de pozare, **scoateți-o** și **adaugați** un alt strat de material și continuați din nou conform celor descrise la punctele 8 și 9.



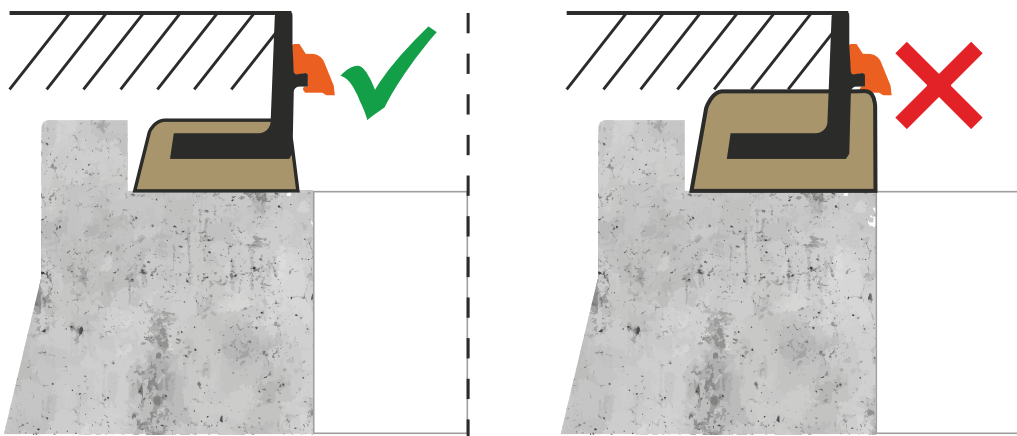
- 11** Verificați dacă mortarul de pozare a umplut în întregime orificiile ramei.



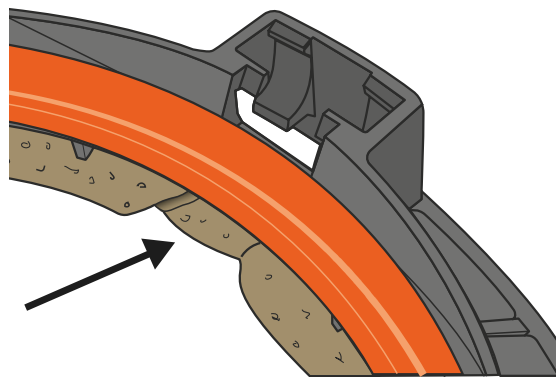
- 12** Turnați un al doilea strat de material de pozare, întins sau finisat cu mistria, lăsând un spațiu liber de 3-5 cm pentru a permite turnarea asfaltului până la nivelul drumului.

FINALIZARE ȘI VERIFICARE

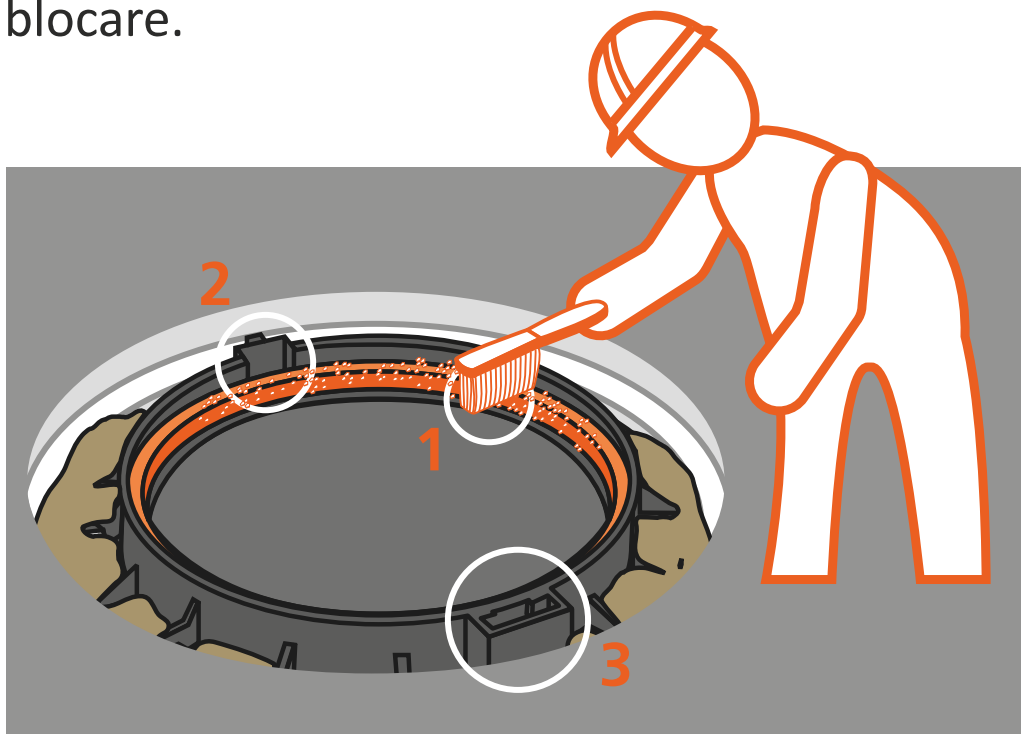
- 13** Verificați și asigurați-vă că produsul pentru pozare nu este niciodată în contact cu garnitura, lăsați un spațiu sub garnitură pentru a permite schimbarea acesteia, dacă este necesar.



