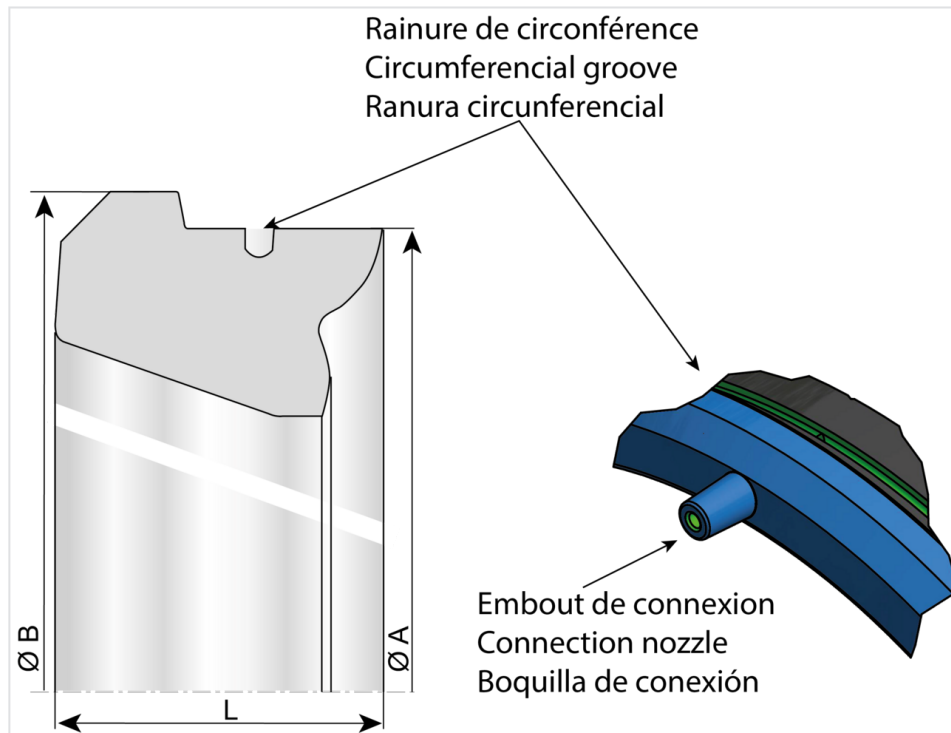


## Anillo de junta de elastómero STANDARD EPDM CONTROL+, equipado con una válvula



La junta STANDARD CONTROL+ es una junta automática; la estanqueidad se obtiene mediante la compresión del anillo de junta de elastómero en la instalación, cuando se introduce el extremo liso del tubo en la campana.

DN (mm)	L (mm)	ØA (mm)	ØB (mm)	Peso (kg)	Referencias
100	29,8	148,6	158,6	0,20	JSB10BAV
150	30,6	202,1	212,1	0,29	JSB15BAV
200	31,7	250,5	260,5	0,38	JSB20BAV
250	32,6	303,5	313,5	0,50	JSB25BAV
300	35,9	359,5	369,5	0,71	JSB30BAV
350	37,8	414	422	0,90	JSB35BAV
400	38,8	466,5	474,5	1,08	JSB40BAV
450	40,7	519,8	527,8	1,32	JSB45BAV
500	41,8	573,4	581,4	1,54	JSB50BAV
600	45	680,2	690,2	2,16	JSB60BAV

## Campo de empleo:

- Para redes de abastecimiento de agua potable
- Sólo se puede utilizar en tuberías Standard con muescas
- La solución CONTROL+ permite un control inmediato, rápido y sencillo del montaje correcto de la tubería

## Características principales:

- Calidad del elastómero: EPDM (EN681-1)
- Fácil y rápida instalación en obra
- Posibilidad de juego axial
- Reserva de seguridad importante en lo que respecta a la PFA
- Importante desviación angular

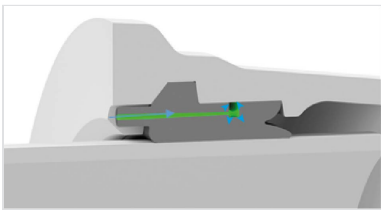
## Control del anillo de junta CONTROL+

El uso del anillo de junta CONTROL+ con la tubería NATURAL Standard con muescas permite la verificación inmediata de la correcta instalación de la junta.

Este control se realiza al finalizar el montaje permitiendo verificar la correcta ejecución del mismo.

Si se detecta un fallo, el anillo de junta se puede desmontar fácilmente, corregirlo y volver a instalarlo.

## Procedimiento de prueba



La prueba consiste en enviar aire a presión a través de la boquilla de conexión de la junta, para poner la ranura de la junta bajo presión.

Si la presión del aire no puede permanecer estable en la ranura, la junta se declara defectuosa y debe ser reemplazada.

Las principales defectos detectados son:

1. Arrastre de la junta por incorrecta colocación
2. Presencia de suciedad en la pista de junta
3. Anillo de junta dañado

Cuando la presión del aire permanece estable durante más de 10 segundos, se declara que la unión está correctamente instalada. Si el manómetro no mantiene la presión y cae en la zona roja, la instalación no es correcta y no tendremos estanqueidad.

En este caso, habrá que repetir la operación, asegurándose de que la junta está correctamente instalada. Después de la prueba, la ranura de la junta ya no está bajo presión y la unión cumple con todas las funciones como la clásica junta Standard.