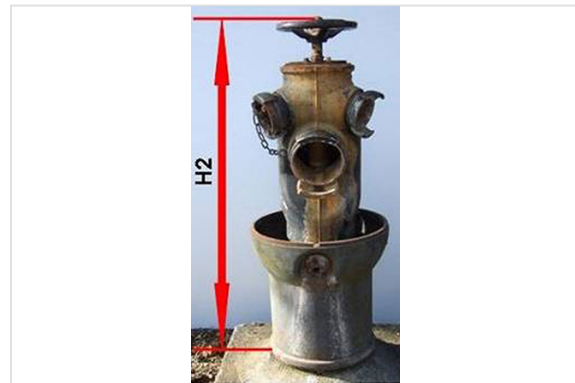


Enjoliveur pour ELANCIO



Hauteur	Longueur	Largeur	Masse	Référence
169 mm	321 mm	314 mm	0,89 kg	215586

Domaine d'usage



HYDRO, non renversable, 1969-1982

Rénovation des vieux poteaux d'incendie SG PAM avec le coffre ELANCIO.

HYDRO, non renversable, 1969-1982

H1 > à 780 et < à 940

ou

H2 > à 755 et < à 915

Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol.

Pour H1 > 940 ou H2 > 915, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.

AJAX, non renversable, à embase carrée, 1969-1982



AJAX, non renversable, à embase carrée, 1969-1982

H1 > à 810 et < à 970

ou

H2 > à 755 et < à 915

Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol.

Pour H1 > 970 ou H2 > 915, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.

TRI, non renversable, 1969-1982



TRI, non renversable, 1969-1982

H1 > à 755 et < à 915

Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol.

Pour H1 > 915, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.

ATLAS, non renversable et renversable, installé sans module de sol



ATLAS, non renversable et renversable, installé sans module de sol

$H1 > \text{à } 755 \text{ et } < \text{à } 915$

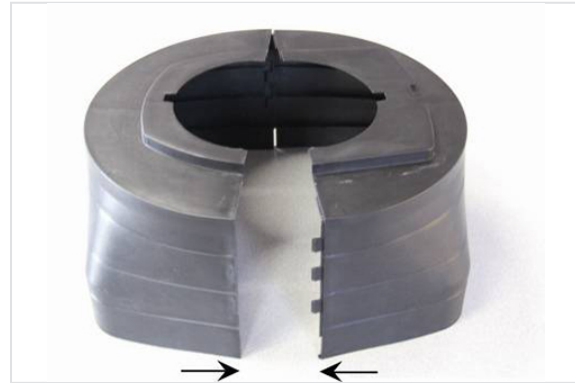
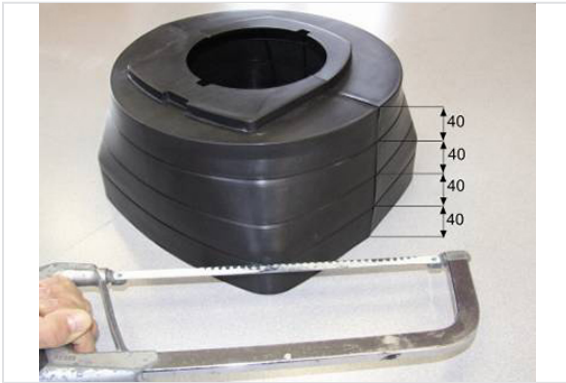
Disposer l'enjoliveur (sécable) entre la base du coffre et le sol.

Pour $H1 > 915$, prévoir un remblai complémentaire sous l'enjoliveur.

Pose



En fonction du positionnement en hauteur du coffre Elancio par rapport à la surface du sol, cote H, on peut installer un enjoliveur entre la base du coffre et le sol.



En fonction de H soit on peut enterrer l'enjoliveur dans le sol, soit le sol est très dur et dans ce cas, on peut découper l'enjoliveur car il est sécable, on peut le découper par tranche de 40 mm. En fonction de H soit on peut enterrer l'enjoliveur dans le sol, soit le sol est très dur et dans ce cas, on peut découper l'enjoliveur car il est sécable, on peut le découper par tranche de 40 mm.

L'enjoliveur est constitué de 2 éléments. On doit disposer ces 2 parties de chaque côté du fût du PI et ensuite clipser ces 2 éléments entre eux.

L'enjoliveur, après assemblage, doit être orienté correctement par rapport au Poteau d'Incendie et bien entendu par rapport au coffre Elancio. La forme inférieure du coffre se positionne sur une forme identique disposée sur l'enjoliveur.