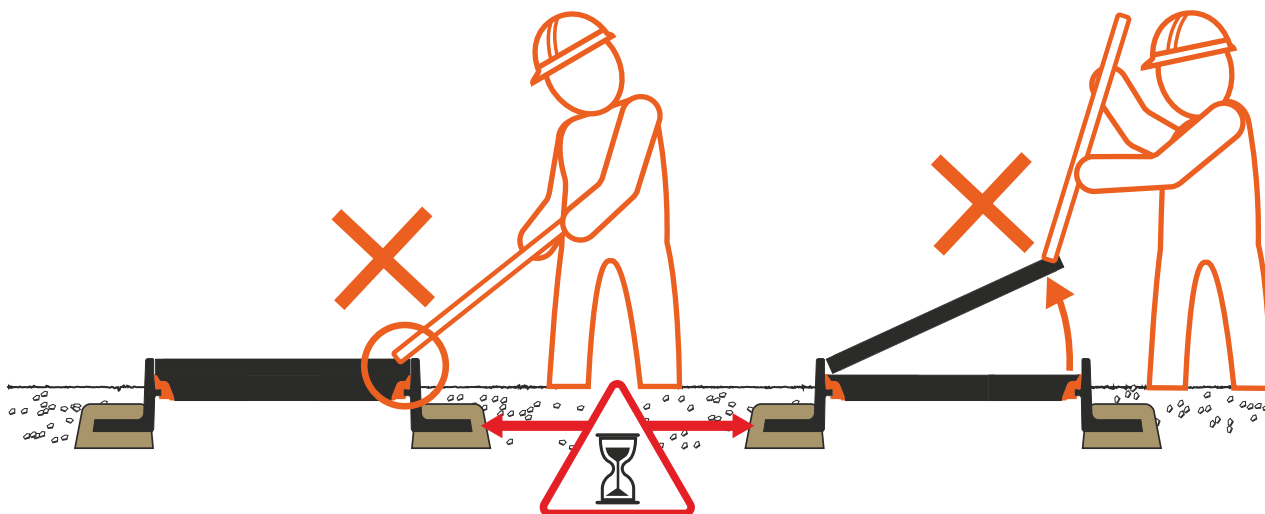
14 Atunci când pentru anumite rame este specificat, **creati** manual un jgheab în produsul proaspăt de pozare, sub caseta balamalei, pentru a facilita **c u r ă ț a r e a** ulterioară.



