

Jonc EVA



Version	Référence
AMBER	CDAM60CW-J
DYNATOP	CDDY60AG-J
KORUM 600 / BELSYS 600	CDKO60BF-J
REXEL 2	CDRD60AF-J
REXESS	CDRK60FY-J
OPTEA 785 / R-TEX	CDRT60AWX-J
PAM GENIUS / PAM ESSENTIA	CDGE60AF-J

La couleur du jonc varie selon le type de produit choisi.

Le jonc d'assise composite des regards assure une grande résistance aux contraintes de trafic, à l'écrasement, à l'abrasion et à la fatigue sur une large plage de température.

Il est composé d'éthylène-acétate de vinyle

Les résultats comparatifs menés en laboratoire montrent les résultats suivants :

Critère	Amélioration par rapport au jonc polyéthylène	
Résistance à la rupture	19,6 Mpa contre 11,5 Mpa	+ 70 %
Tenue à l'abrasion	Perte de poids : 3,45 % contre 10 %	Multiplié par 3
Température : Plage de performance	Of - 20 °C à + 70 °C	
Tenue à la fatigue	5000 cycles contre 1900	Multiplié par 2,6

Les deux principaux critères qui influent sur la durée de vie du jonc en utilisation (fatigue et rupture) ont été considérablement améliorés et la large plage d'utilisation en température satisfait à toutes conditions climatiques.

Il faut s'assurer, lors de la manipulation des tampons et notamment avant la fermeture, que le jonc composite est exempt de saletés et le nettoyer si nécessaire.

La présence de saletés (par ex. petits cailloux) entre le tampon et le jonc d'assise entraîne la dégradation prématurée de celui-ci.

En cas de dégradation, il est impératif de changer rapidement le jonc.

Le changement s'effectue par déclipsage du jonc dégradé et remise en place d'un jonc neuf adapté au regard.