

Vannes de régulation automatique Séries E5000 / E6000



La gamme de vannes automatiques SAINT-GOBAIN PAM, comprenant les séries E6000 à passage intégral et E5000 à passage réduit, est basée sur une vanne à soupape à passage direct de classe PN 40, entièrement fabriquée en fonte sphéroïdale et en acier, avec des composants internes en acier inoxydable.

Cette vanne à piston est équipée de circuits, de pilotes et d'autres accessoires, dont la configuration varie selon les besoins. En fonction, il est principalement utilisé pour la réduction de la pression et le soutien.

Toutes les informations contenues dans ce manuel, sauf indication contraire, font référence aux séries de vannes E5000 et E6000.

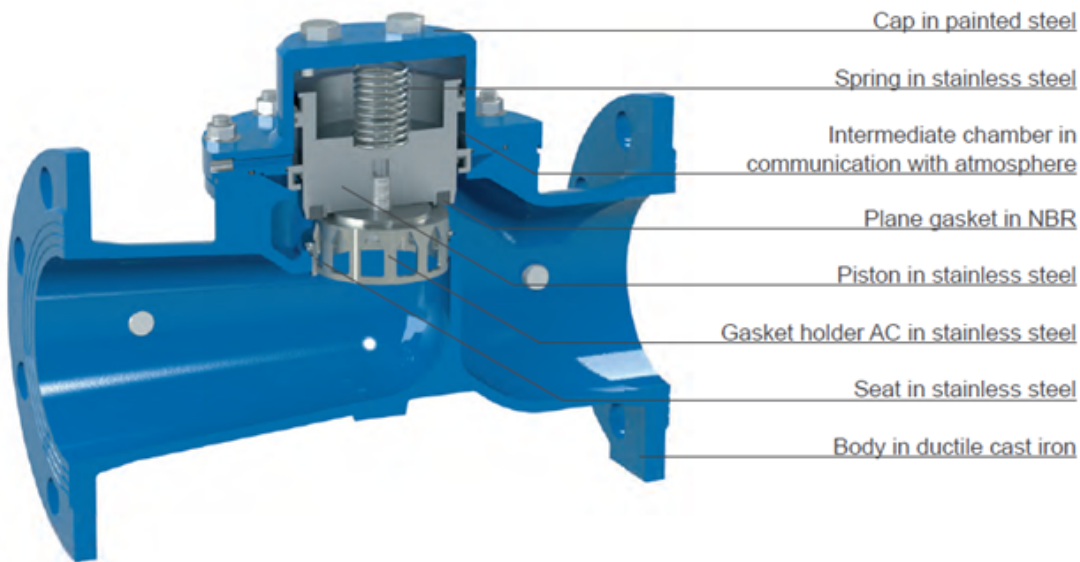
Caractéristiques de construction et avantages

- Robinet à soupape avec corps en fonte sphéroïdale, classe PN 40 bar. Testé selon la norme EN 1074 et disponible du DN50 au DN200 mm.
- Le profil interne a été spécialement conçu pour réduire les pertes de pression ainsi que les vibrations et le bruit pendant le fonctionnement.
- Composants internes en acier inoxydable.
- Vanne à aiguille assurant la stabilité aux faibles débits.
- L'entretien peut être facilement effectué par le haut, sans retirer la vanne de la canalisation.
- Risque de cavitation réduit grâce à la grande chambre d'expansion et aux dispositifs de régulation de débit, pour une stabilité même à faible débit, pour des pertes de charge élevées, avec deux paniers perforés coulissant l'un dans l'autre.

Principales applications

- Canalisations à haute pression.
- Installations industrielles.
- Systèmes de refroidissement.
- Tronçons de pipeline à fortes pentes.

Caractéristiques techniques



Version V-PORT pour faible débit et résistance à la cavitation



1. Low flow stability gasket holder for cavitation prevention
2. Obstacle free seat

Le système V-PORT est doté d'un siège spécial à passage libre et d'un dispositif d'ouverture progressive pour assurer une grande stabilité même dans des conditions de faible débit, une bonne résistance à la cavitation ainsi qu'un meilleur guidage du bloc mobile.