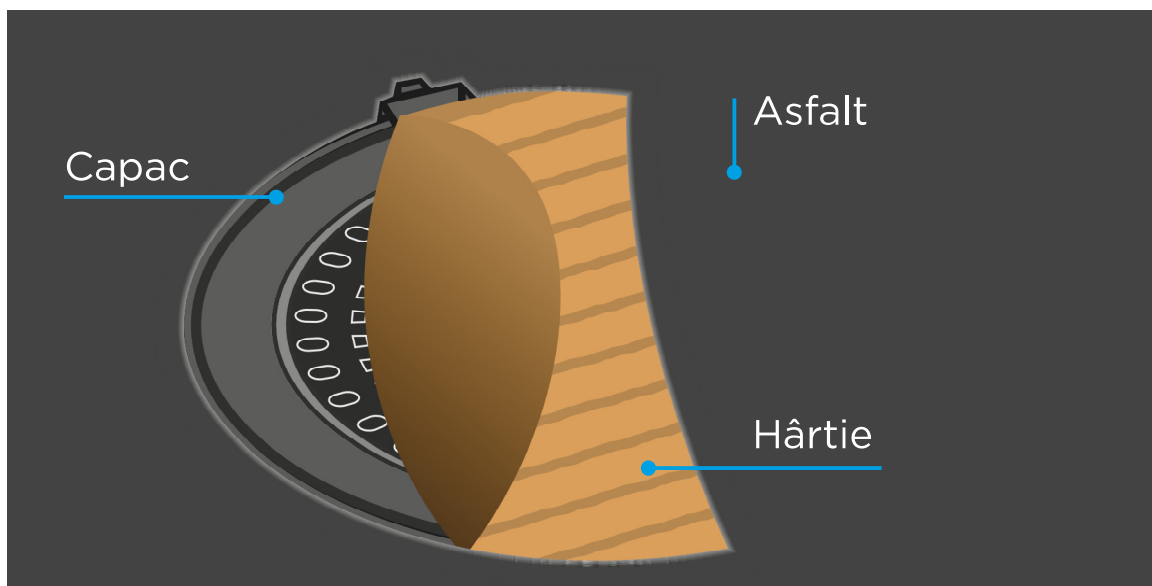
15 **Îndepărtați** și curățați orice urme de produs de pozare de pe articulație, balamală și zonele de blocare.



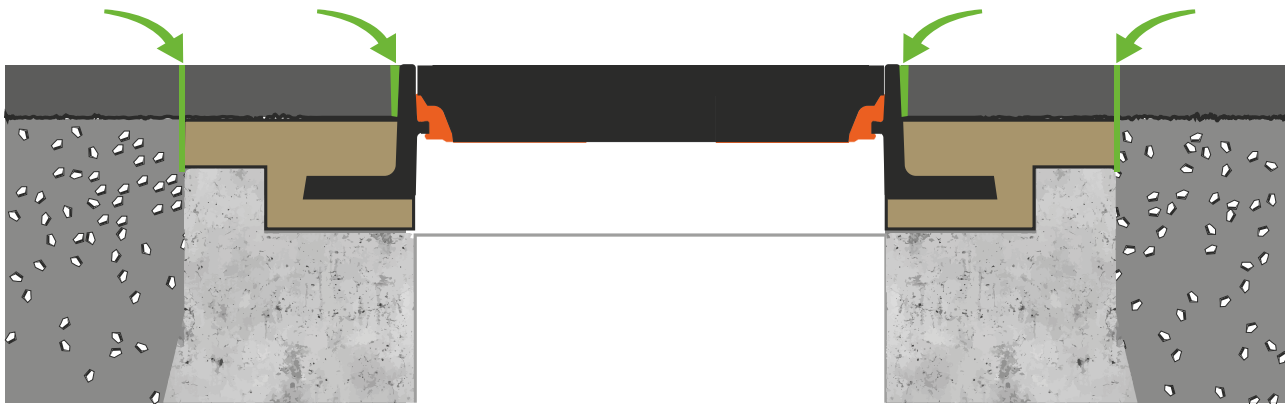
16 Până la întărirea mortarului, așezați capacul în ramă pentru a asigura golul căminului de vizitare, dar nu-l fixați în balama, nu-l închideți sau nu blocați capacul până când mortarul de pozare nu a fost complet întărit.



17 Înainte de turnarea asfaltului pe șosea, **protejați** capacul cu o foaie de hârtie artizanală sau un strat fin de nisip. Acest lucru împiedică pătrunderea asfaltului la nivelul balamalei și al orificiilor de deschidere, precum și umplerea suprafețelor striate și în relief de la nivelul capacului.



18 Pentru a asigura etanșeitătea, **utilizați** o emulsie adecvată sau utilizați o bandă de protecție între drum și materialul de pozare, precum și între partea superioară a ramei și drum.



MĂSURI DE PRECAUȚIE LA LUCRĂRI NEFINALIZATE

Pentru a evita orice deteriorare a pozării ramelor și capacelor, evitați rularea vehiculelor pe suprafața acestora, până la finalizarea ultimului strat de asfalt.

Mortar cu priză rapidă pentru fixarea gurilor de canal stradale



- Aplicare și finisare usoara
- Ușor de amestecat
- Reluarea rapidă a traficului în orice condiții
- Culoare neagră
- Omologare Orange





Saint-Gobain Construction
Products Romania Business Unit PAM

Soseaua Pipera nr.43, Cladirea Floreasca Park,
Corpul a, etajul 3, birourile 25-41, cod 014254,
sector 2, Bucuresti, Romania
Tel. : +40 21 207.57.50

www.pamline.ro