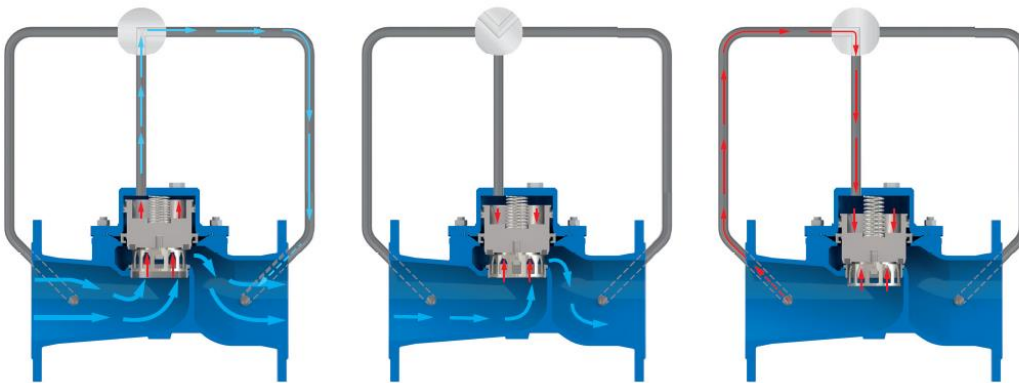
La chambre intermédiaire, à pression atmosphérique et située entre et le fond du piston, assure un coulisement doux et précis du bloc mobile.

Version ANTICAVITATION pour une résistance maximale à la cavitation



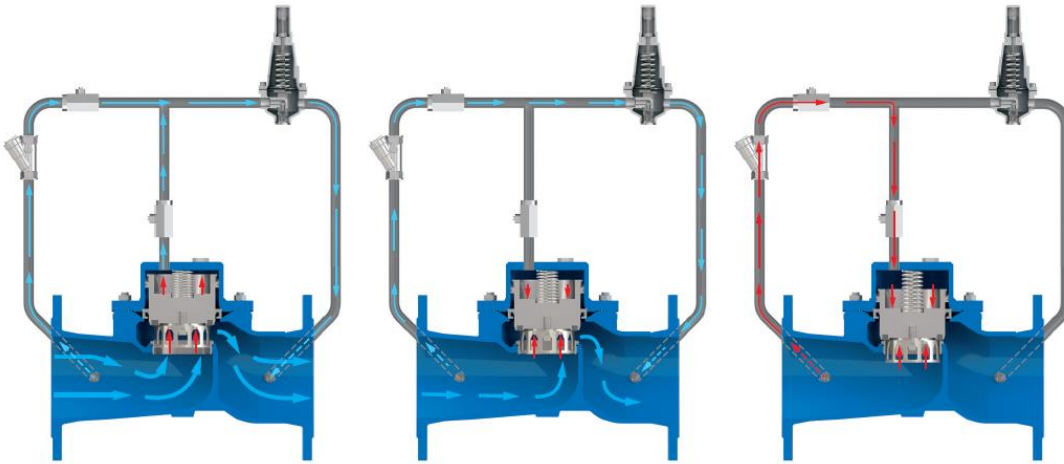
Le système ANTICAVITATION, conçu pour une résistance maximale à la cavitation, assure une double étape de dissipation d'énergie par le passage de trous dont le DN et le nombre changent en fonction de l'application et des performances requises.

Principe de fonctionnement - Mode marche-arrêt



Ouverture de la vanne	Vanne modulante	Fermeture de la vanne
Si la chambre de commande est reliée à l'entrée aval, la pression amont agit sur le piston, le poussant vers le haut, de sorte que la soupape s'ouvre complètement.	Si, pendant le fonctionnement, la chambre de commande est complètement isolée, le bloc mobile de la vanne maintient sa position, générant une chute de pression correspondant au degré d'ouverture.	Si la chambre de commande est mise en communication avec la pression amont, du fait de la différence de surface entre la partie supérieure du piston, qui est plus grande, et la partie inférieure, la soupape se ferme complètement.

Principe de fonctionnement - Modulant - Réduction de pression en aval



E5000 et E6000 - Pièces détachées

